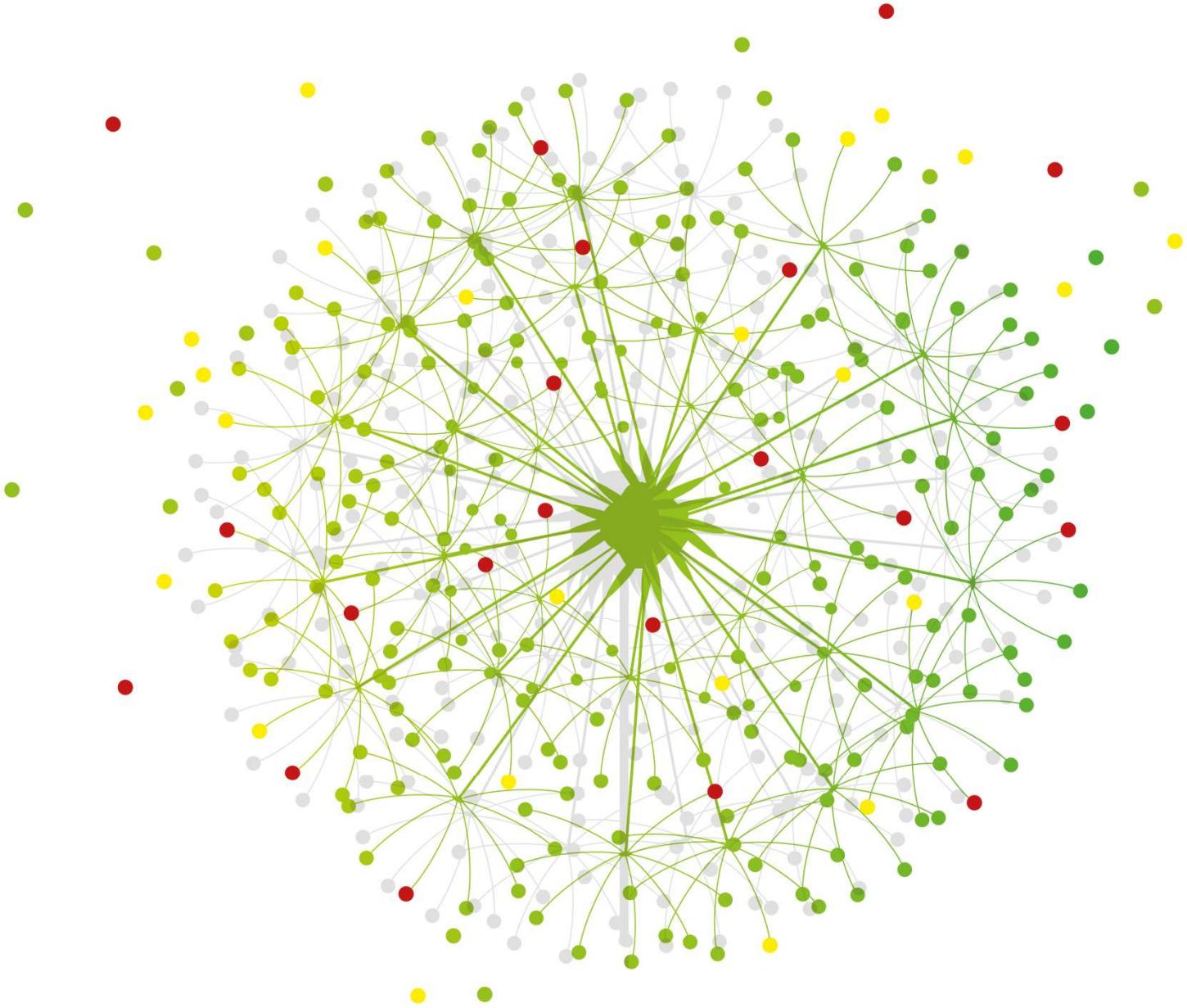
Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉ

2024



Agglo du Pays de Dreux

linéad
L'Agglo vous transporte !

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Sommaire

Sommaire 2
1. L'organisation générale 4
La société exploitante 4
L'organigramme de l'entreprise 6
Le centre d'exploitation 7
2. La gestion du personnel 8
Évolution des effectifs par type d'emploi 8
Les mouvements de personnels 9
Évolution de la répartition Homme / Femme 9
Évolution de l'âge moyen des salariés 10
Évolution du taux d'absentéisme 10
La Politique de formation 11
La politique d'insertion 11
L'environnement de travail : incidents, vandalisme et incivilités 12
Les mouvements sociaux 12
3. Le Matériel roulant 13
Le parc de véhicules 13
Les consommations d'énergie et contrôles techniques 13
L'âge des véhicules 14
Évolution du nombre de pannes des véhicules 15
Évolution du nombre de sinistres 15
Évolution du coût d'entretien des véhicules 16
Le vélo à assistance électrique 17
4. Les autres équipements 18
Le système billettique 18
Le système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur (SAEIV) 19
La radiotéléphonie 20
La vidéosurveillance 20
Le mobilier urbain 20
5. L'offre de service 22
Le réseau de transport à la demande 26
Le kilométrage parcouru 26
Les difficultés et perturbations de la production 28
La qualité de service 28
Les signalements 31
Le respect de l'environnement 31

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

6. Les recettes d'exploitation 32
L'offre tarifaire 32
Les recettes 33
Les contrôles 35
Les recettes publicitaires 36
7. Le trafic du réseau 37
La fréquentation des lignes régulières 37
La fréquentation des lignes scolaires (lignes 100, 200, 300) 38
Détail de la fréquentation par ligne 39
La fréquentation du transport à la demande 41
8. L'action commerciale 44
Les documents commerciaux 44
Les campagnes de communication 48
Le site internet Linead.fr 53
L'information par SMS 54
L'application mobile 54
Les dépositaires 54
Le suivi des retours clients 55
L'agence commerciale 56
Récapitulatif des engagements en termes de promotion – communication 57
8. Les données économiques 58
Les ratios de productivité des lignes régulières 58
Les investissements 59
Annexes 60

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

1. L'organisation générale

La société exploitante

Un peu d'historique :

La société **Keolis Drouais a été créée le 31 décembre 2007** avec pour activité unique, l'exploitation du réseau urbain, objet de la convention de Délégation de Service Public conclue avec Dreux Agglomération le 1er janvier 2008, **pour une durée de 7 ans, soit jusqu'au 31 décembre 2014**.

En 2013, l'avenant numéro 7 a prolongé la durée de la DSP d'un an, soit une fin de contrat **au 31 décembre 2015**.

En 2016, l'Agglomération de l'Agglo du Pays de Dreux a attribué à Keolis Drouais une **nouvelle délégation de service public** d'une durée de **5 ans**, soit jusqu'au **31 décembre 2020**.

La DSP 2021-2028 :

En 2020, L'Agglomération de l'Agglo du Pays de Dreux a souhaité opérer une mutation permettant de passer d'une mobilité issue d'une superposition de services, héritage des différentes compétences et des transferts qui s'y rattachent, à une mobilité de territoire intégrée, organisée et hiérarchisée.

Une nouvelle offre de transport a donc été proposée par Keolis, qui n'est plus à vocation principalement urbaine, mais étendue à l'ensemble du territoire avec de nouvelles lignes régulières périurbaines et intégrant l'ensemble des transports scolaires.

C'est ainsi qu'en 2021, l'Agglomération de l'Agglo du Pays de Dreux a attribué à Keolis Drouais une **nouvelle délégation de service public** d'une durée de **8 ans**, soit jusqu'au **31 décembre 2028**.

Pour répondre à cette nouvelle organisation, Keolis Drouais, société dédiée sous convention collective urbaine, a décidé d'exploiter en propre le réseau urbain, le Transport à la Demande et les lignes périurbaines. Keolis Drouais s'appuie, pour l'exploitation des lignes scolaires, sur les filiales interurbaines du secteur Haute-Normandie, Keolis Eure-et-Loir et Keolis Normandie-Seine.

Dénomination	Keolis Drouais
Siège social	6 Rue Jean Louis Chanoine 28100 Dreux
Forme juridique	S.A.R.L
Capital social	81 568 euros
Registre du Commerce et des sociétés	501 674 865 (Chartres)
Gérant 2021	Estelle BOUTON
Commissaires aux comptes	PWC

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

En octobre 2021, un premier avenant a été signé ayant pour objet :

- Le traitement de l'aide financière accordée dans le cadre du programme Moëbus pour l'acquisition du véhicule électrique de centre-ville (qui se traduira par une diminution de 37 744€ du montant de la SFE actualisée pour l'année 2021)
- La mise en place d'une option d'acquisition de vélos électriques supplémentaires à la charge du délégataire ;
- Les évolutions et les choix techniques concernant la billettique et le SAEIV pour les transports scolaires, l'abandon du distributeur automatique de tickets et l'équipement du réseau périurbain en vidéoprotection (sans impact sur la SFE) ;
- La mise à jour de l'annexe 4 de la convention de Délégation du service public initiale.

En janvier 2023, un second avenant a été signé ayant pour objet :

- Des ajustements contractuels pour préciser certaines dispositions notamment administratives et juridiques, consécutivement à un audit réalisé sur l'année 2022.

En juin 2023, un troisième avenant a été signé ayant pour objet :

- Plusieurs adaptations d'offre pour répondre à la fois à la pénurie de conducteurs et la préservation de l'équilibre budgétaire de la Délégation du Service Public sur la période allant de septembre à décembre 2022, à savoir une adaptation de la fréquence sur les lignes 1 et 2 ;
- De nouvelles adaptations pour l'année 2023 dans un contexte de forte inflation, pour la préservation de l'équilibre budgétaire, concernant les lignes 1 et 2 (fréquence), la diminution de l'amplitude horaire du Transport A la Demande et un fonctionnement de la Citadine à 2 jours par semaine.
- Le recalcul des unités d'œuvre et des montants de Subvention Forfaitaire d'Exploitation incluant l'ensemble des adaptations réalisées depuis septembre 2021 à la fois sur l'urbain, le périurbain, le TAD et les services scolaires.
- La mise à jour de l'annexe du Plan de Transport Adapté et du Plan d'Information des Usagers

En octobre 2023, un quatrième avenant a été signé ayant pour objet :

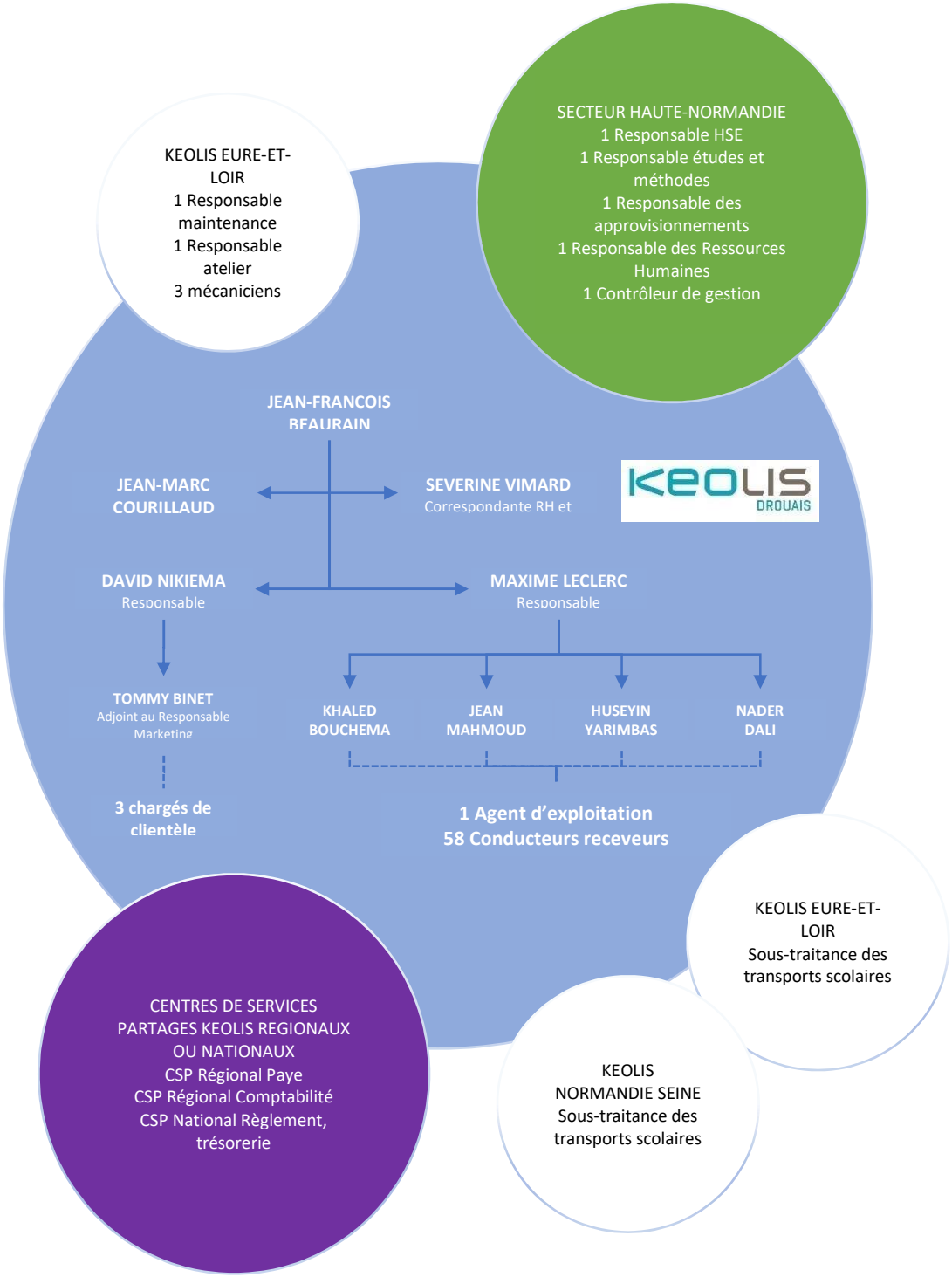
- Plusieurs adaptations d'offre pour répondre à la fois à la pénurie de conducteurs et la préservation de l'équilibre budgétaire de la Délégation du Service Public, sur les lignes 4,5, 8 et 234 ;
- Le recalcul des unités d'œuvre et des montants de Subvention Forfaitaire d'Exploitation relatifs à ces modifications ;
- La mise à jour de la grille tarifaire Linead.

En juin 2024, un cinquième avenant a été signé ayant pour objet :

- La restructuration des lignes urbaines et périurbaines, liée au contexte inflationniste et visant également à améliorer l'adéquation entre la demande de mobilité et l'offre déployée ;
- Le recalcul des unités d'œuvre et des montants de Subvention Forfaitaire d'Exploitation relatifs à ces modifications ;
- La mise à jour des annexes concernées.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

L'organigramme de l'entreprise



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Le centre d'exploitation

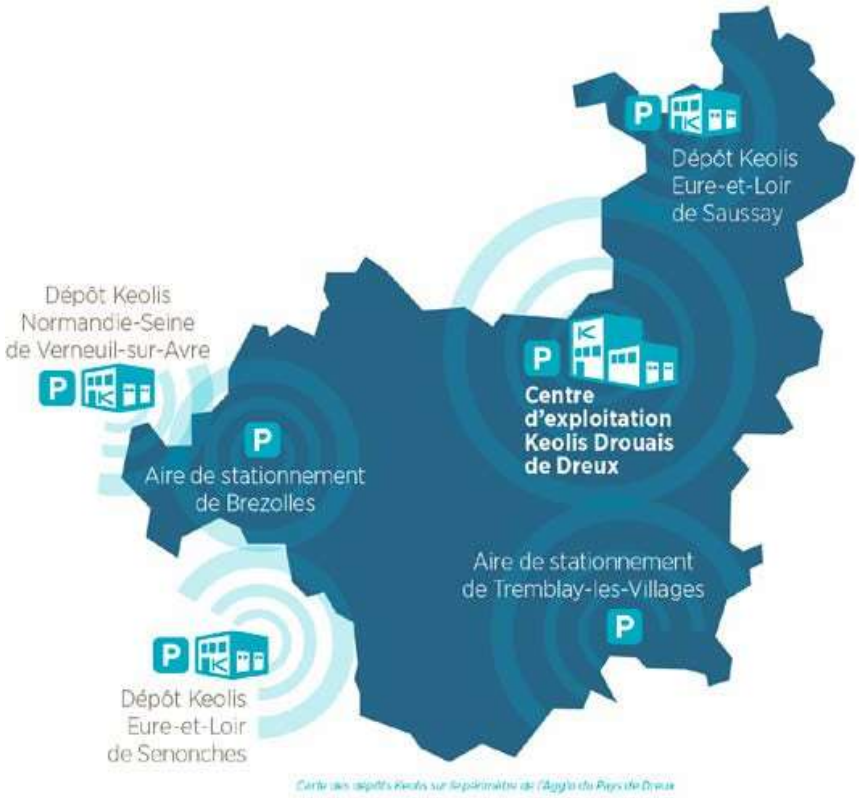
Le groupe Keolis bénéficie d'un centre d'exploitation récent (livré en mars 2017) de plus de 25 000 m² et abritant les deux filiales Keolis Drouais et Keolis Eure-et-Loir, notamment constitué de :

- 1600 m² d'atelier contenant 8 travées de maintenance,
- 830 m² de bureaux et de locaux sociaux,
- 126 places de stationnement pour le parc d'autobus, autocars, minibus,
- Une station de carburant,
- Une station de lavage extérieur des véhicules,
- L'ensemble des outillages nécessaires à la maintenance des véhicules,
- Les équipements informatique, bureautique, mobilier, téléphonie, reprographie, logiciels
- 4 bornes de rechargement électrique (VL et Citadine)





Bien que le centre de Dreux soit le cœur névralgique de l'organisation, Keolis dispose également de dépôts externes, ainsi que d'aires de stationnement permettant de quadriller efficacement le territoire en minimisant les trajets haut-le-pied.



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

2. La gestion du personnel

Évolution des effectifs par type d'emploi

L'effectif total de l'entreprise au 31 décembre 2024 était de **69 salariés** dont 58 conducteurs. Cet effectif ne tient pas compte des salariés en intérim. En 2023, l'effectif était de 65 salariés (et de 68 en 2022). Cette hausse d'effectif entre 2023 et 2024 concerne le personnel de conduite, par transformation de contrats intérimaires en CDI, pour anticiper deux départs prévus en 2025.

L'équipe de Direction (Directeur, Responsable d'exploitation, responsable marketing et communication) est constituée de salariés Keolis S.A.
L'exploitation est supportée par ailleurs par 4 Managers et un agent d'exploitation.

La répartition de l'effectif par catégories de postes était la suivante :

Données au 31/12/2021	Salariés directs Keolis Drouais	Salariés mis à disposition par Keolis Eure-et-Loir ou Keolis S.A.
Conducteurs (trices)	58	
Chargés de clientèle (agence commerciale)	3 (*)	
Management de l'exploitation	5 (**)	1
Direction		1
Assistante RH et Gestion	1	
Personnels de maintenance		4,1
Marketing	1	1
Gestionnaire Système d'Information	1	
Fonctions support (E&M, HSE, achats)		0,45
Total des collaborateurs basés à Dreux	**69**	**7.55**

(*) Initialement prévue pour un effectif de 2 personnes, l'absence prolongée dans l'équipe d'un chargé de clientèle en arrêt pour longue maladie nous a conduit à recruter une personne supplémentaire en 2023.

(**) 4 managers et un agent d'exploitation, en charge de la sécurisation du « champ de foire ».

Ne figurent pas dans ce tableau les personnels de la centrale de réservation TAD

- Le tableau des effectifs au 31 décembre 2024 est présenté en annexe 1.

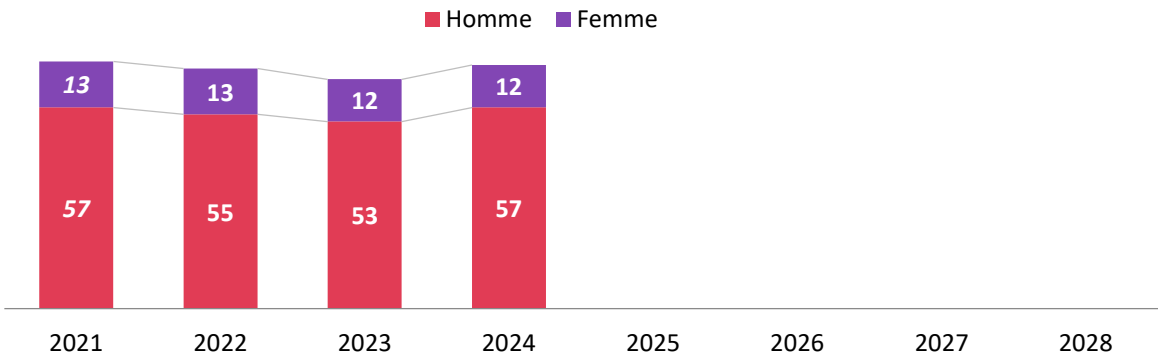
Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Les mouvements de personnels

L'effectif de l'entreprise évolue, en particulier le personnel de conduite. C'est le nombre de démissions qui reste le plus important en 2024, pour des raisons diverses de mobilité géographique, de rapprochement de conjoint, reconversion ou raisons personnelles. Nous comptons également cette année 2 départs pour inaptitude.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Nombre de départs	**10**	**13**	**12**	**10**				
Licenciement	*3*	*4*	*2*					
Inaptitude				*2*				
Démission	*2*	*8*	*5*	*6*				
Retraite								
Décès								
Rupture conv.	*1*	*1*	*2*					
Rupture pér. d'essai	*4*			*2*				
Mutation			*3*					

Évolution de la répartition Homme / Femme



La part féminine au sein de l'entreprise est relativement stable après avoir augmenté sur les années précédentes (2019 : 12%, 2020 : 14%, 2021 : 18,5%, 2022 : 19%, 2023 : 18,5% ; 2024 : 17%)

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Évolution de l'âge moyen des salariés

Au 31 décembre 2024, **l'âge moyen des salariés s'établissait à 43 ans.**

Nous notons une stabilité de cet indicateur, qui, alors qu'il existe un turn-over situé classiquement entre 10 et 20% par an, oscille entre 40 et 43 ans sur les cinq dernières années.

Évolution de l'âge moyen des salariés par catégories de personnels :

Catégories	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Conducteurs	43 ans	42 ans	42 ans	43 ans				
Chargés de clientèle	31 ans	34 ans	32 ans	33 ans				
Personnels supports	43 ans	44 ans	49 ans	50 ans				
Ensemble	**42 ans**	**42 ans**	**42 ans**	**43 ans**				

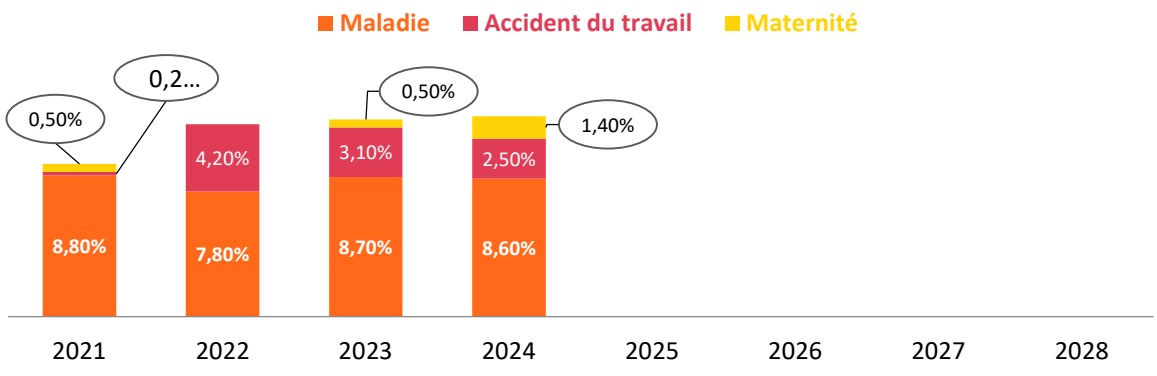
Évolution du taux d'absentéisme

En 2024, le taux global d'absentéisme s'établissait à **12,5 %**. L'absentéisme concerne principalement la population des conducteurs ainsi qu'un chargé de clientèle.

Ce taux élevé s'explique par un certain nombre d'arrêts de très longue durée, une partie ayant trait à des problèmes de santé personnels qui ne sont pas en lien avec l'activité professionnelle. L'autre partie a été générée par des accidents de travail datant de 2022, chiffre cependant en diminution.

Pour limiter ce phénomène, Keolis Drouais poursuit ses actions de lutte contre l'absentéisme : prévention des accidents du travail, lutte contre les abus (signalements, contrôles…), valorisation du présentéisme par les primes, l'intéressement, le treizième mois… Keolis Drouais favorise également le sentiment d'appartenance et l'implication des salariés par des rencontres inter-service : par exemple les « tables rondes » thématiques ouvertes à tous.

Évolution du taux d'absentéisme :



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

La Politique de formation

En 2024, 1772 heures de formation ont été dispensées (pour un prévisionnel contractuel de 1106).

Détail des formations	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Total heures de formation	2218	1549	1473	1772				

Liste des formations 2024	Nombre	Heures	*Prév.*
Formation PSC1 pour PMR	6	48 h	*28 h*
Formation « Manuel conducteur »	12	168 h	*210 h*
Formations externes (FCO, permis D, ACCO)	11	385 h	*455 h*
Intégration des nouveaux conducteurs	13	910 h	*210 h*
Formation « Les piliers de la relation de service »	8	56 h	
Formation aux gestes et postures dans le TPMR	12	84 h	
Formation management opérationnel	11	77 h	*140 h*
Formation SST	2	28	
Divers (amélioration continue, etc.)	11	16 h	*63h*
Ensemble	86	1772 h	*1106 h*

Le plan de formation est adapté au fil de l'eau en fonction des besoins du personnel. Aussi nous constatons des écarts vis-à-vis du prévisionnel. Pour les intégrations de nouveaux conducteurs, le prévisionnel ne prévoyait pas un turn-over aussi important, et nous avons le cas inverse concernant le personnel de management. L'autre conséquence est un besoin un peu inférieur en formations « manuel conducteur ». L'écart sur les formations externes s'explique par un besoin de renouvellement en FCO plus faible (formation réglementaire qui a lieu tous les 5 ans pour chaque conducteur) compte tenu de l'état de mise à jour de l'ensemble du personnel de conduite.

La politique d'insertion

Keolis Drouais s'est engagée à réaliser sur la durée de la DSP des actions d'insertion qui permettent l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales ou professionnelles particulières.

Ainsi, Keolis priorise l'examen des demandeurs d'emploi sans emploi depuis plus d'un an, âgés de plus de 50 ans, des personnes reconnues travailleurs handicapés ou des personnes peu qualifiées. La pénurie de candidats impacte négativement cette volonté, toutefois en 2023, 58 381 heures de travail sont concernées par ces catégories pour un engagement de 57 834. A l'heure où ce rapport est rédigé, les chiffres 2024 ne sont pas encore connus.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

13 personnes ont été recrutées en CDI sur 2024.

4 conducteurs ont été recrutés en CDD pendant les périodes de vacances scolaires (personnel en contrat CPS issu de la filiale Keolis Eure-et-Loir).

L'environnement de travail : incidents, vandalisme et incivilités

Sur le réseau urbain, le nombre d'altercations avec le personnel du réseau désigne le plus souvent des altercations causées par des personnes en situation tarifaire irrégulière et à leur refus de s'acquitter d'un titre de transport. Les conducteurs sont alors soutenus par leurs managers mis au courant par radio, qui peuvent aussi se déplacer pour résoudre le conflit. Dans les cas extrêmes, il est fait appel aux forces de l'ordre.

Sur le réseau scolaire, les incidents relèvent en général de l'indiscipline des élèves, voire d'insultes proférées par ceux-ci et parfois de l'intervention virulente d'un parent auprès du conducteur.

Type d'incident	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Jet de projectiles	12	3	2	0				
Altercation avec le personnel Linéad	24	26	27	14				
Incendie	0	0	0	0				
Autre vandalisme volontaire	2	2	8	0				
Ensemble	**38**	**31**	**37**	**14**				

En 2024, les altercations sont au nombre de 12 en urbain, et de 2 dans les transports scolaires, donc en nette diminution par rapport aux années précédentes. C'est aussi la première année où nous n'avons pas à déplorer d'acte de vandalisme significatif.

Les mouvements sociaux

Il n'y a pas eu de grève en 2024.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

3. Le Matériel roulant

Le parc de véhicules

Type de véhicule	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Autobus	19	19	19	19				
Minibus	1	1	1	1				
Minibus 9 pl. (TPMR)	4	4	4	4				
Navette électrique	1	1	1	1				
Autobus LE	10	10	10	10				
Autocar (*)	87	86	86	86				
Ensemble	**122**	**121**	**121**	**121**				

(*) Les autocars sont la propriété des entreprises sous-traitantes.

Les consommations d'énergie et contrôles techniques

Type de véhicule	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Autobus (L/100km)	37,4	38,5	39	39.4				
Minibus (L/100km)	15,1	15,5	15.5	13.7				
Minibus 9 pl. (L/100km)	10.4	10,2	10.8	10.9				
Navette électrique (kWh/100km)	78	75	75	NA				
Autobus LE (L/100km)	29,6	29,2	29.6	29.7				
Autocar (L/100km)	32,0	32,5	32	31.9				

Les aléas climatiques (températures négatives en période hivernale) ont eu un impact négatif sur la consommation, notamment des bus urbains.
71 contrôles techniques ont été effectués pour le réseau urbain et 144 pour le réseau scolaire (Seuls les contrôles réalisés sur les véhicules affectés au réseau Linéad au moment du contrôle sont comptabilisés).

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

L'âge des véhicules

Les autobus en milieu urbain sont de marque Mercedes et constituent un mixte de **Citaro 12m** et de **Citaro K 10,50m, 3 portes, norme EURO 6**.
Si les Citaro K permettent une meilleure circulation dans le tissu urbain parfois mal adapté à la circulation d'autobus, les autobus standard 12m restent nécessaires sur certaines courses en heure de pointe.
10 **Citaro Low Entry** (châssis bas adapté à la circulation interurbaine) ont été acquis en 2021 pour assurer les lignes périurbaines.
Enfin, une navette électrique, le **Bluebus** (constructeur Bollore) a été acquise pour assurer le rôle de Citadine, navette gratuite de centre-ville jusque début 2024.
L'ensemble des véhicules renouvelés en urbain bénéficient de la technologie **MildHybrid**, afin de réduire la consommation et les rejets atmosphériques.





L'âge du parc de véhicules, hors véhicules de service, au 31/12/2024 est de **6,2 ans**.

- Age moyen du parc par type de véhicule (hors VL) au 31/12 :

Type de véhicule	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Autobus	4,8	3,7	4,7	5,7				
Minibus 9 pl. (TPMR)	1	2,1	3,1	4,1				
Autobus LE	1	2,1	3,1	4,1				
Autocar	8	7,3	7,4	6,6				
Ensemble	**6,7**	**6,1**	**6,5**	**6,2**				

L'ensemble des véhicules dispose d'une livrée Linéad.

- L'inventaire du parc de véhicules au 31 décembre 2024 est présenté en **annexe 2**.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Évolution du nombre de pannes des véhicules

Keolis Drouais distingue les pannes en deux catégories :

- Les pannes **« bleues »** qui n'ont pas de conséquence sur le service rendu aux voyageurs.
- Les pannes **« rouges »,** qui pénalisent le service (retard ou course non réalisée en tout ou partie).

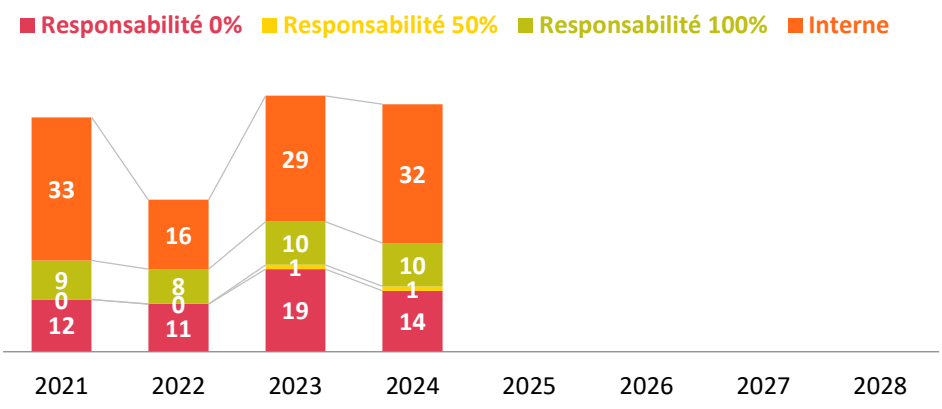
En 2024, la plupart des pannes en urbain correspond à des incidents techniques sur les véhicules (pannes ou accrochages), et plus rarement à des incidents d'exploitation (retards conducteurs, erreurs d'itinéraire, etc.). La baisse de la production kilométrique semble avoir une influence sur les taux présentés ci-dessous, notamment en raisons de pannes particulièrement saisonnières (par exemple les portes automatiques en période de gel) et indépendantes du kilométrage parcouru.

Pannes / 10 000 km	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Pannes bleues urbain	0	0	0,01	0,03				
Pannes rouges urbain	1,57	1,96	0,27	0,38				
Pannes bleues scolaire	0	0,05	0,05	0 ,05				
Pannes rouges scolaire	0,81	0,41	0,18	0,28				

Évolution du nombre de sinistres

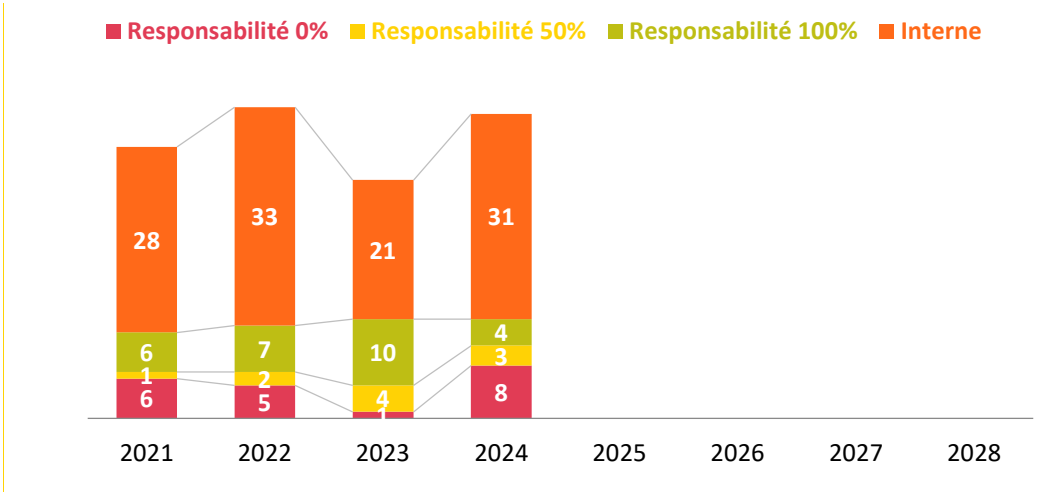
Chaque accident, quelles que soient la responsabilité ou la gravité, est identifié dans l'outil KEORISK, outil permettant l'enregistrement des sinistres ainsi que leur analyse. Les conducteurs sont systématiquement reçus par un Manager pour analyser les accidents. Le cas échéant, le conducteur est convoqué à un entretien disciplinaire pouvant donner lieu à des sanctions allant jusqu'au licenciement.
En 2024, la majorité des accidents sont, comme pour les années précédentes, de petits accrochages.

- Évolution du nombre et du type de sinistres en urbain et périurbain :



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Évolution du nombre et du type de sinistres en scolaire :



Évolution du coût d'entretien des véhicules

Coût d'entretien MR	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Urbain (k€)	742	709	644	712				
Urbain (k€ / km)	0,51	0,48	0,47	0,55				
Scolaire (k€)	510	676	683	620				
Scolaire (k€ / km)	0,56	0,42	0,41	0.39				

Les coûts d'entretien ont augmenté en urbain, en raison d'actions plus coûteuses sur la maintenance des portes et la carrosserie.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Le vélo à assistance électrique



Afin de compléter l'offre et promouvoir les mobilités douces et respectueuses de l'environnement, Keolis Drouais a également mis en place une offre à la location de vélos à assistance électrique.

Ainsi les voyageurs ont à disposition un parc de 20 vélos, ainsi qu'un parking deux-roues sécurisé près de la gare routière.

Disponibles pour une durée de 1,3 ou 6 mois, ils sont par ailleurs équipés de garde-boues, béquille, éclairages, antivol et panier, afin d'assurer à la fois confort et sécurité.

Bien que les abonnés Linéad aient un tarif préférentiel, ils sont accessibles à tous les habitants de l'Agglo du Pays de Dreux.

En 2024, on dénombre 25 locations par 14 abonnés uniques, répartis de la manière suivante :

- 1 mois : 40%
- 3 mois : 24%
- 6 mois : 36%

Les vélos sont loués à 64% entre mars et septembre.
Le taux de saturation en 2024 est de 34%, soit hausse par rapport à 2023 (20%) pour retrouver un niveau équivalent à 2022 (31%). Néanmoins, ce taux reste faible taux et cela peut s'expliquer par deux problématiques externes et limitantes : la voirie qui n'est pas adaptée à ce type de mobilité, et la centralisation du stock de vélos à Dreux.

Répartition des locations par mois :

	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24	mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	Total
1 mois	1	0	2	0	0	0	2	2	1	1	1	0	**10**
3 mois	0	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	**6**
6 mois	0	0	0	2	1	0	0	1	0	3	2	0	**9**
Total	1	1	2	3	1	2	4	3	1	4	3	0	**25**

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

4. Les autres équipements

La liste complète des biens de reprise figure en annexe 3.

Le système billettique

Les système billettique ACTOLL déployé dans l'urbain à partir de 2018 a été dupliqué à l'identique sur les lignes périurbaines. Ainsi, 10 équipements supplémentaires complets ont été installés en 2021 dans les véhicules Low Entry.



Pour le réseau scolaire, la convention de DSP prévoyait un système « light » et portatif du même fournisseur. Toutefois, les équipes de Keolis Drouais ont considéré que le matériel proposé a postériori par Actoll n'était pas satisfaisant, tant en termes d'ergonomie que de robustesse.



C'est pourquoi, et en accord avec l'agglomération, Keolis Drouais a fait le choix d'investir dans une nouvelle billettique pour le scolaire avec le fournisseur PARAGON. Constitué de valideurs fixes, ce système a l'avantage d'être simple d'utilisation, robuste et évolutif. Il a donc été déployé mi 2021 sur les 86 autocars scolaires.

Les cartes scolaires sont des cartes sans contact de type « Pass Linead », compatibles sur les deux systèmes et permettent aux élèves de voyager sans distinction sur les lignes scolaires et le réseau urbain.

En 2022 la société Actoll a été rachetée par UBITRANSPORT, rebaptisée en 2023 pour devenir MATAWAN. Mi 2023, MATAWAN décide d'arrêter la commercialisation de la solution Actoll, ainsi que la maintenance du système pour le 31 décembre 2026. Le paiement sans contact est quant à lui désactivé dès 30 avril 2024. Avec le soutien du groupe KEOLIS, des solutions de remplacement ont été étudiées en urgence pour éviter toute interruption de service.

C'est ainsi qu'a été déployée la solution FLOWBIRD pour le paiement sans contact. Solution éprouvée sur de nombreux réseaux, ce système a l'avantage d'opérer en post-paiement, c'est-à-dire que les vérifications bancaires se font a posteriori et non au moment de la validation. Cela permet de gagner les quelques seconds nécessaires à l'interrogation bancaire à l'entrée du véhicule, et procure un confort et une fluidité très appréciables pour le voyageur.



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Le système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur (SAEIV)



Keolis Drouais a utilisé jusqu'en 2020 un système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur nommé « Luciol » basé sur du matériel Navocap. Ce système n'étant plus maintenu et devenant obsolète, conformément à la DSP, Keolis Drouais a basculé sur le système « Kolibri » fourni par la société Hanover.

Cela a été déployé en premier lieu sur les réseaux urbain et périurbain.

Permettant à l'exploitation d'avoir une vision en temps réel du réseau, de le réguler et le cas échéant, traiter les réclamations, ce système permet également aux clients d'être informés à bord des véhicules, des prochains arrêts desservis. Il permet également de garantir la conformité à l'annexe 11 de la loi 2005 sur l'accessibilité : bandeaux lumineux, annonces sonores.
Il leur donne également la possibilité de connaitre l'horaire de passage des prochains véhicules aux arrêts grâce au site internet linead.fr.



Concernant le réseau scolaire, il était initialement prévu un système « light » basé sur des appareils portatifs équipés du logiciel Pysae. Or les retours d'expérience dans le groupe ont mis en valeur quelques défaillances importantes, notamment en termes de facilité d'exploitation, mais aussi en fiabilité selon la qualité du réseau de téléphonie mobile. En effet, de nombreuses zones dites « blanches » existent sur l'agglomération drouaise. Ainsi Keolis Drouais a décidé, avec l'accord de l'agglomération, d'étendre le système Hanover sur l'ensemble du réseau scolaire. Le système est plus robuste car intégré au véhicule, et aussi moins sensible aux zones blanches car relié à une antenne fixée au toit du véhicule. Bien qu'imparfait, Il permet désormais l'accès temps réel aux utilisateurs sur une bonne partie du réseau.



Le système a aussi été complété par l'installation de girouettes, remplaçant ainsi les pancartes, pour une meilleure visibilité.
Une fonction « bouton enfant oublié » a été ajoutée dans les autocars. Relié au système Hanover et situé au fond du véhicule, il est demandé au conducteur d'appuyer sur ce bouton à la fin de son service, après l'inspection du véhicule.
Ce dispositif a un effet incitatif sur le conducteur pour l'encourager à faire son contrôle, car l'absence d'appui bouton peut être détectée après coup par le management. Le dispositif sera complété en 2025 par un message sonore à destination du conducteur.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025



En 2021, 2 écrans dynamiques ont également été installés au niveau de la gare routière. *2 ont été ajoutés en 2022*

La radiotéléphonie

L'ensemble des autobus urbains est équipé de radiophonies, permettant ainsi de simplifier les relations entre l'exploitation et les conducteurs sur le terrain. En 2021, le système a évolué afin de couvrir tout le périmètre de l'agglo, et permettre ainsi d'équiper efficacement les véhicules du réseau périurbain.



La vidéosurveillance



Le système de vidéoprotection a été repris sur le réseau urbain sur les 19 bus standards, équipés d'un système composé de 3 caméras, d'un micro et d'un enregistreur numérique.

Il a été étendu, conformément à l'avenant 1, à l'ensemble des véhicules périurbains, soit 10 véhicules supplémentaires.

Le mobilier urbain

La mise en place du nouveau réseau Linéad a aussi été l'occasion d'uniformiser le mobilier urbain sur les lignes régulières et d'implanter des poteaux pour la desserte des lignes scolaires (et du Transport à la Demande). Ainsi 2 styles de mobilier ont été retenu : des poteaux Mistral avec un look urbain et des poteaux Hylia dans un style plus rural.

Keolis Drouais a toujours en charge la maintenance et l'entretien de l'ensemble des poteaux d'arrêts et réalise également des interventions sur les cadres horaires installés dans les abris de bus situés à Dreux, Vernouillet et Luray

Selon la nature des réparations (changement de tout ou partie des composants du cadre horaires), elles sont effectuées par le personnel de Keolis ou bien confiées à une entreprise spécialisée.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025



2- Poteau HYLIA (scolaire)



Figure 1- Poteau MISTRAL (urbain & périurbain)

Au 31 décembre, 2024, l'ensemble des arrêts sont équipés d'un poteau. Le listing complet des arrêts et du mobilier présent figure en annexe 3.

L'implantation des poteaux depuis 2021 a fait l'objet de nombreuses difficultés, l'Agglomération ayant eu peu de retours en amont sur la validation des emplacements. Ainsi de nombreuses communes ont émis des contestations au moment de l'implantation, interrompant les chantiers, exigeant des déplacements, etc.

2024 a fait l'objet de déplacements ou de nouvelles implantations sur à la réorganisation du réseau : 31 poteaux Mistral et 20 poteaux Hylia ont été posés, 10 poteaux Mistral ont été déposés et 14 ont été déplacés. 6 poteaux Mistral ont été remplacés par du Hylia.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

5. L'offre de service

L'année 2024 a été marquée par une refonte partielle du réseau, à la fois pour réaliser des économies mais également pour redéployer les moyens humains et matériels et améliorer l'offre globale de transport.

Du 1er janvier 2024 au 7 juillet 2024, le réseau se compose comme suit :

La ligne 1 traverse la ville de Dreux dans le sens nord-sud, en passant par les principaux quartiers de la ville, la zone commerciale des Coralines et la zone d'activité des Livraindières. Elle a une fréquence de 20 minutes toute la journée.

La ligne 2 relie les deux parties de Vernouillet en passant par le centre-ville de Dreux. Comme la ligne 1, elle a une fréquence de 20 minutes aux heures de pointe et 30 minutes le reste de la journée.

La ligne 3 permet de relier la commune de Luray au centre de Dreux avec une fréquence moyenne de 70 minutes tout au long de la journée. Cette même ligne dessert les quartiers Foch et Grands Clos avec une fréquence moins importante de par la proximité avec la ligne 1. A noter cependant qu'en raison de travaux, le quartier Grands Clos n'est plus desservi depuis novembre 2020.

La ligne 4 dessert la zone d'activités des Châtelets mais également la zone commerciale Plein Sud située à Vernouillet.

La ligne 5 dessert les communes de Montreuil, Sorel-Moussel, Anet, Oulins et la Chaussée d'Ivry avec une fréquence moyenne de 80 minutes tout au long de la journée.

La ligne 5b dessert les communes de la Vallée de l'Eure : Montreuil, Saint-Georges-Motel, Marcilly-sur-Eure, Sorel-Moussel, Saussay, Ezy-sur-Eure et Croth. Fréquence moyenne de 80 minutes tout au long de la journée.

La ligne 6 dessert la vallée de l'Avre. Elle bénéficie d'un prolongement jusqu'à Brezolles en heure de pointe.

La ligne 7 dessert les communes du sud de l'agglomération (Tréon, Saulnières, Thimert-Gâtelles et Châteauneuf-en-Thymerais).

La ligne 8 dessert les communes de l'est du territoire (Cherisy, Sainte-Gemme-Moronval, Bû, Abondant) et réalise son terminus à la gare de Marchezais pour y faire la correspondance avec les lignes de la SNCF (TER et Transilien).

La citadine dessert le centre-ville de Dreux le vendredi et le samedi avec un passage toutes les 20 minutes et une coupure méridienne. Elle permet la correspondance avec les autres lignes au niveau de la Gare et du Vieux-Pré.

Le Flexo Soir est un service de soirée en correspondance avec les trains en provenance de Paris.

Lignes scolaires (100, 200, 300) et navettes : 116 lignes (dont 8 navettes) desservent l'ensemble des communes et établissements scolaires de l'agglomération.

Voici la consistance de l'offre du lundi au vendredi du 01/01/2024 au 07/07/2024 :

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 20/10/2025

Lignes	Fréquence HP	Fréquence HC	1er départ	Dernier départ	Nb de courses aller	Nb de courses retour
1	20’	20’	5h35	20h38	44	44
2	20’	30’	5h40	20h43	33	34
3	50’	95’	7h25	19h10	9	9
4	70’	70’	6h50	19h42	7	7
5	60’	5 a/r	6h40	19h20	10	8
5b	60’	4 a/r	6h35	18h20	8	7
6	60’	4 a/r	5h25	19h30	11 + 1 doublage	8
7	60’	3 a/r	6h55	18h33	4 + 1 doublage	6
8	60’	3 a/r	6h30	19h05	8 + 1 doublage	9
C	20’ (vendredi uniquement)		9h40	18h00	23	0
F	25’		20h55	21h45	3	0
	x		7h45	18h05	10	27
	1 aller / 2 retours		6h25	19h05	26	73
	1 aller / 1 retour		6h42	17h32	48	84
	1 aller / 1 retour		7h42	16h50	38	38

Voici la consistance de l’offre le samedi du 01/01/2024 au 07/07/2024 :

Lignes	Fréquence HP	Fréquence HC	1er départ	Dernier départ	Nb de courses aller	Nb de courses retour
1	20’	30’	7h40	19h10	30	28
2	20’	30’	7h10	19h05	30	31
3	70’	130’	8h35	18h40	7	8
4	80’	80’	8h30	18h35	9	9
5	2 aller-retours		6h40	17h20	2	2
5b	2 aller-retours		6h35	17h20	2	2
6	2 aller-retours		6h50	17h20	2	2
7	1 aller-retour		8h20	16h03	1	1
8	1 aller-retour		8h10	16h15	1	1
C	20’		9h40	18h00	23	0

Voici la consistance de l’offre le dimanche du 01/01/2024 au 07/07/2024 :

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 20/10/2025

Lignes	Fréquence HP	Fréquence HC	1er départ	Dernier départ	Nb de courses aller	Nb de courses retour
1	120’		8h31	17h53	6	6
2	120’		8h35	18h25	9	7

Du 8 juillet 2024 au 31 décembre 2024, le réseau se compose comme suit :

La ligne 1 traverse la ville de Dreux dans le sens nord-sud, en passant par les principaux quartiers de la ville, la zone commerciale des Coralines et la zone d’activité des Livraindières. *Elle a une fréquence de 20 minutes en heure de pointe et 40 minutes aux heures de frange.*

La ligne 2 relie les deux parties de Vernouillet en passant par le centre-ville de Dreux. Elle a une fréquence de 20 minutes en heure de pointe et 40’ en heure creuse. Afin de diminuer la longueur et le temps de parcours de cette ligne, le choix a été fait de ne plus desservir l’Hôpital et le quartier des Rochelles.

La ligne 3 relie le quartier Tabellionne (Vernouillet) au quartier des Oriels (Dreux) en passant par des structures majeures de l’Agglomération que ce sont la mairie de Vernouillet, la piscine Agglocéane ou encore la zone commerciale Plein Sud. Cette ligne dessert également le quartier des Rochelles permettant une liaison directe avec la zone commerciale Plein Sud. *Elle dessert également des établissements scolaires, notamment le collège Curie et le lycée Branly.*

La ligne 4 dessert la zone d’activités des Châtelets mais également la nouvelle zone de loisirs Otium ainsi que le hameau de Flonville. Elle circule uniquement aux heures de pointe du lundi au vendredi, soit 6 aller-retours par jour.

La ligne 5 dessert les communes de Montreuil, Sorel-Moussel, Anet, Oulins et la Chaussée d’Ivry avec une fréquence moyenne de 80 minutes tout au long de la journée. Depuis septembre 2024, elle dessert en direct certains établissements scolaires de Dreux.

La ligne 6 dessert la vallée de l’Avre. Elle bénéficie d’un prolongement jusqu’à Brezolles en heure de pointe.

La ligne 7 dessert les communes du sud de l’agglomération (Tréon, Saulnières, Thimert-Gâtelles et Châteauneuf-en-Thymerais). Une modification des horaires en septembre 2024 permet dorénavant aux voyageurs scolaires de pouvoir arriver à 9h à Dreux.

La ligne 8 dessert les communes de l’est du territoire (Cherisy, Sainte-Gemme-Moronval, Bû, Abondant) et réalise son terminus à la gare de Marchezais pour y faire la correspondance avec les lignes de la SNCF (TER et Transilien). Depuis juillet 2024, la ligne dessert également les arrêts situés dans la commune de Luray.

La ligne 9 dessert les communes de la Vallée de l’Eure : Montreuil, Saint-Georges-Motel, Marcilly-sur-Eure, Sorel-Moussel, Saussay, Ezy-sur-Eure et Croth. *Elle fonctionne du lundi au vendredi, uniquement pendant la période scolaire et propose 2 aller et 4 retours quotidiens*.

Ligne D dessert le centre-ville de Dreux afin que les voyageurs puissent se rendre aux différents marchés. Cette ligne dessert également la gare de Dreux ainsi que la piscine et la zone commerciale de Vernouillet.

Le Flexo Soir est un service de soirée en correspondance avec les trains en provenance de Paris.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Lignes scolaires (100, 200, 300, navettes et doublages) : 111 lignes (dont 7 navettes et 9 doublages) desservent l'ensemble des communes et établissements scolaires de l'agglomération.

Voici la consistance de l'offre du lundi au vendredi du 08/07/2024 au 31/12/2024 :

Lignes	Fréquence HP	Fréquence HC	1er départ	Dernier départ	Nb de courses aller	Nb de courses retour
1	20'	20'	5h40	20h38	41	39
2	20'	40'	5h38	20h48	28	30
3	60'	60'	7h05	17h55	12	12
4	6 aller-retours		7h20	18h20	6	6
5	60'	120'	6h45	18h16	9 + 1 doublage	8
6	60'	120'	5h25	19h30	11 + 1 doublage	8
7	80'	x	6h45	18h35	4 + 1 doublage	5
8	70'	x	6h30	18h16	9 + 1 doublage	7
9	2 aller-4 retours		6h28	18h15	2 + 1 doublage	2
F	25'		20h55	21h45	3	0
	x		7h45	18h05	7	19
	1 aller / 2 retours		6h17	18h15	21	34
	1 aller / 1 retour		6h42	17h25	43	45
	1 aller / 1 retour		7h40	16h50	28	28

Voici la consistance de l'offre le samedi du 08/07/2024 au 31/12/2024 :

Lignes	Fréquence HP	Fréquence HC	1er départ	Dernier départ	Nb de courses aller	Nb de courses retour
1	30'	30'	7h40	19h10	24	22
2	40'	40'	7h10	19h27	19	19
3	60'	60'	7h05	17h55	12	12
5	2 aller-retours		6h45	17h20	2	2
6	2 aller-retours		6h50	17h20	2	2
7	1 aller-retour		8h05	16h00	1	1
8	1 aller-retour		8h10	16h10	1	1

Voici la consistance de l'offre le dimanche du 08/07/2024 au 31/12/2024 :

Ligne	Fréquence HP	Fréquence HC	1er départ	Dernier départ	Nb de courses aller	Nb de courses retour
D	120'	120'	7h55	18h15	6	5

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Le réseau de transport à la demande

En 2024, le service TAD-TPMR dessert toujours les 81 communes de l'Agglo du Pays de Dreux en proposant 3 types de service :

- **Un service TPMR dans les 5 communes centre** de l'agglomération (Dreux, Vernouillet, Chérisy, Sainte-Gemme-Moronval, Luray) fonctionnant de 9h30 à 17h40 (d'adresse à adresse).

- **Un service TAD-TPMR sur les 76 autres communes, permettant de rejoindre le centre de l'agglomération** avec 3 allers-retours par jour (d'arrêt à arrêt pour tous les clients sauf PMR d'adresse à adresse).

- **Un service TAD-TPMR sur les 76 autres communes, permettant la desserte des pôles de proximité** avec 2 allers-retours par jour (d'arrêt à arrêt pour tous les clients sauf PMR d'adresse à adresse).

Depuis le 1er septembre 2021, il est possible de réserver son trajet jusqu'à 10h le jour même, sous réserve de places disponibles au moment de la réservation. A noter également un taux d'annulation hors délai (au-delà des 48h avant le départ) qui pénalise le service. Un travail est actuellement mené avec les équipes de la centrale de réservation (KISIO) pour mettre en place un suivi plus rigoureux des annulations hors délais.

Le kilométrage parcouru

En 2024, l'ensemble des véhicules affectés au lignes régulières, scolaires et au service de Transport à la Demande (TAD) ont parcouru **2 900 350** kilomètres (km haut-le -pied inclus). L'évolution des kilomètres parcourus est pour l'essentiel liée à l'avenant 5, qui procède à une diminution globale de l'offre kilométrique en urbain et périurbain, mais aussi aux épisodes neigeux qui ont été particulièrement impactant en 2024.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026	2028
Autobus	1 310 606	1 336 714	1 232 124	1 172 085				
Autocar	909 686	1 610 706	1 742 712	1 604 265				
Minibus	150 774	140 499	138 209	124 000				
Total	**2 371 066**	**3 087 919**	**3 113 045**	**2 900 350**				

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Détail de l'offre kilométrique :

Kilomètres détaillés			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Urbain	**Ligne 1**	*CCX*	20 139	20 870	21 307	20 700	19 758	21 426	17 316	15 455	20 114	20 724	17 947	19 091	**234 847**
Urbain	**Ligne 1**	*HLP*	2 431	2 519	2 572	2 499	2 385	2 587	2 218	1 979	2 576	2 654	2 299	2 445	**29 166**
Urbain	**Ligne 2**	*CCX*	23 359	24 206	24 714	24 010	22 917	24 851	17 397	15 527	20 208	20 821	18 031	19 180	**255 220**
Urbain	**Ligne 2**	*HLP*	3 120	3 233	3 301	3 207	3 061	3 319	1 893	1 690	2 199	2 266	1 962	2 087	**31 336**
Urbain	**Ligne 3**	*CCX*	2 740	2 839	2 899	2 816	2 688	2 915	7 136	6 369	8 289	8 540	7 396	7 867	**62 492**
Urbain	**Ligne 3**	*HLP*	955	989	1 010	981	937	1 016	747	667	868	894	774	824	**10 663**
Urbain	**Ligne 4**	*CCX*	3 981	4 125	4 212	4 092	3 905	4 235	2 528	2 256	2 937	3 026	2 620	2 787	**40 703**
Urbain	**Ligne 4**	*HLP*	559	580	592	575	549	595	630	562	731	754	653	694	**7 473**
Urbain	**Ligne C**	*CCX*	651	626	847	657	240	0	0	0	0	0	0	0	**3 021**
Urbain	**Ligne C**	*HLP*	80	77	105	81	30	0	0	0	0	0	0	0	**373**
Urbain	**Ligne D**	*CCX*	0	0	0	0	0	0	667	596	775	799	692	736	**4 264**
Urbain	**Ligne D**	*HLP*	0	0	0	0	0	0	59	52	68	70	61	65	**376**
Urbain	**Ligne F**	*CCX*	1 286	1 332	1 360	1 322	1 261	1 368	1 226	1 094	1 424	1 468	1 271	1 352	**15 764**
Urbain	**Ligne F**	*HLP*	122	126	129	125	119	130	116	104	135	139	120	128	**1 493**
Périurbain	**Ligne 5**	*CCX*	8 531	8 840	9 026	8 769	8 370	9 076	7 078	6 317	8 221	8 471	7 336	7 803	**97 838**
Périurbain	**Ligne 5**	*HLP*	2 689	2 786	2 845	2 764	2 638	2 860	2 876	2 567	3 341	3 442	2 981	3 171	**34 959**
Périurbain	**Ligne 5b/9**	*CCX*	5 306	7 249	6 376	6 003	6 771	8 382	2 036	0	8 392	5 570	7 090	6 137	**69 314**
Périurbain	**Ligne 5b/9**	*HLP*	2 034	2 779	2 444	2 301	2 595	3 213	781	0	3 216	2 135	2 718	2 352	**26 566**
Périurbain	**Ligne 6**	*CCX*	9 275	9 611	9 813	9 533	9 099	9 867	8 783	7 839	10 202	10 512	9 103	9 683	**113 320**
Périurbain	**Ligne 6**	*HLP*	3 824	3 963	4 046	3 931	3 752	4 068	3 602	3 215	4 185	4 311	3 734	3 972	**46 602**
Périurbain	**Ligne 7**	*CCX*	5 231	5 420	5 534	5 376	5 132	5 565	5 302	4 732	6 158	6 345	5 495	5 845	**66 135**
Périurbain	**Ligne 7**	*HLP*	1 849	1 916	1 956	1 900	1 814	1 967	1 658	1 480	1 926	1 985	1 719	1 828	**21 997**
Périurbain	**Ligne 8**	*CCX*	5 648	5 852	5 975	5 805	5 541	6 009	5 671	5 061	6 587	6 787	5 877	6 252	**71 066**
Périurbain	**Ligne 8**	*HLP*	1 897	1 966	2 007	1 950	1 861	2 018	1 765	1 575	2 050	2 112	1 829	1 946	**22 977**
TAD	**TAD**	*TOT*	8 089	11 588	11 785	11 589	9 788	10 950	9 967	7 668	10 424	11 064	10 615	10 473	**124 000**
Scolaires	**Lignes 100**	*CCX*	26 694	36 469	32 075	30 201	34 060	42 167	10 245	0	42 217	28 020	35 668	30 872	**348 686**
Scolaires	**Lignes 100**	*HLP*	20 974	28 654	25 201	23 729	26 761	33 131	8 049	0	33 170	22 016	28 025	24 257	**273 968**
Scolaires	**Lignes 200**	*CCX*	17 346	23 698	20 842	19 624	22 132	27 400	6 657	0	27 432	18 208	23 177	20 061	**226 577**
Scolaires	**Lignes 200**	*HLP*	16 666	22 768	20 024	18 855	21 264	26 326	6 396	0	26 357	17 494	22 268	19 274	**217 692**
Scolaires	**Lignes 300**	*CCX*	15 547	20 493	17 978	16 884	19 128	23 667	5 766	0	24 340	16 631	20 501	17 724	**198 658**
Scolaires	**Lignes 300**	*HLP*	19 001	25 046	21 973	20 636	23 379	28 927	7 048	0	29 749	20 326	25 057	21 662	**242 804**
															2 900 350

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Les difficultés et perturbations de la production

2024 laisse apparaitre un progrès plutôt significatif dans la maîtrise des aléas liés au personnel.

Nous comptons ainsi au global **267** courses annulées, ou partiellement réalisées (contre **235** en 2023 et **1520** en 2022).
Une petite moitié de ces courses concerne des lignes scolaires faites de manière incomplète à l'initiative des conducteurs (absence d'élève aux arrêts concernés). Ce fait a donné lieu à une importante campagne de sensibilisation et de surveillance pour mettre fin à cette problématique et faire en sorte que les lignes soient réalisées en intégralité.
Un quart de ces non-réalisations sont liées à des causes indépendantes du délégataire (par exemple, les inondations à Sainte-Gemmes-Moronval ont amputé la ligne 8 sur pas moins de 31 courses).
Le reste concerne des lignes partiellement faites, particulièrement en urbain, avec en première cause des pannes véhicule.
Le nombre de lignes annulées par manque de personnel ne dépasse pas le chiffre de **25** cette année.

A noter par ailleurs des annulations totales pour des causes « externes » au délégataire, nous en dénombrons **2 697** en 2024 (contre **725** en 2023) dont les causes principales sont :

- Les épisodes neigeux de janvier et novembre 2024 : environ **2 500** courses.
- Les journées banalisées ou les adaptations de transport liées aux fermetures des établissements. Cela concerne principalement les collèges et le LPAP d'Anet, pour environ **180** courses à différents moments de l'année.

Il n'y a pas eu d'appel à la sous-traitance 2024, toutes les courses ont été réalisées par Keolis.

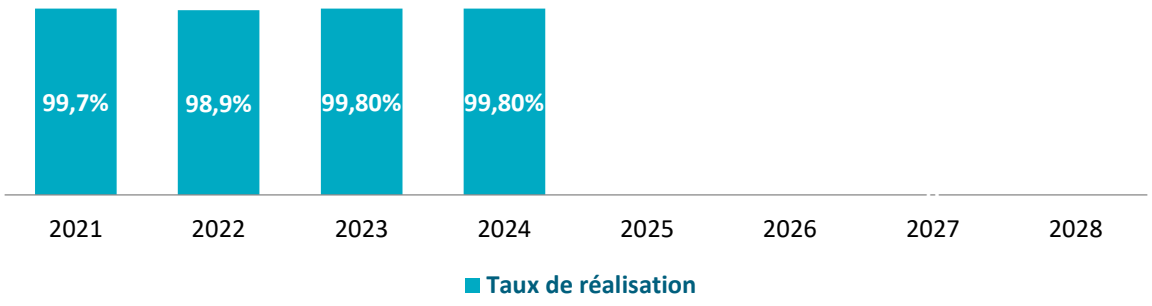
En termes de kilométrage :

- En urbain-périurbain : 1 296 085 km parcourus pour 1 371 027 prévus (-74 942)
- En scolaire+5B/9 : 1 604 265 km parcourus pour 1 710 908 prévus (- 106 643)

La qualité de service

En 2024, le taux de réalisation des services était de **99,8** %. Ce taux se calcule à partir de nombre de courses prévues en production, auquel on retranche le nombre de courses annulées du fait d'une cause extérieure à Keolis, et du nombre de courses réellement effectuées.
A noter qu'une course interrompue, sur le critère d'au moins deux arrêts non desservis, est comptabilisée comme une course annulée.

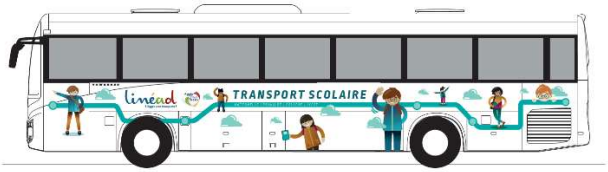
En 2024, **2 697** courses ont donc été annulées pour des causes externes, le plan de production est donc passé de **112 898** courses à **110 201**. Comme indiqué plus haut, **145** courses ont été soit annulées, soit effectuées partiellement.

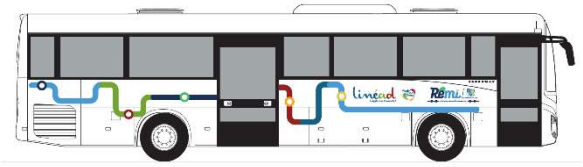


Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

La ponctualité est également un aspect très suivi, bien que, particulièrement en urbain, la majorité des retards soient dus à des circonstances externes telles que les aléas de circulation.
Toutefois la ponctualité peut aussi être impactée par les retards des conducteurs, les erreurs d'itinéraire, les pannes véhicules… On en dénombre **216** sur 2024, ce qui amène à calculer un taux de fiabilité du réseau (incluant les courses non réalisées et les courses réalisées en retard) à **99,6 %.**

L'identité est très présente sur le réseau, avec des livrées au design lisible et innovant qui ont été posées sur l'ensemble du parc. Toutefois, pour les cas exceptionnels nécessitant l'emploi de cars non décorés, des livrées magnétiques amovibles ont été développées de manière à ce que même un véhicule non Linead puisse être identifié pendant sa course.





L'ensemble du parc urbain est par ailleurs nettoyé quotidiennement, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Si l'Agglo du Pays de Dreux et Keolis Drouais n'ont pas encore finalisé l'expérimentation d'un plan qualité complètement défini et formalisé, des contrôles et audits ont toutefois eu lieu par échantillons, l'objectif étant de détecter et agir sur toute dérive par rapport aux attendus.

Audits réalisés en « client mystère » par l'Agglo du Pays de Dreux et résultats :

		Ponctualité	Etat intérieur véhicule	Etat etérieur véhicule	IV à bord	Accueil à bord	IV points d'arrêt	Divers
25/04/2024	Ligne 5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
14/05/2024	Ligne 6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
15/05/2024	Ligne 1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
15/05/2024	Ligne 2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
15/05/2024	Ligne 2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
16/05/2024	Ligne 3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
16/05/2024	Ligne 2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
17/06/2024	Ligne 8	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
19/06/2024	Ligne 6	OK	OK	OK	OK	OK	NOK	Manque une FH
03/07/2024	Ligne 2	OK	OK	OK	OK	OK	NOK	FH non présente (transition)
03/07/2024	Ligne 2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
09/07/2024	Ligne 1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
09/07/2024	Ligne 3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
09/07/2024	Ligne 2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
10/07/2024	Ligne 5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
10/07/2024	Ligne 5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
11/07/2024	Ligne 2	OK	OK	OK	OK	OK	NOK	Manque un horaire
11/07/2024	Ligne 3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
11/07/2024	Ligne 1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
18/07/2024	Ligne 1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
18/07/2024	Ligne 1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
18/07/2024	Ligne 3	OK	NOK	OK	OK	OK	OK	Café renversé
18/07/2024	Ligne 3	OK	NOK	OK	OK	OK	OK	Café renversé (même véh.)
18/07/2024	Ligne 4	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
18/07/2024	Ligne 4	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
18/07/2024	Ligne 4	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Audits « réseau propre » réalisés par Keolis et résultats (services scolaires) :

En expérimentation, un contrôle continu a été mis en place par Keolis Eure-et-Loir. Ci-dessous un exemple de reporting toujours en étude, car à affiner (les critères de départ ayant été volontairement définis avec une sévérité maximale, au-delà des exigences classiques).

	TOTAL DES DEPOTS						
	CONFORMITE	EXTERIEUR		INTERIEUR		EXT + INT	
	Nb de car controlé	Nombre	Ratio	Nombre	Ratio	Nombre	Ratio
septembre	27	27	100%	24	89%	24	89%
octobre	118	92	78%	89	75%	86	73%
novembre	31	28	90%	23	74%	23	74%

Audits « comportement conducteur » réalisés par Keolis et résultats :

Circuit	Accueil	Vérification des validations	Ordre général	Le conducteur répond aux questions	Le conducteur respecte le code de la route
220	OK	OK	OK	OK	OK
223	OK	OK	OK	OK	OK
221	OK	OK	OK	OK	OK
112	OK	OK	OK	OK	OK
N40	OK	NOK	OK	OK	OK
N20	OK	NOK	OK	OK	OK

Audits « identité » (conformité de la livrée du véhicule en service) réalisés par Keolis et résultats :

Circuit	20/06/2024	17/10/2024	18/11/2024	22/11/2024	05/12/2024	05/12/2024	10/12/2024	11/12/2024
100	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
101	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
102	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
103	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
104	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
104-1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
104-2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
105-2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
111	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
111-1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
111-2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
112	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
112-1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
112-2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
113	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
114	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
114-1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
115	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
116	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
117	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
118	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
118-1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
118-2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
119	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
120	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Navettes	N10 NOK	OK	N30 NOK	OK	OK	OK	OK	OK

Les non-conformités donnent lieu à des actions et des rappels vis-à-vis des personnes concernées.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Les signalements

Les signalements sont des remontées d'informations provenant des conducteurs, ou parfois des accompagnants, concernant les conditions de réalisation des services en rapport avec le comportement des voyageurs. Par exemple : absence de titre de transport, indiscipline…

Un premier niveau d'action est réalisé par l'exploitation qui intervient pour faire des sensibilisations dans les véhicules. Un deuxième niveau est réalisé en agence commerciale, avec prise de contact des voyageurs ou des familles.

En cas de récidive, les informations sont transmises à l'Agglomération du Pays de Dreux pour une mise en application du règlement des transports scolaires, qui peut se traduire par des avertissements, des exclusions temporaires ou définitives du réseau.

En 2024, 61 fiches de signalement ont été rédigées dont une douzaine ont fait l'objet d'une intervention du service transports de l'Agglo.

Majoritairement, il s'agit de problèmes de discipline à bord des autocars : élève qui ne met pas sa ceinture, élève qui n'a pas son titre, élève qui chahute ou a un comportement inapproprié avec le conducteur.

Le respect de l'environnement

En 2021, Keolis Drouais a déployé la démarche ISO 14001, qui a abouti à l'obtention du certificat en novembre. Ce système de management engage l'entreprise à évaluer ses impacts sur l'environnement et à les réduire dans une démarche d'amélioration continue. Ainsi la politique de l'entreprise vise à réduire ses consommations d'énergie, minimiser et valoriser ses déchets, ainsi qu'à se préparer aux situations d'urgence.

Le renouvellement des véhicules en mildhybrid, l'utilisation de l'énergie électrique, la digitalisation sont autant d'axes de progrès dans le respect de l'environnement.

2024 était l'année du renouvellement, avec un audit qui n'a présenté aucune non-conformité.







Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

6. Les recettes d'exploitation

L'offre tarifaire

En 2024, l'inflation générale a entrainé une hausse des tarifs à partir du 15/06.

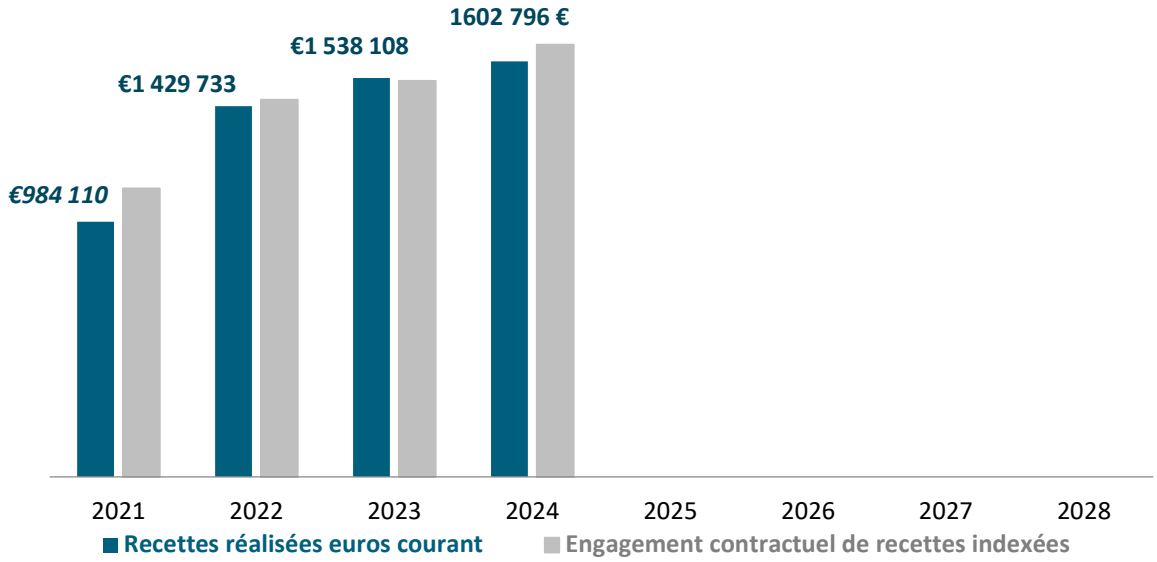
Ticket	Validité	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Ticket 1 voyage	*40 min*	*1,50€*	*1,50€*	*1,60€*	**1,60€**				
Ticket sans contact	*40 min*	*1,30€*	*1,30€*	*1.50€*	**1.50€**				
Ticket 2 voyages	*40 min*	*2,60€*	*2,60€*	*3,00€*	**3,00€**				
Ticket 10 voyages	*40 min*	*12,50€*	*12,50€*	*14.50€*	**14.50€**				
Ticket 20 voyages	*40 min*	*24,00€*	*24,00€*	*Supprimé*	**Supprimé**				
Ticket 30 voyages	*40 min*	*34,50€*	*34,50€*	*Supprimé*	**Supprimé**				
Ticket TAD	*Durant toute la durée du trajet*	*2,00€*	*2,00€*	*3,00€*	**3,00€**				

Abonnement	Validité	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
-18 ans / 31 jours	*31 jours*	*Supp.*	*-*	*29,00€*	**29,00€**				
-28 ans / 31 jours	*31 jours*	*26,00€*	*26,00€*	*29,00€*	**29,00€**				
+28 ans / 31 jours	*31 jours*	*31,00€*	*31,00€*	*35,00€*	**35,00€**				
+60 ans / 31 jours	*31 jours*	*16,00€*	*16,00€*	*19,00€*	**19,00€**				
-11 ans / 365 jours	*01/09/n au 31/08/n+1*	*55,00€*	*55,00€*	*62,40€*	**65,70€**				
-18 ans / 365 jours	*01/09/n au 31/08/n+1*	*182,00€*	*182,00€*	*198,00€*	**210,00€**				
-28 ans / 365 jours	*365 jours à partir du jour de l'achat*	*182,00€*	*182,00€*	*204,00€*	**216,00€**				
+28 ans / 365 jours	*365 jours à partir du jour de l'achat*	*282,00€*	*282,00€*	*312,00€*	**321,00€**				
+60 ans / 365 jours	*365 jours à partir du jour de l'achat*	*142,80€*	*142,80€*	*162,00€*	**171,00€**				
Harmonie	*365 jours à partir du jour de l'achat*	*100,80€*	*100,80€*	*120,00€*	**129,00€**				
Transition	*31 jours*	*8,70€*	*8,70€*	*10,00€*	**10,00€**				
Linéad Plus	*01/09/n au 31/08/n+1*	*15 €*	*15 €*	*-*	*-*				

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Les recettes

Pour l'année 2024, les recettes totales (y compris tickets TAD) s'établissent à **1 602 796 €,** ce qui représente un écart de -3,9% par rapport à l'engagement contractuel. Cet écart s'explique pour moitié par une défaillance du système billettique sur le premier semestre, et pour l'autre moitié à une baisse de fréquentation sur le deuxième semestre, que l'on attribue à une période d'adaptation aux changements du réseau.



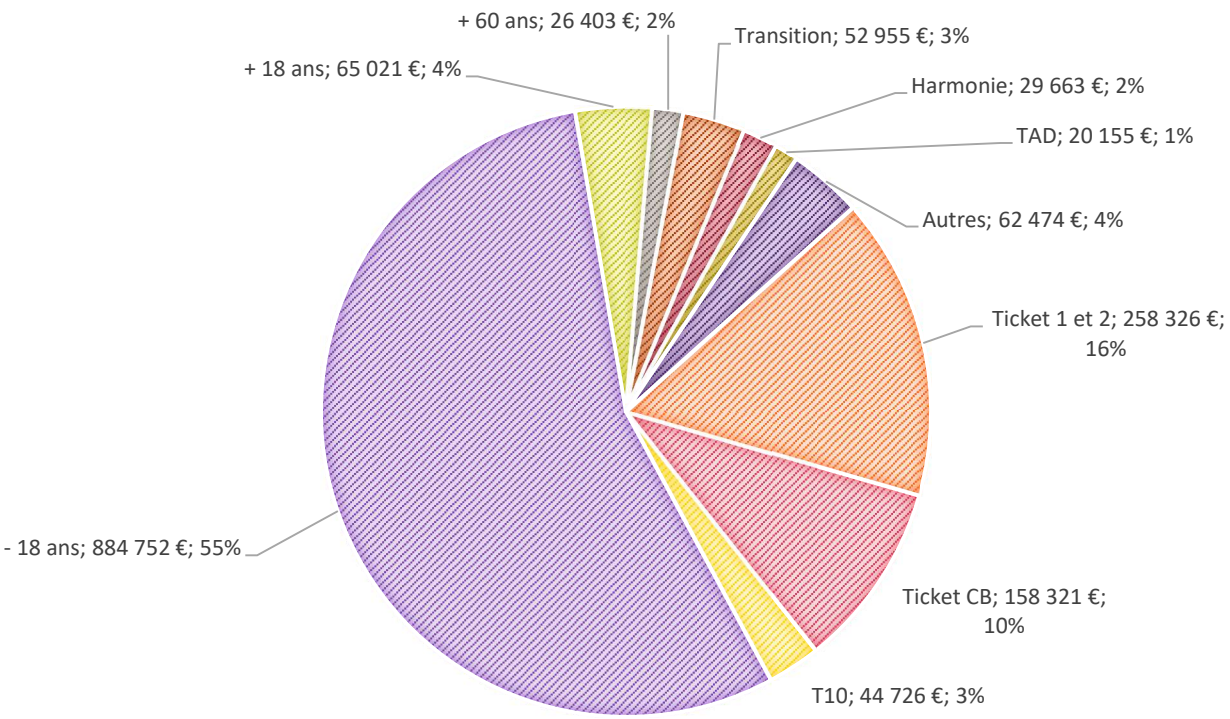
Voici un tableau récapitulatif du montant de recettes par catégories de titres :

Ticket	2022 (Nombre/Valeur)		2023 (Nombre/Valeur)		2024 (Nombre/Valeur)		2025
Ticket 1 voyage	*135 305*	*177 174€*	*151 351*	*193 567€*	**129 038**	**174 471€**	
Ticket sans contact	*101 805*	*119 897€*	*108 030*	*138 173 €*	**102 057**	**158 321 €**	
Ticket 2 voyages	*40 458*	*87 368€*	*44 600*	*89 868 €*	**35 212**	**83 855 €**	
Ticket 10 voyages	*3 168*	*20 544€*	*2796*	*34 732 €*	**3 650**	**44 726 €**	
Ticket 20 voyages	*2 290*	*20 444€*	*439*	*9 556 €*	-	-	
Ticket 30 voyages	*2 598*	*37 543€*	*479*	*14 992 €*	-	-	
Ticket TAD	*8 520*	*14 839€*	*10 410*	*17 777 €*	**8 040**	**20 155€**	

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Abonnement	2022 (Nombre/Valeur)		2023 (Nombre/Valeur)		2024 (Nombre/Valeur)		2025
-28 ans / 31 jours	*372*	*8 432€*	*366*	*8 723€*	**415**	**10 176€**	
+28 ans / 31 jours	*660*	*17 658€*	*742*	*20 526€*	**659**	**20 287€**	
+60 ans / 31 jours	*662*	*9 524€*	*666*	*10 511€*	**639**	**10 951€**	
-11 ans / 365 jours	*1 944*	*24 678€*	*1 505*	*61 254€*	**65**	**2 414€**	
-18 ans / 365 jours	*6 727*	*735 909€*	*7027*	*741 593€*	**9026**	**884 752€**	
-28 ans / 365 jours	*351*	*27 563€*	*116*	*35 020€*	**66**	**12 359€**	
+28 ans / 365 jours	*82*	*17 785€*	*110*	*20 228€*	**88**	**22 199€**	
+60 ans / 365 jours	*114*	*14 153€*	*102*	*13 272€*	**223**	**15 452€**	
Harmonie	*317*	*25 478€*	*318*	*26 570€*	**296**	**29 663€**	
Transition	*6 037*	*47 231€*	*6 652*	*55 805€*	**5963**	**52 955€**	
Linéad Plus	-	-	-	-	-	-	

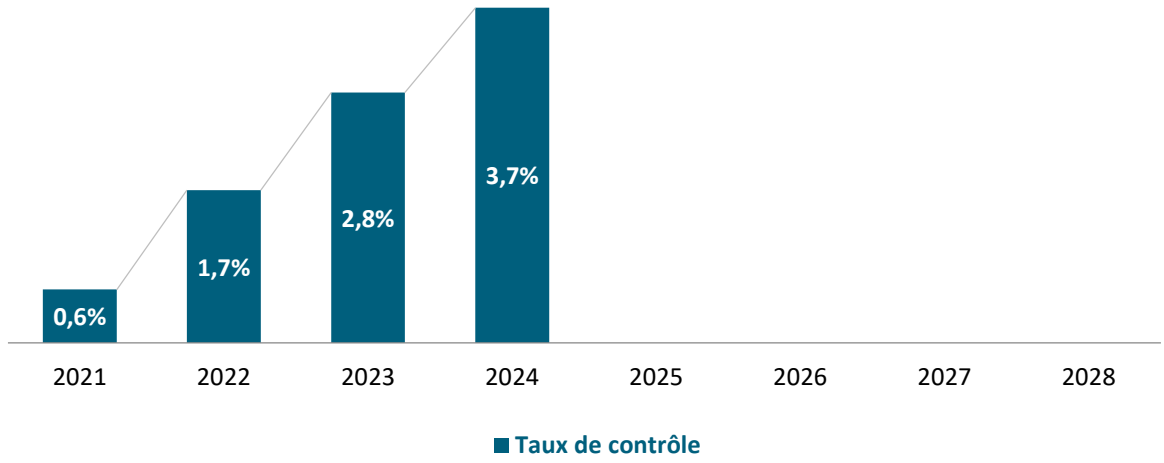
Voici une représentation des recettes par catégorie :



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Les contrôles

En 2024, **55 666 contrôles** de titres ont été réalisés. Le taux de contrôle est donc de ***3,7* % du nombre de voyages**, *(pour un engagement de 2%)*



Le choix des lignes contrôlées est principalement orienté par des signalements (de conducteurs notamment) alertant sur des tentatives de fraude. Ci-dessous la répartition des contrôles par ligne :

	2021	*2022*	*2023*	**2024**	*2025*	*2026*	*2026*	*2028*
L1	*1 482*	*9 633*	*19 416*	**27 262**				
L2	*3 830*	*10 526*	*17 734*	**17 922**				
L3	*1 512*	*212*	*256*	**1 908**				
L4	*6*	*651*	*473*	**163**				
L5-5b	*14*	*1 561*	*3 693*	**2 826**				
L6	*27*	*787*	*2 398*	**1 175**				
L7	*4*	*276*	*413*	**294**				
L8	*9*	*396*	*1 211*	**932**				
SCO	*-*	*1444*	*619*	**3184**				
Total	***6 884***	**25 486**	**46 213**	**55 666**				

En 2024, 23 irrégularités ont été constatées, ne donnant lieu à aucune opération « seconde chance » (montant de l'amende convertie en titres de transport), et verbalisées (dont 10 ont été recouvrées).

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Les recettes publicitaires

Les recettes publicitaires correspondent au montant de location des espaces d'affichage disponibles sur les autobus.
Compte tenu des faibles revenus obtenus avec l'ancien prestataire JFK, Keolis Drouais a lancé un appel d'offres fin 2020 qui a abouti à la sélection de la société Exterion Media, et qui exploite depuis 2021 les arrières de nos véhicules, ainsi que certains affichages à l'intérieur.

En 2024, le montant des recettes issues du contrat de régie publicitaire était de **11 384 €** HT.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

7. Le trafic du réseau

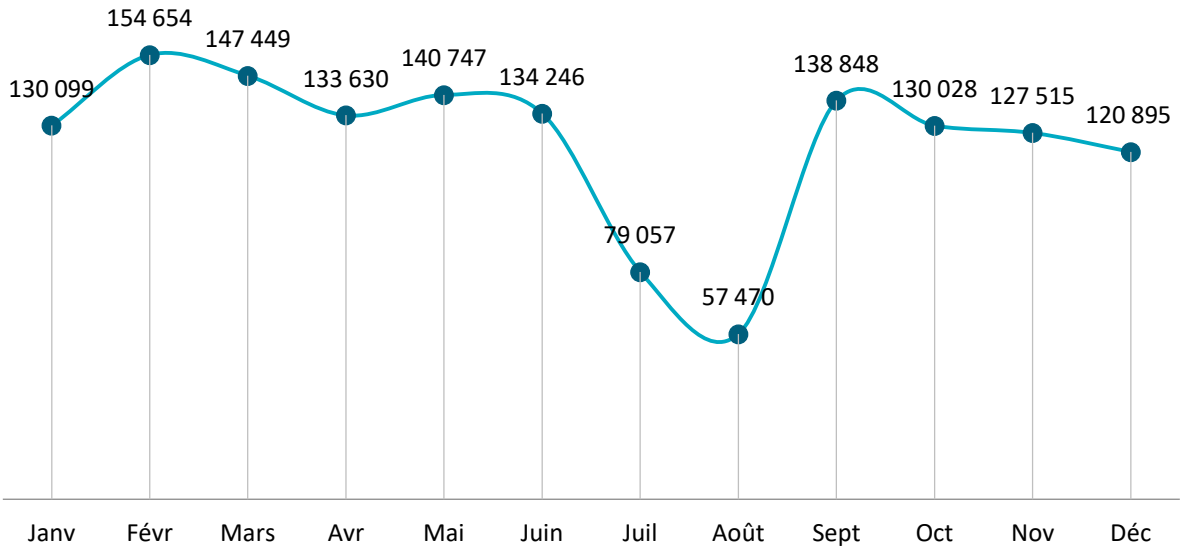
La fréquentation des lignes régulières

En 2024, **1 494 638** validations ont été recensées sur le réseau Linéad. Ce niveau de fréquentation est en diminution de 10 % par rapport à 2023 et supérieur de 0,4% par rapport *à l'engagement initial.*

Le niveau est revenu à celui de 2022. Cela est attribuable à deux effets. Le premier concerne la déviation de la ligne 1 qui ne dessert plus le quartier des Bâtes, qui en temps normal draine un nombre considérable de voyageurs. Le second semble lié à la restructuration du réseau : en effet, les effectifs cumulés ligne 2 + ligne 3 sont en dessous de ce que l'on a connu par le passé, la ligne 2 ne desservant plus ni les Rochelles ni l'hôpital, et la ligne 3 ne desservant plus la gare et le centre-ville. Dans une moindre mesure la ligne 4 a perdu en fréquence, et en fréquentation en ne desservant plus Porte-sud.

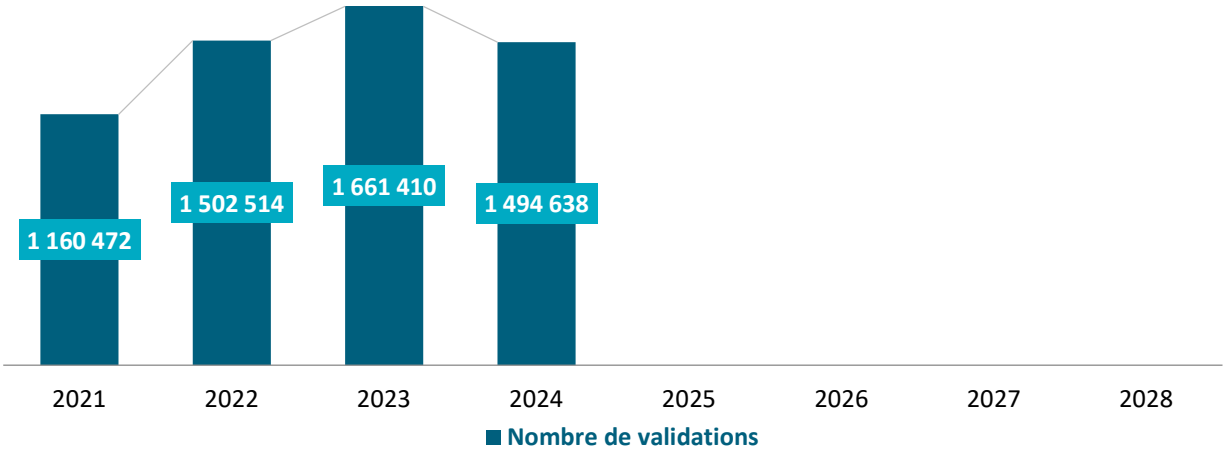
C'est un point auquel il faudra être attentif dès 2025 après une période de recul suffisante. Il faut en effet également considérer qu'un temps d'adaptation est nécessaire lorsqu'il y'a des évolutions.

Nombre de validations par mois (hors TAD-TPMR) :



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

- Évolution de la fréquentation du réseau (hors TAD-TPMR) :



La fréquentation des lignes scolaires (lignes 100, 200, 300)

En 2024, nous enregistrons **1 386 458 voyages** sur les lignes à vocation scolaire du réseau Linéad (hors navettes).

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Détail de la fréquentation par ligne

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Ligne 1	52720	62001	58127	52644	54588	54589	34887	24542	50709	50705	49645	49257	**594 416**
Ligne 2	53696	62445	60106	54990	55827	54925	29930	21477	42067	43037	43672	40588	**562 760**
Ligne 3	1784	2318	2006	2101	2098	1266	3167	3266	9790	8077	7562	7558	**50 994**
Ligne 4	1628	1930	1847	1471	1600	1474	342	246	382	473	577	515	**12 486**
Ligne C													**0**
Ligne F	360	637	454	558	1012	1422	972	786	1461	760	416	269	**9 107**
Ligne 5	4848	6255	5665	4972	5428	3516	1883	1441	10252	6985	6303	5187	**62 734**
Ligne 5b/9	2306	2061	2706	2262	2424	1375	191	0	2086	1571	2455	1931	**21 369**
Ligne 6	8004	11292	10830	9419	9807	9245	4793	3746	10660	10114	8371	8116	**104 398**
Ligne 7	2328	2783	2611	2222	2593	2075	1179	890	3619	2858	3168	2819	**29 144**
Ligne 8	2424	2930	3096	2992	5372	4357	1712	1076	7822	5448	5346	4654	**47 228**
TAD	780	747	798	731	717	777	721	463	801	856	698	675	**8 764**
Lignes 100	41220	38930	34350	32060	36640	45800	11450	0	52458	34972	47462	36690	**412 032**
Lignes 200	65160	61540	54300	50680	57920	72400	18100	0	75726	50484	68514	54090	**628 914**
Lignes 300	35952	35952	30816	28248	33384	41088	10272	0	40120	25960	35400	28320	**345 512**
													2 889 860

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

- Fréquentation par lignes (hors TAD-TPMR) :

	2022		2023		**2024**		2025
Ligne 1	*647 266*	*43,1%*	*720 518*	*43,4%*	**594 416**	**20,6%**	
Ligne 2	*605 638*	*40,3%*	*653 645*	*39,3%*	**562 760**	**19,5%**	
Ligne 3	*14 096*	*0,9%*	*18 101*	*1,1%*	**50 994**	**1,8%**	
Ligne 4	*21 160*	*1,4%*	*22 301*	*1,3%*	**12 486**	**0,4%**	
Ligne 5	*44 391*	*3,00%*	*61 205*	*3,7%*	**62 734**	**2,2%**	
Ligne 5b/9	*13 499*	*0,9%*	*6 822*	*0,4%*	**21 369**	**0,7%**	
Ligne 6	*80 039*	*5,3%*	*85 830*	*5,2%*	**104 398**	**3,6%**	
Ligne 7	*25 683*	*1,7%*	*31 248*	*1,9%*	**29 144**	**1,0%**	
Ligne 8	*43 383*	*2,9%*	*50 725*	*3,1%*	**47 228**	**1,6%**	
Ligne F	*7 360*	*0,5%*	*11 016*	*0,7%*	**9 107**	**0,3%**	
TOTAL	*1 502 515*	*100%*	*1 661 410*	*100%*	**2 881 096**	**100%**	

- Fréquentation par titres (hors TAD-TPMR) :

	2022		2023		**2024**		2025
Tickets QR code	*204 062*	*13,6%*	*214 094*	*6,5%*	**192 235**	**6,7%**	
Tickets CB	*109 554*	*7,3%*	*124 568*	*3,8%*	**109 948**	**3,8%**	
Tickets 10/20/30	*73 432*	*4,9%*	*69 176*	*2,1%*	**51 786**	**1,8%**	
- 18 ans	*663 622*	*44,2%*	*2 350 333*	*71,7%*	**2 106 043**	**73,1%**	
- 28 ans	*63 580*	*4,2%*	*92 946*	*2,8%*	**26 934**	**0,9%**	
+ 28 ans	*49 914*	*3 ,3%*	*53 442*	*1,6%*	**52 190**	**1,8%**	
+ 60 ans	*52 952*	*3,5%*	*49 631*	*1,5%*	**49 171**	**1,7%**	
Harmonie	*81 270*	*5,4%*	*86 658*	*2,6%*	**82 740**	**2,9%**	
Transition	*201 990*	*13,4%*	*234 400*	*7,1%*	**208 497**	**7,2%**	
Pass +	-	-	-	-	**-**	**-**	
Autres	*2 139*	*0,1%*	*3176*	*0,1%*	**1552**	**0,1%**	
TOTAL	*1 502 515*	*100%*	*3 278 424*	*100%*	**2 881 096**	**100%**	

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

La fréquentation du transport à la demande

En 2024, **8764 réservations** ont été enregistrées et **8105 missions** ont été déclenchées. Le nombre de réservations correspond aux réservations de trajet faites par les clients quand le nombre de missions correspond aux trajets réellement réalisés. Ces 2 chiffres nous permettent d'obtenir un taux de groupage de 1,08. Ce chiffre est en baisse par rapport à 2023 (1,27).

En détail :

	Nombre de missions						Nombre de personnes transportées (arrêt à arrêt)			Nombre de personnes transportées (adresse à adresse)				Total
	Départ Ouest/Centre	Départ Ouest ▶ Ouest	Départ Est ▶ Centre	Départ Est ▶ Zone Est	Centre	Total	Ouest	Est	Total	Ouest	Est	Centre	Total	
Janvier	134	24	96	32	459	745	35	58	93	132	89	466	687	780
Février	134	10	98	23	421	686	42	54	96	121	92	438	651	747
Mars	144	14	101	31	453	743	49	57	106	129	91	472	692	798
Avril	132	18	122	21	393	686	44	73	117	108	100	406	614	731
Mai	136	15	101	25	388	665	50	40	90	110	109	408	627	717
Juin	129	17	108	16	433	703	47	59	106	115	100	456	671	777
Juillet	121	12	100	12	419	664	44	37	81	99	97	444	640	721
Août	92	14	66	14	230	416	46	21	67	66	84	246	396	463
Septembre	106	11	91	16	503	727	34	41	75	94	79	553	726	801
Octobre	140	8	109	18	521	796	39	42	81	112	101	562	775	856
Novembre	108	14	94	11	424	651	22	37	59	104	85	450	639	698
Décembre	104	14	97	13	395	623	27	26	53	93	92	437	622	675

En 2024, le nombre d'annulations hors délai s'établit à 338 (impact financier de l'ordre de 1014€ de recettes non perçues).

Sur les 242 points d'arrêts desservis, seuls 51 ont fait l'objet d'au moins une prise en charge en 2024 soit 79% d'arrêts non utilisés répartis de la manière suivante :

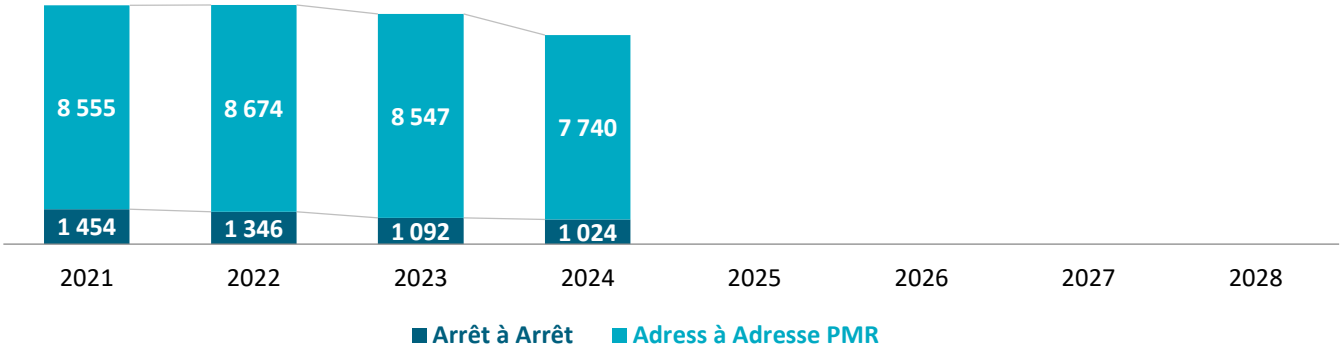
	% arrêts non utilisés		% arrêts utilisés	
CENTRE	3	30%	7	70%
EST	83	82%	18	18%
OUEST	107	82%	24	18%

Les arrêts les plus fréquentés :

Commune	Nom de l'arrêt	Secteur	Nb de déclenchements
Dreux	Arrêt TAD Gares	CENTRE	134
Mézières-en-Drouais	Arrêt TAD Marsauceux	EST	131
Vernouillet	Arrêt TAD Plein Sud	CENTRE	130
Vert-en-Drouais	Arrêt TAD Mairie - Vert	OUEST	56
Dreux	Arrêt TAD Vieux Pré	CENTRE	54
Saint-Sauveur-Marville	Arrêt TAD Saint-Sauveur	OUEST	46
Dreux	Arrêt TAD Coralines	CENTRE	45
Marville-Moutiers-Brûlé	Arrêt TAD Marville-Moutiers-Brûlé	EST	34
Saint-Lubin-des-Joncherets	Arrêt TAD Poste - Saint-Lubin	OUEST	26

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

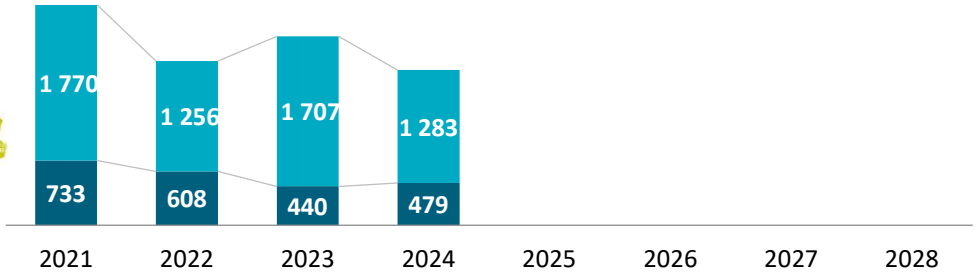
- Nombre de voyages total par typologie de client :



- Fréquentation pour le secteur **Ouest**



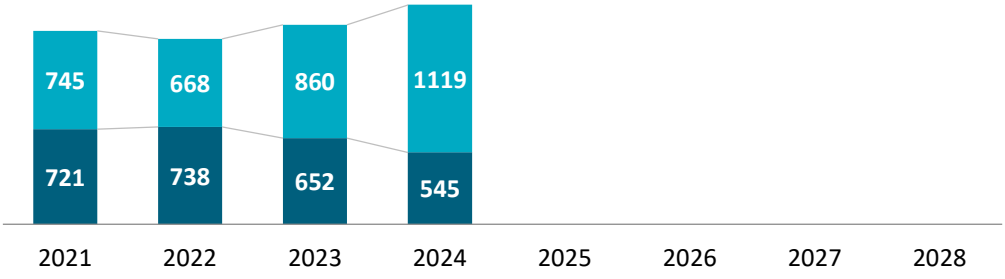
- Nombre de clients TAD transportés : 479
- Nombre de clients PMR transportés : 1283



- Fréquentation pour le secteur **Est :**

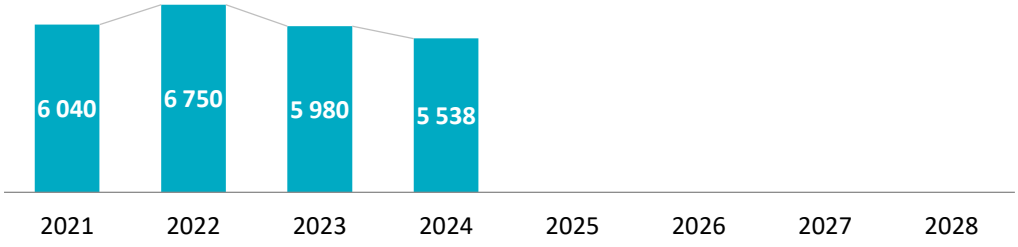


- Nombre de clients TAD transportés : 545
- Nombre de clients PMR transportés : 1119



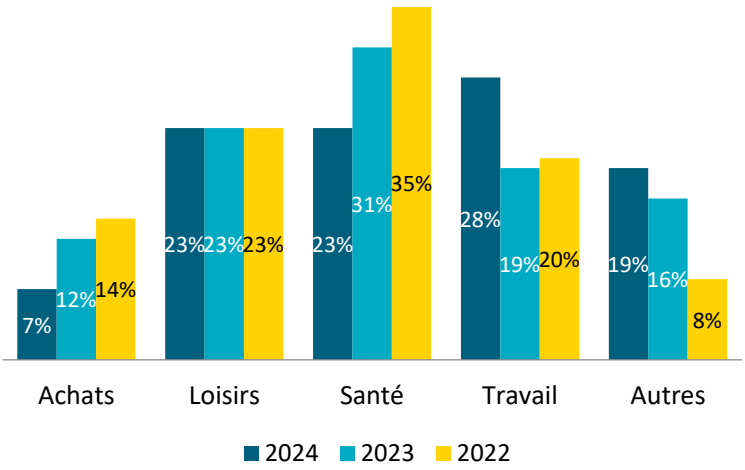
- Fréquentation secteur **Centre** (PMR donc d'adresse à adresse uniquement)





Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

- Répartition des déplacements en fonction des motifs de déplacements :



7% des déplacements sont effectués pour des achats : en baisse par rapport à 2023

23% des déplacements concernent des loisirs : stable par rapport à 2023

23% pour des rendez-vous médicaux : en forte baisse par rapport à 2023

28% le travail : en forte hausse par rapport à 2023

Pour rappel, la gestion des réservations, l'optimisation de la planification et la gestion des adhérents sont gérées par une filiale du Groupe Keolis, la société Kisio, spécialiste de ce type de service. Keolis Drouais dispose ainsi d'une plateforme d'appel mutualisée, offrant une large amplitude d'ouverture et disposant de logiciels spécialisés pour le traitement et l'optimisation des réservations.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

8. L'action commerciale

Les documents commerciaux

Keolis Drouais conçoit, produit et diffuse une gamme complète de supports d'information des voyageurs. La mise en place de la nouvelle DSP a été l'occasion de renouveler l'identité graphique de ces supports.

- **Le guide voyageur**



Ce document contient toutes les informations pour utiliser le réseau : horaires et plans des lignes, tarifs, services et conseils. Habituellement édité 2 fois dans l'année (en juillet et septembre), un exemplaire supplémentaire est imprimé depuis 2021 pour y intégrer les modifications d'offre entre les 2 périodes. Ce guide voyageur est principalement diffusé en boîtes aux lettres, en Agence Linéad, chez les dépositaires, en mairies, dans les bus et à l'Office de Tourisme de l'Agglo du Pays de Dreux. Il a été édité une dernière fois au printemps 2023 (76 pages et 1500 exemplaires) puis remplacé par un livret Voyageur et des fiches horaires simplifiées.

- **Le livret voyageur**

Ce document contient toutes les informations essentielles pour voyager sur le réseau : tarifs, services et conseils. Il est édité lorsque des modifications de tarification interviennent.



- **Les fiches horaires simplifiées**





Historiquement intégrés au Guide Voyageur, les horaires sont maintenant présentés dans des dépliants individuels et de manière simplifiée. Ainsi, seuls les horaires des horaires « principaux » sont indiqués. Ce remplacement s'est opéré dans une logique de réduction de l'impact environnemental en réduisant drastiquement le nombre d'impressions papier liées à l'information voyageur. Ces nouvelles fiches horaires permettent également de pouvoir opérer des modifications d'offre en cours d'année, sur une ou plusieurs lignes.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

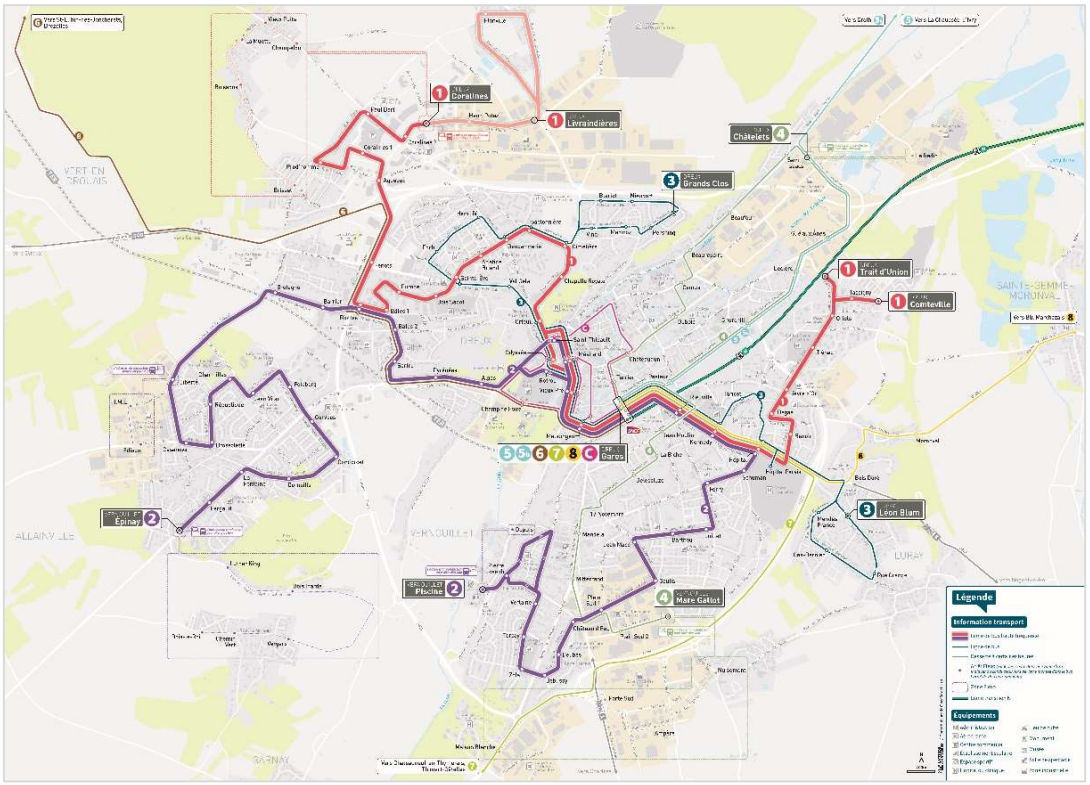
- **Le guide TAD**

Le guide TAD est une déclinaison du guide voyageur présenté ci-dessus. Il reprend l'ensemble des informations concernant l'offre de transport à la demande sur les 81 communes de l'agglomération du pays de Dreux (horaires, tarifs, services et conseils). Il est distribué en Agence Linéad, chez les dépositaires et en mairies.



- **Le plan cartographique du réseau**

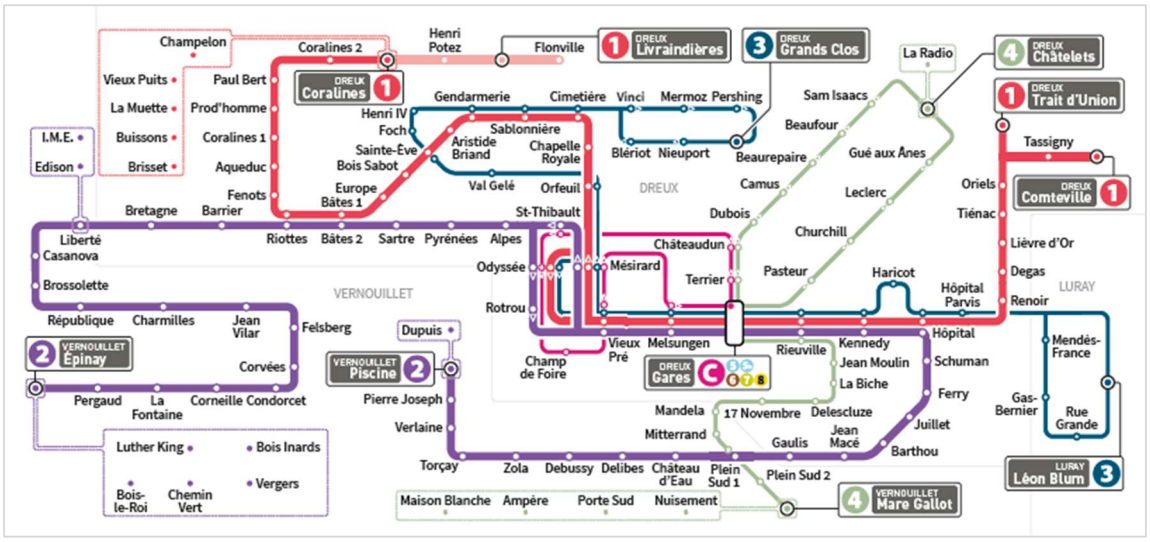
Le plan cartographique du réseau représente le détail des lignes sur un fond géographique comportant le nom des rues. Son design a été enrichi et modernisé à l'occasion de la nouvelle DSP.



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

- **Le plan schématique du réseau**

Ce plan schématique est une version simplifiée et plus accessible du plan cartographique du réseau. Historiquement imprimé sur un format de poche, il est uniquement imprimé et installé sur les voussoirs à l'intérieur des véhicules depuis le 1er janvier 2021. Il a été décliné en 2 versions : 1 version pour les véhicules affectés aux lignes urbaines et 1 version pour ceux affectés aux lignes périurbaines.



Plan schématique des lignes régulières urbaines



Plan schématique des lignes régulières périurbaines

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

- **Flyer « Seconde chance »**

Ce dépliant offre la possibilité aux clients contrôlé en situation irrégulière d'échanger leur indemnité forfaitaire contre l'achat d'un titre de transport.



- **Dépliant « Paiement sans contact »**

Ce dépliant présente toutes les informations utiles au sujet du service de paiement CB sans contact disponible à bord de tous les véhicules.



- **Dépliant « Vélo électrique »**

Ce dépliant présente toutes les informations utiles au sujet du service de location de vélos à assistance électrique.



- **Flyer « Coach Linéad »**

Ce flyer présente toutes les informations utiles au sujet du service d'accompagnement personnalisé.



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Les campagnes de communication

(Ce paragraphe fait apparaitre les campagnes prévues et leur réalisation, effective ou non)

1er trimestre 2024

« Sensibilisation scolaire » - 8 au 26 janvier 2024

- Objectif/description : intervenir dans les établissements scolaires de l'Agglo pour sensibiliser les élèves aux règles de sécurité à respecter dans les bus/cars et aux points d'arrêts
- Supports de diffusion : visionnage d'une vidéo sécurité + réalisation d'un exercice d'évacuation d'un car + distribution d'un mémo rappelant les règles de sécurité

« Bien voyager sur le réseau Linéad » - 25 janvier au 25 mars 2024

- Objectif/description : création et diffusion de 16 mini-vidéos pour rappeler les règles de bonne conduite à bord des bus du réseau. Une version longue est également disponible sur la chaine Youtube de Mr Linéad. Les figurants sont des usagers du réseau.
- Supports de diffusion : page Facebook, écrans dynamiques
- Bilan Facebook : 23 174 vues / 319 interactions





« Saint-Valentin » - 14 février 2024

- Objectif/description : Concours en partenariat avec un commerce local
- Support de diffusion : Page Facebook
- Bilan : 3380 vues / 181 interactions / 76 participations

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025



« Fête des grands-mères » - 3 mars 2024

- Objectif/description : Concours en partenariat avec un commerce local
- Support de diffusion : Page Facebook
- Bilan : 1211 vues / 138 interactions / 57 participations



« Pâques » - 11 au 31 mars 2024

- Objectif/description : 3 classes d'élèves de primaire ont décoré un œuf géant. Les œufs ont ensuite été soumis au vote des abonnés Facebook.
- Support de diffusion : page Facebook
- Bilan Facebook : 2762 vues / 212 interactions

2ème trimestre 2024



« Coach Linéad » - 8 au 18 avril 2024

- Objectif/description : Promouvoir le service d''accompagnement personnalisé en agence
- Supports de diffusion : affichage A3 dans les bus + écrans dynamiques

« Paiement sans contact » - 4 au 24 novembre 2024

- Objectif/description : Promouvoir les nouveaux valideurs du service de paiement sans contact installés dans les autobus affectés aux lignes régulières
- Supports de diffusion : affichage A3 + accroche barres dans les bus + page Facebook + écrans dynamiques
- Bilan Facebook : 1802 vues / 35 interactions





Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025



« Location VAE » - 13 au 24 mai 2024

- Objectif/description : Promouvoir le service de location de vélo à assistance électrique électrique
- Supports de diffusion : affichage A3 dans les bus et sur les écrans dynamiques

« Fête des mères » - 26 mai 2024

- Objectif/description : Concours en partenariat avec un commerce local
- Support de diffusion : Page Facebook
- Bilan : 2089 vues / 124 interactions / 42 participations

« Inscriptions scolaires » - à partir du 15 juin 2024

- Objectif/description : informer les familles de la procédure d'abonnement pour la rentrée 2024
- Supports de diffusion : dépliant A5 distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'Agglo + diffusion du motion design sur Facebook et les écrans dynamiques + diffusion d'un spot radio et de relances + publication sur le site internet + affichage A3 dans les bus
- Bilan Facebook : 12 495 vues / 125 interactions





« Fête des pères » - 16 juin 2024

- Objectif/description : Concours en partenariat avec un commerce local
- Support de diffusion : Page Facebook
- Bilan : 1580 vues / 186 interactions / 76 participations

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

« Nouveau réseau » - A partir du 25 juin 2024

- Objectif : communiquer sur l'ensemble des modifications des différentes lignes régulières du réseau
- Supports de diffusion : affichage A3 à l'intérieur des bus + réseaux sociaux + écrans dynamiques + spot radio + distribution en boite aux lettres d'un « journal des nouveautés » + insertions presse et web
- Bilan Facebook : 19 430 vues / 161 interactions





3ème trimestre 2024

« Semaine de la mobilité » - 14 au 20 septembre 2024 (non réalisé en l'absence de projet commun)

4ème trimestre 2024



« Fête des grands-pères » - 6 octobre 2024

- Objectif/description : Concours en partenariat avec un commerce local
- Support de diffusion : Page Facebook
- Bilan : 1910 vues / 62 interactions / 17 participations



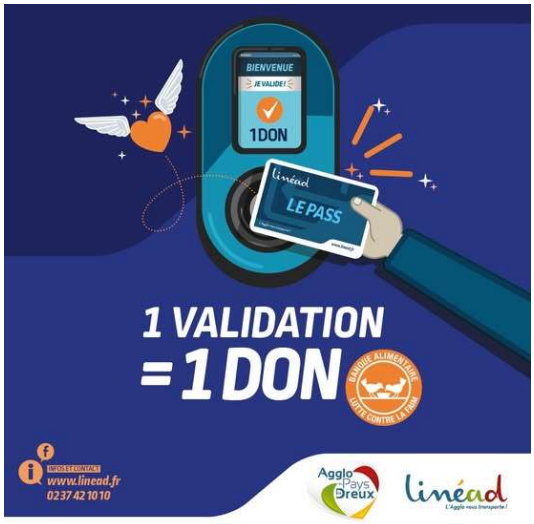
« Halloween » - 21 au 31 octobre 2024

- Objectif : décoration de l'agence commerciale + jeu concours pour gagner des entrées à l'Escape Game de Dreux
- Supports de diffusion : Page Facebook + affichage écrans dynamiques
- Bilan Facebook : 5928 vues / 145 interactions / 57 participants

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

« 1 validation = 1 don » - 1er au 31 décembre 2024

- Objectif : poursuivre l'engagement du réseau dans les démarches solidaires et rappeler aux voyageurs l'importance de valider son titre de transport.
- Supports de diffusion : affichage A3 à l'intérieur des bus + diffusion sur les réseaux sociaux et écrans dynamiques + spot radio
- Bilan Facebook : 4657 vues / 22 interactions
- Bilan : 120 894 validations / 3626,82€ au profit de la Banque Alimentaire d'Eure-et-Loir

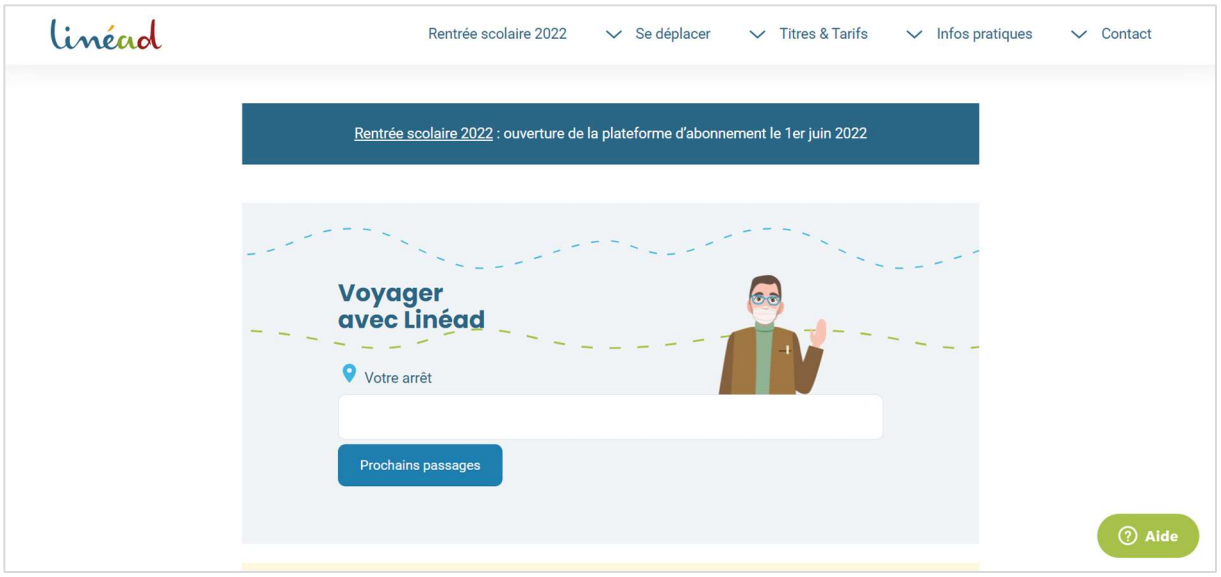




Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Le site internet Linead.fr

Le réseau Linéad dispose de son site internet dédié pour promouvoir le réseau et relayer les actions de promotion. Il a été entièrement repensé en 2021 pour le rendre plus moderne, plus facile d'utilisation et plus complet. Ce nouveau site internet en 100% first mobile, il a été construit comme une application mobile.



Le site linead.fr propose notamment les services suivants :

- Fiches horaires téléchargeables
- Plans de lignes et du réseau téléchargeables
- Recherche d'itinéraires grâce au calculateur JVMalin
- Horaires de passage des bus en temps réel
- Infos trafic
- Actualités du réseau
- Rubrique contact

Le site donne également accès à la nouvelle boutique en ligne développée pour une dématérialisation complète des démarches d'abonnement scolaire. Ce nouvel outil ayant révélé au démarrage quelques problèmes techniques pour le paiement en ligne, il a été entièrement repensé pour la rentrée 2022.

En 2024, le site Linéad.fr a été visité 1,9 millions de fois par 298 000 utilisateurs (en 2023, 1,7M visites par 216 000 utilisateurs). Cette augmentation résulte de l'orientation systématique des voyageurs sur ce mode de communication. Il est important de souligner que 93 % des visites sur le site Internet se font via un smartphone. Les pages les plus consultées sont :

- Les horaires des lignes urbaines et périurbaines
- Les prochains passages
- Les abonnements scolaires
- Les infos trafic

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

L'information par SMS

L'information des clients par SMS a pour objectif de diffuser l'information concernant les travaux et perturbations prévisibles sur le réseau Linéad.

En 2024, **182 334 SMS** ont été envoyés, soit +179 % par rapport à 2023**.** Ces SMS sont répartis sur 194 vagues d'envois durant toute l'année. Cet outil a principalement été utilisé tout au long de l'année scolaire afin d'informer les familles sur les perturbations (retards, déviations, absence d'accompagnants, etc.) de leur ligne.

L'application mobile

En mai 2024, une application mobile gratuite a été activée sur le réseau Linéad. En partenariat avec Transit, cette application permet à l'ensemble des voyageurs de pouvoir :

- Consulter les horaires de passage en temps réel
- Suivre l'arrivée du véhicule en temps réel sur la carte
- Planifier un itinéraire à l'échelle de l'Agglo, du département et même des région CVL et IDF
- Guidage du parcours en temps réel (navigation GO), semblable à un GPS voiture
- Recevoir des notifications push en cas de perturbation sur leurs lignes favorites
- Améliorer l'expérience voyageur en répondant à des sondages instantanés

Il s'agit d'un véritable succès puisque dès les premières semaines de nombreux voyageurs ont téléchargé l'application (disponible gratuitement sur Play Store et Apple Store). Il s'agit aujourd'hui du 1er canal de communication pour et avec les voyageurs du réseau Linéad. Voici quelques chiffres pour l'année 2024 :

- 4 920 téléchargements
- 582 124 ouvertures de l'application
- 1741 utilisateurs en moyenne par mois
- 319 utilisateurs abonnés aux alertes de services
- 139 201 trajets planifiés
- 5524 utilisateurs de la navigation GO (guidage du parcours en temps réel)

Les dépositaires

Au 31 décembre 2024, le réseau Linéad comptait **7 dépositaires**. Seuls les tickets 10 voyages y sont vendus. Les recettes liées aux dépositaires sont en forte baisse depuis plusieurs années.

Commerçant	*Adresse*	*Commune*	*Recettes (HT)*
PRESSE TABAC LES CORVEES	*Centre ccial des Corvées*	*VERNOUILLET*	*883,18 €*
PRESSE TABAC LE RELAY	*18 boulevard de l'Europe*	*VERNOUILLET*	*922,73 €*
BAR TABAC PRESSE LES FLAMBARTS	*5 bis rue Sénarmont*	*DREUX*	*0,00 €*
TABAC LE COMTEVILLE	*10 place des Oriels*	*DREUX*	*0,00 €*
TABAC DE DIANE	*10 rue Charles Lechevrel*	*ANET*	*25,36 €*
TABAC SNC BFK ST LUBIN	*17 rue de la Baronnerie*	*ST LUBIN DES J.*	*0,00 €*
TABAC PRESSE BU	*10 rue du Château*	*BU*	*0,00 €*

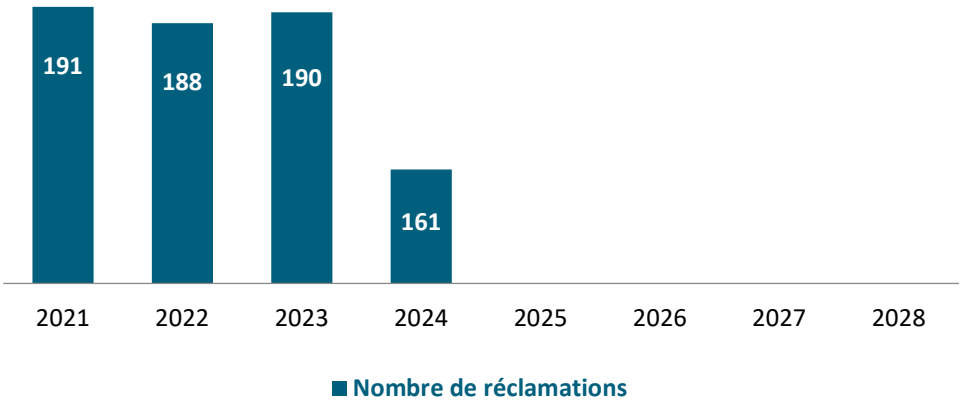
Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Le suivi des retours clients

Les voyageurs disposent de plusieurs canaux de communication pour effectuer leurs réclamations :

- En agence directement
- Par téléphone
- Par courrier
- Depuis le site Linead.fr

Pour l'année 2024, **161** réclamations ont été enregistrées. Sont considérées comme réclamation, les tickets ayant été ouverts pour les motifs suivants : retard du bus, incident à l'arrêt, incident dans le bus.



En détail :

2023	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total
incident à l'arret	4	7	2	2	3		1	1	15		3	1	**39**
incident dans le bus	2	7	1	4			1	0	13	2	2	3	**35**
Retard du bus	8	11	9	7	1	1	0	0	34	6	8	2	**87**
Total	**14**	**25**	**12**	**13**	**4**	**1**	**2**	**1**	**62**	**8**	**13**	**6**	**161**

Des réponses sont systématiquement apportées aux clients avec un maximum de transparence, à la fois sur les causes et les actions mises en œuvre. En cas d'investigation nécessaire, une première réponse est apportée sous 48h, pour indiquer la bonne prise en compte de la réclamation et l'apport d'une réponse plus complète sous 10 jours.

En 2024, nous comptons **2 256 ouvertures de tickets** avec une première réponse apportée en moyenne **9h** après l'envoi de leur demande/réclamation.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

L'agence commerciale

L'agence Linéad est située dans l'Agglomobilité, à la gare routière de Dreux. Ouverte du lundi au vendredi, de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h, elle permet aux voyageurs de se renseigner sur les lignes, tarifs et services proposés, prendre rendez-vous pour un accompagnement personnalisé, louer un vélo à assistance électrique. En 2024, 10 597 titres de transport (soit 3,6%) ont été vendus au guichet. Ce taux est en diminution chaque année.

Depuis le printemps 2021, 2 services sont proposés :



- **Coach Linéad :** il s'agit d'un service d'accompagnement gratuit et sur rendez-vous. Dans un espace aménagé spécifiquement (moderne et chaleureux), il est possible de découvrir le réseau, connaitre les informations sur la tarification et les services proposés, échanger sur ses abonnements et incidents de paiement et bien plus encore.

- **Location de vélo à assistance électrique :** disponible en location moyenne et longue durée, les vélos sont dotés de nombreux équipements (garde-boue, béquille, panier, éclairages). Tous les habitants de l'Agglo du Pays de Dreux peuvent louer un des 20 vélos mis à disposition. Un tarif préférentiel est appliqué pour les abonnés.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Récapitulatif des engagements en termes de promotion – communication

Le tableau ci-dessous reprend les thèmes prédéfinis dans l'annexe 14 du contrat. Bien que le plan de communication redéfinisse chaque année les engagements, il est intéressant de situer ces actions au regard du plan initialement prévu :

Opérations prévues dans l'annexe 14	Prévu en 2024	Réalisé en 2024	Commentaire
Information voyageurs			
Guides bus : mise à jour, impression, diffusion	Oui	Oui	Mise à jour des tarifs
Plans de réseau : mise à jour, impression, diffusion	Oui	Oui	Nouveau réseau
Fiches horaires	Oui	Oui	Fiches horaires aux poteaux
Signalétique dans les bus : stickers consignes, plans voussoirs, cadre	Oui	Oui	
Publipostage	Oui	Oui	
SMS et/ou outils NTIC (frais de fonctionnement)	Oui	Oui	
Guide TAD : mise à jour, impression, diffusion	Oui	Non	MAJ réalisée en 2022
Autres dépliants bien prendre le bus, prenez la parole, règlement explo	Oui	Oui	
Info trafic	Oui	Oui	
Publicité, communication, relations publiques			
Campagne de promotion du réseau dont nouveau réseau en 2021	Oui	Oui	Notamment par spot radio + diffusion de vidéos
Divers partenariats	Non	Oui	A l'occasion des promotions et campagnes
Évènements	Oui	Oui	
objets publicitaires	Oui	Oui	
Actions commerciales, promotion du réseau			
Actions dans les écoles	Oui	Oui	
Nouveaux arrivants	Oui	Oui	
Implication dans la vie locale	Oui	Oui	
Événementiel	Non	Non	
Promotions diverses : digitale	Oui	Oui	De nombreux évènements sur Facebook
Diffusion ticket rechargeable	Non	Non	Action abandonnée
Etudes et enquêtes			
Campagne de prévention Fraude	Oui	Oui	Sensibilisations sur le terrain, contrôles "pédagogiques
Enquête OD	Non	Non	
enquêtes qualitatives	Non	Non	
Enquête Satisfaction	Non	Non	
Divers (comptages, post-test, , etc.)	Non	Non	
Autres (à préciser)			
Abonnement UTP	Oui	Oui	
Outils informatiques			
Site internet (création, suivi, …)	Non	Non	
Maintenance et hébergement	Oui	Oui	
Module info temps réel depuis site web, appli KOLLECT	Oui	Oui	Mise en place de l'application Transit
Module achat en ligne gamme tarifaire + scolaire	Oui	Oui	
Module TITAN fraude	Oui	Non	Les attentes de cet outil restent à définir
Module CRM et gestion des impayés	Oui	Oui	
Module signature RGPD	Oui	Non	Les attentes de cet outil restent à définir
Etudes et enquêtes			
Appli Kizeo audit qualité	Oui	Oui	
Borne satisfaction client	Oui	Non	Les attentes de cet outil restent à définir

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

8. Les données économiques

Les ratios de productivité des lignes régulières

Définitions :

Codes	Unité	Définition
K	Kilomètres	Nombre de kilomètres parcourus sur l'année
V	Nombre de voyages	Nombre de voyages réalisés sur l'année
R	Euros	Montant des recettes perçues sur l'année
H	Nombre d'habitants	115 145 pour 81 communes de l'Agglomération
Vh	Nombre de véhicules	Parc utilisé pour la réalisation des services
E	ETP de conduite	Nombre d'agents roulant en équivalent temps plein

Calcul des ratios pour les services urbains et périurbains :

Ratios	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
R/V (€ / voyage)	0,71	0,64	0,62	0,70				
R/K (€ / km)	0,56	0,59	0,69	0,76				
V/K (voyages / km)	0,79	0,93	1,11	1,08				
V/H (voyages / hab.)	10,09	13,14	14,51	12,91				
E/Vh (ETP / véhicule)	1,60	1,78	1,70	1,65				
K/E (1000 km / ETP)	24,83	24,65	24,08	22,69				
K/Vh (1000 km / véh)	39,62	43,87	40,85	37,50				

Nous observons une évolution directement liée à l'évolution de l'offre entre 2023 et 2024, avec la diminution du nombre de kilomètres. On voit également l'effet de la baisse du nombre de voyages qui est un paramètre à surveiller à l'avenir. Le niveau de recettes est plutôt bon au regard des autres paramètres.

Nous pouvons par ailleurs observer quelques ratios dans le détail par ligne :

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Service	K	V	V/K
Ligne 1	264 012	594 416	2,25
Ligne 2	286 556	562 760	1,96
Ligne 3	73 155	50 994	0,70
Ligne 4	48 176	12 486	0,26
Ligne C	3 394	0	0,00
Ligne F	17 258	9 107	0,53
Urbain	**692 552**	**1 229 764**	**1,78**
Ligne 5	132 797	62 734	0,47
Ligne 5b/9	95 880	21 369	0,22
Ligne 6	159 922	104 398	0,65
Ligne 7	88 132	29 144	0,33
Ligne 8	94 043	47 228	0,50
Périurbain	**570 774**	**264 874**	**0,46**

Les disparités observées les années précédentes sont toujours présentes. En effet, en urbain les lignes 1 et 2 apparaissent clairement comme étant porteuses de la majorité des voyages. La nouvelle ligne 3 a acquis une certaine pertinence, cependant au détriment de la ligne 2. La nouvelle ligne 4 ne trouve pas son public. Le Flexo-soir démontre toujours son intérêt.
De même le périurbain fait apparaître un intérêt important pour la ligne 6. Les lignes 5 et 8 restent pertinentes. La ligne 5b devenue ligne 9 a vu son ratio multiplié par 5 depuis sa transformation.

Les investissements

Le tableau ci-dessous répertorie l'ensemble des investissements ayant fait l'objet d'une mise en service en 2024 :

Investissement	Date de mise en service	Montant
Poteaux	Mars à août 2024	49 160 €
Billettique Flowbird	09/08/2024	54 995 €
Livrées véhicules ligne 9	20/09/2024	2 916 €

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Annexes

Annexe 1 : Tableau des effectifs, livre de paie, accords d'entreprise

Annexe 2 : Parc de véhicules, réparations, entretien

Annexe 3 : Autres biens de reprise / retour et tableau des interventions

- SAEIV
- Système billettique
- Radiotéléphonie
- Vidéo protection
- Vélos
- Poteaux d'arrêts

Annexe 4 : Calendrier des campagnes de communication

Annexe 5 : Nombre d'élèves inscrits par établissement selon les communes

Annexe 6 : Le compte d'exploitation

Annexe 7 : La Liasse fiscale

(fournie en fichier séparé)

Annexe 8 : Fiches horaires

(fournies en fichiers séparés)

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Annexe 1 : Tableau des effectifs, livre de paie, accords d'entreprise

Emploi	Date naissance	Date ancienneté	Contrat	Horaire	Age	Civilité
CONDUCTEUR-RECEVEUR	01/09/1982	01/10/2024	CDI	151,67	42,36	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	21/09/1978	28/02/2000	CDI	151,67	46,31	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	22/06/1970	05/07/2021	CDI	151,67	54,56	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	21/02/1980	01/09/2002	CDI	151,67	44,89	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	19/08/1972	13/05/2014	CDI	151,67	52,40	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	25/11/1993	08/07/2019	CDI	151,67	31,12	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	10/09/1976	19/10/2020	CDI	151,67	48,34	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	20/03/1987	03/06/2024	CDI	151,67	37,81	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	06/12/1980	02/09/2024	CDI	151,67	44,10	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	29/08/1973	19/10/1998	CDI	151,67	51,38	H
AGENT D'EXPLOITATION	21/11/1976	01/02/2007	CDI	151,67	48,14	H
CHARGE(E) DE MARKETING	14/01/1994	17/10/2016	CDI	151,67	30,98	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	10/04/1995	16/09/2019	CDI	151,67	29,75	H
MANAGER RESEAU	03/05/1979	01/01/2002	CDI	151,67	45,70	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	10/07/1974	21/12/2020	CDI	151,67	50,51	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	04/06/1982	01/02/2011	CDI	151,67	42,61	H
CHARGE(E) DE CLIENTELE	06/03/1991	05/07/2021	CDI	151,67	33,85	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	24/06/1977	16/09/2024	CDI	151,67	47,55	H
GESTIONNAIRE SI	07/07/1966	02/12/2019	CDI	151,67	58,53	H
MANAGER RESEAU	15/12/1975	01/11/2010	CDI	151,67	49,08	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	24/08/1984	05/07/2021	CDI	151,67	40,38	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	06/06/1985	13/02/2017	CDI	151,67	39,60	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	09/12/1979	09/07/2018	CDI	151,67	45,09	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	09/10/1989	22/09/2014	CDI	151,67	35,25	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	10/11/1975	12/05/2014	CDI	151,67	49,18	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	10/04/1986	24/10/2022	CDI	151,67	38,75	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	19/08/1980	26/04/2022	CDI	151,67	44,40	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	09/01/1978	14/12/2020	CDI	151,67	47,01	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	10/09/1986	22/10/2018	CDI	151,67	38,33	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	06/12/1980	08/10/2024	CDI	151,67	44,10	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	17/08/1974	18/02/2024	CDI	151,67	50,41	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	14/06/1979	01/09/2016	CDI	151,67	45,58	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	23/05/1974	23/03/2001	CDI	151,67	50,64	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	12/11/1980	29/08/2016	CDI	151,67	44,16	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	26/10/1990	26/03/2021	CDI	151,67	34,21	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	02/02/1994	03/06/2021	CDI	151,67	30,93	H
CHARGE(E) DE CLIENTELE	02/08/1998	23/05/2022	CDI	151,67	26,43	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	09/05/1998	11/09/2023	CDI	151,67	26,67	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	07/11/1985	01/09/2009	CDI	151,67	39,18	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	20/08/1986	07/07/2016	CDI	151,67	38,39	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	21/09/1995	10/04/2017	CDI	151,67	29,30	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	18/05/1997	01/07/2024	CDI	151,67	27,64	H
MANAGER RESEAU	14/01/1969	01/10/1997	CDI	151,67	56,00	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	07/12/1966	05/07/2021	CDI	151,67	58,11	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	12/01/1987	01/07/2024	CDI	151,67	37,99	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	18/01/1988	07/07/2021	CDI	151,67	36,98	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	05/09/1990	04/10/2021	CDI	151,67	34,35	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	26/10/1989	05/07/2021	CDI	151,67	35,21	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	13/12/1988	10/06/2024	CDI	151,67	36,07	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	31/08/1964	09/07/2018	CDI	151,67	60,38	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	11/08/1998	13/11/2023	CDI	151,67	26,41	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	31/07/1966	21/12/2020	CDI	151,67	58,46	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	30/04/1984	09/12/2024	CDI	151,67	40,70	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	26/01/1988	02/08/2021	CDI	151,67	36,96	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	13/04/1976	01/09/2004	CDI	151,67	48,75	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	06/08/1972	15/04/2024	CDI	151,67	52,44	H
CHARGE(E) DE CLIENTELE	09/01/1986	24/02/2016	CDI	151,67	39,00	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	09/02/1966	13/01/2014	CDI	151,67	58,93	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	31/10/1991	24/01/2022	CDI	151,67	33,19	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	05/02/1967	27/08/2024	CDI	151,67	57,94	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	30/06/1974	05/09/2024	CDI	151,67	50,54	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	21/03/1983	01/04/2011	CDI	151,67	41,81	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	23/04/1994	09/10/2023	CDI	151,67	30,71	F
CONDUCTEUR-RECEVEUR	20/02/1967	01/10/2013	CDI	151,67	57,90	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	12/10/1963	01/04/2013	CDI	151,67	61,26	F
ASSISTANTE ADMINISTRATIVE ET DE GESTION	02/11/1973	14/02/2014	CDI	151,67	51,20	F
MANAGER RESEAU	15/05/1968	18/10/1993	CDI	151,67	56,67	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	28/10/1966	12/03/1984	CDI	151,67	58,22	H
CONDUCTEUR-RECEVEUR	09/04/1980	13/11/2023	CDI	151,67	44,76	H

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Date du jour : 30/12/24
Heure : 14:44
Edition en : Euro

Livre de paie A N N U E L

Période du 01/01/24 au 31/12/24

Page : 1
(Avant clôture mensuelle)

Société : KEOLIS DROUAIS © Sage V 7.00

Catégorie à 9999 Matricule à 99999

Ventilation par Catégorie		30	40	60	Total			
Rubriques		MAITRISE	EMPLOYE	CONDUCTEUR				
* 50	** CODE BULL. PARTICULIER	3,00	3,00	64,00	70,00			
* 90	** BASE CONGES N-2	2557784,16	887279,52	11125148,86	14570212,54			
* 100	** BASE CONGES N-1	2794302,24	994424,52	12935215,84	16723942,60			
* 110	** BASE CONGES N mois-1	2628358,15	1079821,31	13136608,95	16844788,41			
* 120	** CP N-2 ACQUIS TOTAL	1788,00	900,00	10975,00	13663,00			
* 130	** CP N-1 ACQUIS TOTAL	1746,00	948,00	11937,00	14631,00			
* 140	** CP N ACQ TOT	1678,00	1007,00	12119,00	14804,00			
400	SALAIRE DE BASE (urbains)	189800,43	138084,14	1369125,30	1697009,87			
17500	PRIME ANCIENNETE	35649,30	14882,68	137720,19	188252,17			
600	RAPPEL SALAIRE DE BASE	1872,82	1201,22	11886,39	14960,43			
620	COMPLEMENT DE SALAIRE			519,48	519,48			
800	PRIME DIFFERENTIELLE			7924,91	7924,91			
850	RAPPEL DE SALAIRE	119,97	-228,16	-41,94	-150,13			
2450	H SUPPLEMENTAIRES 25% EXO	2581,64		17066,95	19648,59			
2580	H RAPPEL SUR REPOS MAJ	5586,08	170,26	68443,29	74199,63			
2796	H VISITE MEDICALE			30,32	30,32			
3880	HEURES RESTANT DUES	7880,22	728,58	11303,20	19912,00			
4040	ABSENCE CARENCE NON IND. (-	-288,52		-3323,25	-3611,77			
4050	ABSENCE CARENCE IND. (J)		-220,78	-2574,63	-2795,41			
4060	IND. CARENCE (J)		220,78	2574,63	2795,41			
4200	ABSENCE MALADIE INDEMNISEI	-577,03	-1619,02	-52633,67	-54829,72			
4220	IND. MALADIE 100% (J)	577,03	1619,02	52633,67	54829,72			
* 4250	**IJ MALADIE (BRUT)		-1036,08	-27260,39	-28296,47			
4320	ABSENCE MALADIE NON INDEM		-27768,08	-61596,93	-89365,01			
4400	ABSENCE MATERNITE (J)			-24842,28	-24842,28			
4600	ABS PATERNITE/ACCUEIL ENF (		-2207,60	-5594,66	-7802,26			
5000	ABSENCE ACCIDENT TRAVAIL (-			-21348,28	-21348,28			
5020	IND. ACCIDENT TRAVAIL 100% (-			21348,28	21348,28			
* 5050	**IJ ACCIDENT TRAVAIL (BRUT)			-29210,66	-29210,66			
5166	ABSENCE ACCIDENT TRAVAIL (-			-24409,07	-24409,07			
5167	IND. ACCIDENT TRAVAIL 100% (-			24409,07	24409,07			
5200	ABSENCE ACCIDENT TRAJET (J			-545,42	-545,42			
5220	IND. ACCIDENT TRAJET 100% (J			545,42	545,42			
5400	ABS. TP THERAP. MAL/ATJ (J)			-422,56	-422,56			
5480	IJSS BRUT		-808,08	-48851,48	-49659,56			
5490	AJUSTEMENT CHARGES IJSS		-228,00	-7619,57	-7847,57			
6700	ABSENCE CONGES SOCIAUX (J	-153,75	-979,95	-2290,93	-3424,63			
6720	IND. CONGES SOCIAUX (J)	153,75	979,95	2290,93	3424,63			
6800	ABSENCE ENTREE/SORTIE (J)		-2894,83	-64958,32	-67853,15			
6830	ABSENCE NON REMU AUTORISI			-1092,16	-1092,16			
6840	ABSENCE NON REMU NON AUT			-78,67	-78,67			
6850	ABSENCE SANS SOLDE (H)	-374,39		-19163,06	-19537,45			
6870	ABSENCE SANS SOLDE (J)			-636,82	-636,82			
6900	ABSENCE NON REMU AUTORISI			-5939,71	-5939,71			
6920	ABSENCE NON REMU NON AUT			-789,06	-789,06			
6930	ABSENCE REMU AUTORISEE (H			-7831,29	-7831,29			
6940	IND. ABS REMU AUTORISEE (H)			7831,29	7831,29			
7300	ABSENCE DIVERSES (H)			-680,59	-680,59			
7350	ABSENCE DIVERSES (J)			-100,81	-100,81			
* 7700	ABSENCE FORMATION (H)	-2941,27		-20671,76	-23613,03			
* 7720	IND. FORMATION (H)	2941,27		20671,76	23613,03			
* 7740	ABSENCE FORMATION (J)	-420,51		-4616,32	-5036,83			
* 7760	IND. FORMATION (J)	420,51		4616,32	5036,83			
8100	ABS FORMATION AUTRES (H)			-106,45	-106,45			
8120	IND FORMATION AUTRES (H)			106,45	106,45			
* 9990	**BRUT CONGES ACQUIS S/MAL		14446,16	57254,62	71700,78			
10200	PRIME DE DIMANCHE			3040,00	3040,00			
10250	PRIME DE DEMI DIMANCHE			3480,00	3480,00			
10600	PRIME DE QUALITE	480,00	400,00	16816,29	17696,29			
10700	PRIME D'OBJECTIF	21420,09	6110,50		27530,59			
10800	PRIME D'ASTREINTE	8100,00			8100,00			
10870	PRIME MAD			200,00	200,00			
10880	PRIME DE POLYVALENCE		10,00	4850,00	4860,00			
11000	PRIME DE NUIT	2840,00	60,00	7040,00	9940,00			

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Date du jour : 30/12/24
Heure : 14:44
Edition en : Euro

Livre de paie A N N U E L

Période du 01/01/24 au 31/12/24

(Avant clôture mensuelle)

Société : KEOLIS DROUAIS

© Sage V 7.00

Catégorie à 9999 Matricule à 99999

	Ventilation par Catégorie / Rubriques	30 MAITRISE	40 EMPLOYE	60 CONDUCTEUR	Total
11290	PRIME DE COOPTATION			250,00	250,00
11330	PRIME JOURNALIERE			600,00	600,00
11340	PRIME HEBDOMADAIRE			100,00	100,00
13000	PRIME DE VACANCES			30700,00	30700,00
13100	PRIME DE FIN D'ANNEE/13EME I	16010,67	8760,10	88515,54	113286,31
13120	ACOMPTE PFA/13EME MOIS	7850,00	4400,00	42660,00	54910,00
13130	REPRISE ACPTE PFA / 13EME M	-7850,00	-4400,00	-42660,00	-54910,00
14400	CARTE LIBRE CIRCULATION	17,00		213,05	230,05
15100	ABSENCE CONGES PAYES (J)	-26887,94	-10949,23	-124308,52	-162145,69
* 15110	** INDEMNITE CP N-2 (J)	403,68		121,14	524,82
* 15120	** INDEMNITE CP N-1 (J)	16616,45	1860,54	37281,45	55758,44
* 15130	** INDEMNITE CP N (J)	12352,85	9113,99	96180,81	117647,65
15150	INDEMNITE CONGES PAYES (J)	29372,98	10974,53	133583,40	173930,91
15200	REGUL 10EME CP N	5,44		656,08	661,52
16000	AJUSTEMENT BRUT		0,09	-0,01	0,08
* 18000	********** SDTC **********		1,00	27,00	28,00
18100	IND COMP. DE PREAVIS			4537,50	4537,50
18550	IND COMP. PRIME FIN D'ANNEE		448,45	5959,35	6407,80
18570	IND COMP. PRIME VACANCES			1040,83	1040,83
18600	IND PRECARITE 10%		582,54	1661,54	2244,08
18800	IND COMP. CP 10%		595,95	1532,77	2128,72
18900	IND COMP. CP N			4066,89	4066,89
19000	IND COMP. CP N-1			5285,56	5285,56
19100	IND COMP. CP N-2			7296,53	7296,53
* 20100	INTERESSEMENT VERSE	1220,89	860,20	8889,11	10970,20
* 20140	INTERESSEMENT PLACE	243,37	5,54	3429,89	3678,80
* 20500	** BRUT FORMATION	191673,25	139285,36	1381011,69	1711970,30
* 20510	** ELEMENT DE REM SUPP BF	15972,73	11607,14	115086,85	142666,72
	Total Brut	**294185,79**	**137925,06**	**1575404,96**	**2007515,81**
21010	SS CG VIEILLESSE DEPLAF.	1176,71	551,77	6301,79	8030,27
22000	SS CG VIEILLESSE TA	18590,26	9516,84	108325,43	136432,53
44500	CARCEPT PREVOYANCE NC T1	942,76	482,73	5494,82	6920,31
44550	CARCEPT PREVOYANCE NC T2	86,68		2,63	89,31
44900	IPRIAC T1			2197,88	2197,88
44950	IPRIAC T2			1,05	1,05
45100	RETRAITE NC T1	10588,52	5420,41	61698,33	77707,26
45150	RETRAITE NC T2	2672,15		150,76	2822,91
45200	CEG NC T1	2316,98	1186,13	13501,33	17004,44
45250	CEG NC T2	267,46		15,10	282,56
45300	CONT. EQUIL. TECH. NC T1	293,79		3,23	297,02
52000	MUTUELLE	3434,88	1620,96	35920,24	40976,08
* 59000	CSG DEDUCTIBLE	19803,93	9394,37	107419,77	136618,07
* 59050	CSG NON DEDUCTIBLE	6989,64	3315,67	37912,85	48218,16
* 59100	CRDS NON DEDUCTIBLE	1456,18	690,78	7898,58	10045,54
* 59300	CSG DEDUCTIBLE INT. VERSE	83,04	58,50	604,54	746,08
* 59320	CSG DEDUCTIBLE INT. PLACE	16,55	0,38	233,24	250,17
* 59350	CSG NON DED. INT. VERSE	29,31	20,65	213,33	263,29
* 59370	CSG NON DED. INT. PLACE	5,84	0,13	82,33	88,30
* 59400	CRDS NON DED. INT. VERSE	6,12	4,31	44,51	54,94
* 59420	CRDS NON DED. INT. PLACE	1,22	0,03	17,19	18,44
* 59750	CSG NON DEDUCTIBLE S/ H. EX	172,49		1140,22	1312,71
* 59800	CSG NON DEDUC. S/HRES EXO	60,86		402,44	463,30
* 59850	CRDS NON DEDUC. S/HRES EX(	12,69		83,86	96,55
* 60700	REGULARISATION CSG DED			5,47	5,47
* 60720	REGULARISATION CSG NON DE			1,92	1,92
* 60740	REGULARISATION CRDS			0,40	0,40
* 60960	*** HISTORISATION REMUNERA	294185,79	142204,82	1719206,56	2155597,17
61220	REDUCTION SALARIALE HS/HC	-292,00		-1930,31	-2222,31
	Total Cotisation	**68573,98**	**32179,66**	**386547,79**	**487301,43**
80050	REPRISE ACOMPTE		-1150,00	-9358,97	-10508,97
80450	AVANTAGE EN NATURE	-17,00		-213,05	-230,05
80800	REGLEMENT EFFECTUE			-14840,16	-14840,16
81320	IND REPAS DECALE	1823,25	384,54	6431,10	8638,89

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Date du jour : 30/12/24
Heure : 14:44
Edition en : Euro

Livre de paie A N N U E L

Période du 01/01/24 au 31/12/24

(Avant clôture mensuelle)

Société : KEOLIS DROUAIS

© Sage V 7.00

Catégorie à 9999 Matricule à 99999

	Ventilation par Catégorie / Rubriques	30 MAITRISE	40 EMPLOYE	60 CONDUCTEUR	Total			
81900	IND BLANCHISSAGE/NETTOYAG	972,00	846,00	9468,00	11286,00			
82170	REMBOURSEMENT MUTUELLE			66,11	66,11			
82500	TICKETS RESTAURANT	-1120,00			-1120,00			
82510	** TICKETS REST. PART PAT	1120,00			1120,00			
83050	IJSS MALADIE SS BRUT		808,08	21137,53	21945,61			
83100	CSG/CRDS / IJSS MALADIE		-54,14	-1416,24	-1470,38			
* 83150	** IJSS MAL SS NET		753,94	19721,29	20475,23			
* 83400	**REMB IJSS MALADIE (NET)		753,94	19721,29	20475,23			
83650	IJSS AT / MP SS BRUT			27713,95	27713,95			
83700	CSG/CRDS / IJSS AT / MP			-1856,83	-1856,83			
* 83750	** IJSS AT / MP SS NET			25857,12	25857,12			
* 83800	**REMB IJSS AT / MP (NET)			25857,12	25857,12			
83850	IJSS A REVERSER NON IMPOSA			4763,86	4763,86			
83860	IJSS A REVERSER IMPOSABLE			1042,84	1042,84			
* 99680	REINT DIVERS DANS NET IMPO.	3703,56	2158,32	39838,49	45700,37			
* 99660	EXONERATION FISCALE SUR HS	-2581,64		-17066,95	-19648,59			
* 83930	REM. NETTE FISCALE POTENTIE			-9843,63	-9843,63			
* 83940	PRELEVEMENT A LA SOURCE	-12138,34	-1620,86	-13567,59	-27326,79			
* 83950	**IJSS SOUMIS AU PAS		-15,55	-216,74	-232,29			
84150	REMBOURSEMENT SAISIE/CESS			-7785,93	-7785,93			
* 84200	** SOLDE SAISIE/CESSION			-11720,95	-11720,95			
84340	VERSEMENT AVANCE			1000,00	1000,00			
84350	REMBOURSEMENT AVANCE	-1750,00		-7300,00	-9050,00			
* 84400	** SOLDE AVANCE	-9651,96		33966,24	24314,28			
84510	REMB. AVANCE NET A PAYER			631,28	631,28			
84500	REPRISE NET NEGATIF MOIS-1			-4067,73	-4067,73			
84520	** NET NEG. ANTERIEUR RESTE		-7172,31	-14379,78	-21552,09			
89100	IND DE LICENCIEMENT NS			41100,21	41100,21			
89510	**INTERESSEMENT BRUT	1464,26	865,74	12319,00	14649,00			
89516	**DONT INTERES. BRUT BLOQUI	243,37	5,54	3429,89	3678,80			
89520	**CSG INTERESSEMENT DED.	83,04	58,50	604,54	746,08			
89530	**CSG/CRDS INTERESSEMENT I	59,04	25,50	590,60	675,14			
89560	**INTERESSEMENT NET	1322,18	781,74	11123,86	13227,78			
89550	INTERESSEMENT NET PAYE	1102,42	776,74	8026,73	9905,89			
* 99670	** NET NEGATIF MOIS COURANT		180,33	2768,39	2948,72			
* 84700	** NET A MAINT. CALCUL ENVER	226586,81	106436,54	1213519,99	1546543,34			
* 90050	CP N-2 REPORT	36,00	59,88	567,80	663,68			
* 90100	CP N-2 PRIS	3,00		1,00	4,00			
* 90200	CP N-2 PAYES			67,00	67,00			
* 90300	CP N-2 SOLDE	4,00	59,88	487,60	551,48			
* 90350	CP N-1 REPORT	1260,00	216,00	4675,92	6151,92			
* 90500	CP N-1 PRIS	105,00	17,00	338,25	460,25			
* 90600	CP N-1 PAYES			52,00	52,00			
* 90650	CP N-1 REGUL (+/-)			-15,00	-15,00			
* 90700	CP N-1 SOLDE	452,00	55,00	1873,12	2380,12			
* 90730	CP N REPORT			-4,00	-4,00			
* 90750	CP N ACQUIS	148,87	103,52	1181,11	1433,50			
* 90756	CP N ACQUIS S/MALADIE		4,98	26,12	31,10			
* 90757	** CP DEDUITS S/ABS MAL N.PR		6,24	32,76	39,00			
* 90850	CP N ACQUIS ANC	11,00	2,00	25,00	38,00			
* 90950	CP N PRIS	77,00	79,00	841,14	997,14			
* 90956	CP N S/MALADIE PRIS			2,61	2,61			
* 91050	CP N PAYES		5,41	47,95	53,36			
* 91100	CP N REGUL (+/-)			3,23	3,23			
* 91106	CP N S/MALADIE REGUL (+/-)		8,02	26,07	34,09			
* 91120	CP N AJUSTEMENT FIN PERIOD	1,13	1,32	33,45	35,90			
* 91150	CP N SOLDE	656,75	268,16	3927,09	4852,00			
* 91156	CP N S/MALADIE SOLDE		34,02	122,02	156,04			
* 91170	*CP N AJUST. THEORIQUE	72,99	50,07	584,73	707,79			
* 91220	CP ACQUIS 10E URBAIN	148,87	108,50	1207,23	1464,60			
* 91260	CP REGUL (+/-) 10E URBAIN		8,02	30,30	38,32			
* 91280	CP AJUSTEMENT FIN PERIODE	1,28	1,34	40,50	43,12			
* 91300	CP ACQUIS TOT 10E URBAIN	968,98	632,51	7452,51	9054,00			
* 91700	** COR SOLDE FIN DE MOIS	814,08		156,64	970,72			

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Date du jour : 30/12/24
Heure : 14:44
Edition en : Euro

Livre de paie A N N U E L

Période du 01/01/24 au 31/12/24

(Avant clôture mensuelle)

Société : KEOLIS DROUAIS

© Sage V 7.00

Catégorie à 9999 Matricule à 99999

Ventilation par Catégorie		30	40	60	Total			
Rubriques		MAITRISE	EMPLOYE	CONDUCTEUR				
* 94090	SOLDE RCO/RCR	814,08		156,64	970,72			
* 95100	TX CHG PATRONAL	4090,80	3621,50	35285,74	42998,04			
* 95210	PROV CP N SALAIRE	110368,08	32747,93	455205,25	598321,26			
* 95230	PROV CP N CHG PAT	63476,40	18507,31	239538,07	321521,78			
* 95250	AN PROV CP N SALAIRE	-123866,75	-30728,69	-456412,84	-611008,28			
* 95270	AN PROV CP N CHG PAT SOC	-70178,87	-17404,46	-238616,48	-326199,81			
* 95290	PROV CP N-1 SALAIRE	103640,96	5951,29	202955,51	312547,76			
* 95310	PROV CP N-1 CHG PAT SOC	56664,36	3407,64	103745,41	163817,41			
* 95330	AN PROV CP N-1 SALAIRE	-104044,65	-6359,02	-207287,44	-317691,11			
* 95350	AN PROV CP N-1 CHG PAT SOC	-56883,36	-3643,69	-105843,21	-166370,26			
* 95370	PROV CP N-2 SALAIRE	538,25	6343,65	52533,69	59415,59			
* 95390	PROV CP N-2 CHG PAT SOC	292,00	3591,56	26993,70	30877,26			
* 95410	AN PROV CP N-2 SALAIRE	-538,25	-5809,84	-53236,89	-59584,98			
* 95430	AN PROV CP N-2 CHG PAT SOC	-292,00	-3292,63	-27315,39	-30900,02			
* 95910	PROV PFA SALAIRE	48191,11	21216,76	248471,47	317879,34			
* 95930	PROV PFA CHG PAT SOC	27115,97	12104,13	128132,25	167352,35			
* 95950	AN PROV PFA SALAIRE	-48130,41	-20876,15	-249218,12	-318224,68			
* 95970	AN PROV PFA CHG PAT SOC	-27024,30	-11926,14	-128214,56	-167165,00			
* 96010	PROV PR VAC SALAIRE			115345,25	115345,25			
* 96030	PROV PR VAC CHG PAT SOC			60520,14	60520,14			
* 96050	AN PROV PR VAC SALAIRE			-112881,64	-112881,64			
* 96070	AN PROV PR VAC CHG PAT SOC			-58738,18	-58738,18			
* 96210	PROV PRECA SALAIRE		1110,10	740,65	1850,75			
* 96230	PROV PRECA CHG PAT SOC		621,66	389,46	1011,12			
* 96250	AN PROV PRECA SALAIRE		-992,25	-859,81	-1852,06			
* 96270	AN PROV PRECA CHG PAT SOC		-555,66	-449,40	-1005,06			
* 96410	PROV COR SALAIRE	18078,57		2584,56	20663,13			
* 96430	PROV COR CHG PAT SOC	10277,70		1347,93	11625,63			
* 96450	AN PROV COR SALAIRE	-18001,63		-2651,79	-20653,42			
* 96470	AN PROV COR CHG PAT SOC	-10168,77		-1376,06	-11544,83			
* 99150	NB DE BULLETINS REALISES	73,00	65,00	690,00	828,00			
* 99160	ARRET INITIAL ACC. TRAVAIL			4,00	4,00			
* 99190	ARRET INITIAL ACC. TRAJET			1,00	1,00			
* 99200	HEURES TRAVAILLEES DAS-U	9724,51	6685,93	76186,77	92597,21			
* 99250	DSN TEMPS REMUNERE	11164,51	7413,93	86541,71	105120,15			
* 99260	HEURES TRAV. DED TTES ABS	9724,51	6685,93	76179,77	92590,21			
* 99290	DSN JOURS CALENDAIRES REM	2191,00	1545,00	17993,00	21729,00			
* 99300	DSN DUREE ABS NON REMU	65,50	2148,66	18399,25	20613,41			
* 99310	HEURES REMUNEREES	11194,84	7540,32	93275,85	112011,01			
* 99330	NB H ACQUISES 13E MOIS	10920,24	-3284,46	28269,61	35905,39			
* 99350	HEURES REMUNEREES AUTRES	11056,84	5938,53	78780,21	95775,58			
* 99400	DSN SALAIRE RETABLI	294848,70	170204,71	1788064,79	2253118,20			
* 99420	SUSPENSION DE CONTRAT			8,00	8,00			
* 99450	COEFFICIENT FILLON			-2,77	-2,77			
* 99460	ALLEGEMENT FILLON		5203,20	63824,32	69027,52			
* 99500	TAUX REDUC. CHG SALARIALES	7,92	7,04	74,11	89,07			
* 99550	EFFECTIF ETP	72,00	62,60	640,55	775,15			
* 99560	CONTRAT CDD		4,00	25,00	29,00			
* 99570	BULLETIN MODELE	2590,00	2990,00	47070,00	52650,00			
* 99580	CATEGORIE SALARIE	2160,00	2560,00	40500,00	45220,00			
* 99610	SALAIRE REFERENCE IJSS	875506,00	394914,41	4516764,91	5787185,32			
* 99666	DSN - HS EXO NET	2409,15		15926,73	18335,88			
* 99770	** BRUT FISCAL	300383,05	141431,85	1636358,38	2078173,28			
* 99776	** NET SOCIAL	226714,23	107276,08	1289369,22	1623359,53			
* 99780	NB JRS ABS CALEND. N.REMU	5,00	407,00	2382,00	2794,00			
* 99990	** DONT GAIN DU POUVOIR ACH	4291,71	1986,96	22739,00	29017,67			

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Date du jour : 30/12/24
Heure : 14:44
Edition en : Euro

Livre de paie A N N U E L

Période du 01/01/24 au 31/12/24

(Avant clôture mensuelle)

Page : 5

Société : KEOLIS DROUAIS

© Sage V 7.00

Catégorie à 9999 Matricule à 99999

Ventilation par Catégorie / Rubriques		30 MAITRISE	40 EMPLOYE	60 CONDUCTEUR	Total			
	Présence	10920,24	9706,88	101831,25	122458,37			
	Brut	294185,79	137925,06	1575404,96	2007515,81			
	Cotisations salariales	68716,06	32263,66	387742,93	488722,65			
	Cotisations patronales	169327,58	71271,65	823245,81	1063845,04			
	Cotisation patronale sociale	164385,24	68884,59	796580,55	1029850,38			
	Cotisation patronale fiscale	4942,34	2387,06	26665,26	33994,66			
	Net à payer	214484,14	105720,21	1249615,54	1569819,89			
	Net imposable	236563,44	112711,87	1267353,55	1616628,86			
	Avantages en nature	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Total des heures travaillées	9724,50	6685,93	76186,70	92597,13			
	Total des hres supplémentaires	98,10	0,00	928,42	1026,52			
	Total des hres complémentaires	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Total des heures d'absence	1505,51	3028,33	30250,71	34784,55			
	Absence	1505,51	3028,33	30257,71	34791,55			
	Congés acquis dans le mois	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Congés pris dans le mois	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Total des heures de présence	10920,24	9706,88	101831,25	122458,37			
	Total des heures / Analytique	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Cout total	463655,45	209280,71	2399845,91	3072782,07			
	Total allègement	12884,54	15500,91	186194,59	214580,04			
	ETP (Equivalent Temps Plein)	73,00	64,60	686,40	824,00			
	Net à payer avant PAS	226622,48	107356,62	1263399,87	1597378,97			
	Montant d'impôt PAS (Bulletin)	12138,34	1636,41	13784,33	27559,08			
	Net social (Bulletin)	226714,23	107276,08	1289369,22	1623359,53			
	Nombre de salariés	7	7	84	98			

(*) : Rubriques particulières

Les accords en 2024 :

La Négociation Annuelle Obligatoire qui a porté sur :

- La revalorisation de la valeur du point : + 3,4% au 1er janvier 2024 et +0,3% au 1er juillet 2024
- La mise en place de tickets restaurant

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Annexe 2 : Parc de véhicules, réparations, entretien

Propriétaire	Immat.	Type	Dim.	1ère M.C.	Age	Km 31/12	Km annuel	Conso
K. Drouais	FV552TB	BLUEBUS 6M	6m	11/12/2020	4,1	55 650	3 394	0,0
K. Drouais	GA045AY	CITARO 12M 3P	12m	17/06/2021	3,5	154 094	45 075	38,7
K. Drouais	GA055AY	CITARO 12M 3P	12m	17/06/2021	3,5	155 115	43 145	40,3
K. Drouais	GA056AY	CITARO 12M 3P	12m	17/06/2021	3,5	159 413	41 976	40,1
K. Drouais	GA051AY	CITARO 12M 3P	12m	17/06/2021	3,5	139 467	43 547	39,7
K. Drouais	GH672PZ	CITARO 12M 3P	12m	20/07/2022	2,5	87 909	34 534	38,9
K. Drouais	GH693PZ	CITARO 12M 3P	12m	20/07/2022	2,5	86 138	31 168	38,9
K. Drouais	GH713PZ	CITARO 12M 3P	12m	20/07/2022	2,5	80 693	33 957	37,4
K. Drouais	EE263XQ	CITARO K 10.50M	10m50	31/08/2016	8,3	368 993	25 015	40,4
K. Drouais	EF426EQ	CITARO K 10.50M	10m50	14/09/2016	8,3	308 834	18 057	40,2
K. Drouais	EF772WR	CITARO K 10.50M	10m50	07/10/2016	8,2	334 649	32 227	41,2
K. Drouais	EF778WR	CITARO K 10.50M	10m50	07/10/2016	8,2	360 670	39 381	39,7
K. Drouais	EF766WR	CITARO K 10.50M	10m50	07/10/2016	8,2	309 776	38 993	39,3
K. Drouais	EH500LR	CITARO K 10.50M	10m50	13/12/2016	8,1	334 108	29 901	41,3
K. Drouais	EH504LR	CITARO K 10.50M	10m50	13/12/2016	8,1	362 916	37 246	40,1
K. Drouais	EH199YD	CITARO K 10.50M	10m50	28/12/2016	8,0	380 970	35 836	40,3
K. Drouais	EH202YD	CITARO K 10.50M	10m50	28/12/2016	8,0	357 109	37 793	38,8
K. Drouais	ES608GZ	CITARO K 10.50M	10m50	28/11/2017	7,1	274 735	22 101	40,9
K. Drouais	FA726QC	CITARO K 10.50M	10m50	26/09/2018	6,3	262 017	42 749	38,3
K. Drouais	FA728QC	CITARO K 10.50M	10m50	26/09/2018	6,3	262 032	49 165	36,5
K. Drouais	GM-818-FK	CITY 29	7m	20/02/2023	1,9	29 797	19 355	13,7
K. Drouais	FV092MD	CITARO LE	12m	01/12/2020	4,1	234 043	62 914	29,4
K. Drouais	FV786NK	CITARO LE	12m	03/12/2020	4,1	186 965	24 749	28,7
K. Drouais	FV779NK	CITARO LE	12m	03/12/2020	4,1	133 781	44 561	29,7
K. Drouais	FV220QY	CITARO LE	12m	08/12/2020	4,1	228 697	57 458	29,8
K. Drouais	FV226QY	CITARO LE	12m	08/12/2020	4,1	228 550	52 338	31,1
K. Drouais	FV653TZ	CITARO LE	12m	14/12/2020	4,0	137 507	29 782	29,6
K. Drouais	FV654TZ	CITARO LE	12m	14/12/2020	4,0	192 008	61 335	28,1
K. Drouais	FV652TZ	CITARO LE	12m	14/12/2020	4,0	128 976	23 601	29,7
K. Drouais	FV651TZ	CITARO LE	12m	14/12/2020	4,0	179 216	38 699	30,3
K. Drouais	FV100MD	CITARO LE	12m	01/12/2020	4,1	244 396	68 249	30,5
K. Drouais	FV749NA	MODULIS 30	8pl	02/12/2020	4,1	130 914	26 389	11,1
K. Drouais	FV243NB	MODULIS 30	8pl	02/12/2020	4,1	141 591	31 789	11,2
K. Drouais	FV956NA	MODULIS 30	8pl	02/12/2020	4,1	145 237	30 503	10,6
K. Drouais	FV092NB	MODULIS 30	8pl	02/12/2020	4,1	122 285	31 764	10,7
K. Eure-et-Loir	CK176YH	CROSSWAY	59pl	29/07/2008	Remplacé	491 354	11 642	31,8
K. Eure-et-Loir	CK081YH	CROSSWAY	59pl	29/07/2008	Remplacé	506 300	10 328	30,5
K. Eure-et-Loir	CP084TK	CROSSWAY	59pl	12/12/2008	Remplacé	447 328	7 745	31,2
K. Eure-et-Loir	GC087HL	CROSSWAY	59pl	24/12/2008	Remplacé	612 052	8 631	32,5
K. Eure-et-Loir	GD179DJ	CROSSWAY	59pl	24/12/2008	Remplacé	539 885	10 698	30,5
K. Eure-et-Loir	DD363EK	CROSSWAY	59pl	09/02/2009	Remplacé	530 343	15 014	29,5
K. Eure-et-Loir	DD837TK	CROSSWAY	59pl	09/02/2009	Remplacé	579 104	18 096	29,1
K. Eure-et-Loir	AA779LS	INTOURO	59pl	07/05/2009	Remplacé	366 503	6 734	33,1
K. Eure-et-Loir	AA197LR	INTOURO	59pl	07/05/2009	Remplacé	355 695	10 224	36,8
K. Eure-et-Loir	AA560RF	CROSSWAY	59pl	18/05/2009	Remplacé	425 418	13 059	36,3
K. Eure-et-Loir	GW-475-ZL	CROSSWAY	63pl	17/05/2024	0,6	11 047	9 584	35,6
K. Eure-et-Loir	GW-650-ZL	CROSSWAY	63pl	17/05/2024	0,6	13 852	12 406	37,8
K. Eure-et-Loir	GW-733-ZL	CROSSWAY	63pl	17/05/2024	0,6	16 872	15 422	32,7
K. Eure-et-Loir	GW-825-ZL	CROSSWAY	63pl	17/05/2024	0,6	17 115	15 698	34,3
K. Eure-et-Loir	GW-366-ZL	CROSSWAY	63pl	17/05/2024	0,6	14 588	13 081	33,9
K. Eure-et-Loir	GX-058-VM	CROSSWAY	63pl	25/06/2024	0,5	13 670	11 895	36,8
K. Eure-et-Loir	GX-174-VM	CROSSWAY	63pl	25/06/2024	0,5	9 585	8 300	34,8
K. Eure-et-Loir	GX-332-VM	CROSSWAY	63pl	25/06/2024	0,5	9 254	8 016	35,1
K. Eure-et-Loir	GX-449-VM	CROSSWAY	63pl	25/06/2024	0,5	14 688	13 163	33,9
K. Eure-et-Loir	GY-118-EZ	CROSSWAY	63pl	12/07/2024	0,5	13 023	11 556	32,7
K. Eure-et-Loir	EA258DC	CROSSWAY	63pl	02/03/2016	8,8	293 001	23 982	27,6
K. Eure-et-Loir	AA853XM	CROSSWAY	59pl	28/05/2009	15,6	479 083	11 642	31,8
K. Eure-et-Loir	AC429DL	INTOURO	59pl	27/07/2009	15,4	577 642	13 284	32,9
K. Eure-et-Loir	AE836FC	INTOURO	59pl	28/10/2009	15,2	374 345	4 705	33,7
K. Eure-et-Loir	AM495KW	RECREO	59pl	26/02/2010	14,9	324 123	4 169	38,8
K. Eure-et-Loir	AY883ZE	INTOURO	59pl	26/08/2010	14,4	336 287	20 262	37,5
K. Eure-et-Loir	AY869ZE	INTOURO	59pl	26/08/2010	14,4	319 598	11 604	36,1
K. Eure-et-Loir	BW590PJ	A30	63pl	19/10/2011	13,2	260 265	9 321	42,7

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

K. Eure-et-Loir	CJ286ND	INTOURO	59pl	06/08/2012	12,4	353 632	31 824	29,9
K. Eure-et-Loir	CJ291ND	INTOURO	59pl	06/08/2012	12,4	279 592	23 334	37,1
K. Eure-et-Loir	DR650HK	CROSSWAY	63pl	06/05/2015	9,7	231 505	17 193	36,7
K. Eure-et-Loir	DR277HL	CROSSWAY	63pl	06/05/2015	9,7	273 919	24 188	31,7
K. Eure-et-Loir	AE926PD	CROSSWAY	59pl	03/11/2009	15,2	551 792	20 312	31,5
K. Eure-et-Loir	DR031HM	CROSSWAY	63pl	06/05/2015	9,7	282 456	27 339	33,8
K. Eure-et-Loir	DS012JG	CROSSWAY	63pl	15/06/2015	9,6	265 738	23 478	32,8
K. Eure-et-Loir	DS230JG	CROSSWAY	63pl	15/06/2015	9,6	263 706	28 869	31,2
K. Eure-et-Loir	DS659JF	CROSSWAY	63pl	15/06/2015	9,6	269 999	22 779	29,8
K. Eure-et-Loir	DS843JF	CROSSWAY	63pl	15/06/2015	9,6	299 068	16 708	34,2
K. Eure-et-Loir	DS622JG	CROSSWAY	63pl	15/06/2015	9,6	281 470	23 781	31,9
K. Eure-et-Loir	DT594WC	CROSSWAY	63pl	04/08/2015	9,4	270 283	27 937	31,8
K. Eure-et-Loir	DT787WC	CROSSWAY	63pl	04/08/2015	9,4	278 102	31 668	32,9
K. Eure-et-Loir	DT713WB	CROSSWAY	63pl	04/08/2015	9,4	277 300	21 335	30,8
K. Eure-et-Loir	DT312WC	CROSSWAY	63pl	04/08/2015	9,4	290 723	30 524	31,6
K. Eure-et-Loir	DT185WC	CROSSWAY	63pl	04/08/2015	9,4	302 570	25 544	30,3
K. Eure-et-Loir	DT003WC	CROSSWAY	63pl	04/08/2015	9,4	242 335	25 660	32,7
K. Eure-et-Loir	DV214KQ	CROSSWAY	63pl	02/09/2015	9,3	253 404	22 782	31,1
K. Eure-et-Loir	DZ469RY	CROSSWAY	59pl	16/02/2016	8,9	450 909	21 481	35,0
K. Eure-et-Loir	EA565CF	INTOURO	59pl	01/03/2016	8,8	193 998	14 634	34,0
K. Eure-et-Loir	EJ041BP	CROSSWAY	63pl	03/01/2017	8,0	276 600	36 971	34,8
K. Eure-et-Loir	EN030PV	CRAFTER	23pl	26/06/2017	7,5	101 275	11 324	14,1
K. Eure-et-Loir	EP773SQ	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	208 461	30 720	30,7
K. Eure-et-Loir	EP645SQ	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	228 729	23 482	30,1
K. Eure-et-Loir	EP585SR	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	173 288	17 867	33,8
K. Eure-et-Loir	EP699SR	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	209 460	23 812	33,2
K. Eure-et-Loir	EP810SR	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	208 171	28 761	30,8
K. Eure-et-Loir	EP935SR	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	206 103	26 767	31,3
K. Eure-et-Loir	EP054SR	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	179 065	23 999	32,9
K. Eure-et-Loir	EP917SQ	CROSSWAY	63pl	04/08/2017	7,4	148 610	22 253	34,5
K. Eure-et-Loir	EP746VL	CROSSWAY	63pl	09/08/2017	7,4	222 718	27 576	29,8
K. Eure-et-Loir	EV029WM	CROSSWAY	63pl	19/03/2018	6,8	182 896	23 558	37,8
K. Eure-et-Loir	EV156WL	CROSSWAY	63pl	19/03/2018	6,8	230 002	38 754	30,7
K. Eure-et-Loir	FB466DS	CROSSWAY	63pl	18/10/2018	6,2	197 722	30 333	31,7
K. Eure-et-Loir	FB748KV	CROSSWAY	63pl	30/10/2018	6,2	177 574	32 690	35,8
K. Eure-et-Loir	FB174KW	CROSSWAY	63pl	30/10/2018	6,2	179 959	26 902	31,9
K. Eure-et-Loir	FB583KV	CROSSWAY	63pl	30/10/2018	6,2	205 763	35 507	31,1
K. Eure-et-Loir	FB378KV	CROSSWAY	63pl	30/10/2018	6,2	168 036	21 230	35,3
K. Eure-et-Loir	FB967KV	CROSSWAY	63pl	30/10/2018	6,2	188 234	35 455	32,8
K. Eure-et-Loir	FC656HG	CROSSWAY	63pl	06/12/2018	6,1	162 548	32 074	34,7
K. Eure-et-Loir	FN421PC	CROSSWAY	55pl	07/02/2020	4,9	129 268	27 001	33,8
K. Eure-et-Loir	FT423PN	CROSSWAY	57pl	22/10/2020	4,2	105 909	14 969	31,4
K. Eure-et-Loir	FT546PN	CROSSWAY	57pl	22/10/2020	4,2	115 072	23 998	30,3
K. Eure-et-Loir	FT539XS	CROSSWAY	57pl	03/11/2020	4,2	132 388	25 468	32,0
K. Eure-et-Loir	FT014XT	CROSSWAY	57pl	03/11/2020	4,2	94 963	16 510	35,0
K. Eure-et-Loir	FT334XT	CROSSWAY	57pl	03/11/2020	4,2	102 510	22 410	32,3
K. Eure-et-Loir	FT634XT	CROSSWAY	57pl	03/11/2020	4,2	117 335	22 473	31,2
K. Eure-et-Loir	FT811XT	CROSSWAY	57pl	03/11/2020	4,2	89 192	18 173	33,3
K. Eure-et-Loir	FT911XT	CROSSWAY	57pl	03/11/2020	4,2	129 560	32 345	32,7
K. Eure-et-Loir	FT937XT	CROSSWAY	57pl	03/11/2020	4,2	106 109	27 382	28,6
K. Eure-et-Loir	GH044LN	CROSSWAY	57pl	08/07/2022	2,5	62 791	23 276	29,7
K. Eure-et-Loir	GH732LM	CROSSWAY	57pl	08/07/2022	2,5	70 093	33 083	26,9
K. Eure-et-Loir	GH898LM	CROSSWAY	57pl	08/07/2022	2,5	92 068	37 024	28,7
K. Eure-et-Loir	GH309LM	CROSSWAY	57pl	08/07/2022	2,5	69 828	28 969	27,2
K. Eure-et-Loir	GH544SW	CROSSWAY	57pl	27/07/2022	2,4	86 635	31 144	28,2
K. Eure-et-Loir	GH458VL	CROSSWAY	57pl	29/07/2022	2,4	113 753	36 073	28,5
K. Eure-et-Loir	GH160VL	CROSSWAY	57pl	29/07/2022	2,4	60 312	23 414	31,6
K. Eure-et-Loir	GH835VH	CROSSWAY	57pl	29/07/2022	2,4	70 404	24 515	29,2
K. Eure-et-Loir	GH278VK	CROSSWAY	57pl	29/07/2022	2,4	64 538	25 797	30,9
K. Eure-et-Loir	GQ-618-HZ	CROSSWAY	57pl	24/07/2023	1,4	33 851	25 912	29,2
K. Eure-et-Loir	GQ-815-HZ	CROSSWAY	57pl	24/07/2023	1,4	32 093	24 723	35,0
K. Eure-et-Loir	GQ-911-HZ	CROSSWAY	57pl	24/07/2023	1,4	53 325	36 262	29,5
K. Eure-et-Loir	GR-749-CH	INTOURO	63pl	08/09/2023	1,3	39 007	33 990	34,2
K. Eure-et-Loir	GR-659-CH	INTOURO	63pl	08/09/2023	1,3	42 467	34 551	29,9
K. N. Seine	AE-957-MJ	CROSSWAY	59pl	02/11/2009	15,2	441 323	10 422	35,0
K. N. Seine	AY-061-QS	INTOURO	63pl	19/08/2010	14,4	576 577	20 510	33,0

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

K. N. Seine	DN-789-HP	INTOURO	63pl	19/01/2015	10,0	431 382	29 882	28,8	
K. N. Seine	GB-823-RZ	CROSSWAY	55pl	10/09/2021	3,3	120 804	34 216	28,2	

10 véhicules ont été remplacés en 2024, ce sont des autocars ayant atteint 15 années de service.

Les véhicules subissent une visite technique (le « passage aux mines ») tous les 6 mois, avec en général au préalable un contrôle préventif complet suivant une procédure spécifique à chaque type de véhicule.

Ci-dessous un tableau récapitulant, pour chaque véhicule, les réparations principales apportées sur 2024 :

Immatriculation	Type	Réparation principale
CK176YH	CROSSWAY	Preventif
CK081YH	CROSSWAY	Direction
GC087HL	CROSSWAY	Vitrerie
GD179DJ	CROSSWAY	Carrosserie
CP084TK	CROSSWAY	Injecteurs
DD363EK	CROSSWAY	Carrosserie
DD837TK	CROSSWAY	Carrosserie
AA560RF	CROSSWAY	Preventif
AA853XM	CROSSWAY	Carrosserie
AC429DL	INTOURO	Embrayage
AE836FC	INTOURO	Embrayage
AA779LS	INTOURO	Freinage
AA197LR	INTOURO	Preventif
AM495KW	RECREO	Preventif
AY883ZE	INTOURO	Carrosserie
AY869ZE	INTOURO	Freinage
BW590PJ	A30	Preventif
CJ286ND	INTOURO	Embrayage
CJ291ND	INTOURO	Preventif
DR650HK	CROSSWAY	Turbo
DR277HL	CROSSWAY	Freinage
DR031HM	CROSSWAY	réparation BV
DS012JG	CROSSWAY	Carrosserie
DS230JG	CROSSWAY	Carrosserie
DS659JF	CROSSWAY	Echappement
DS843JF	CROSSWAY	Carrosserie
DS622JG	CROSSWAY	Carrosserie
DT594WC	CROSSWAY	Embrayage
DT787WC	CROSSWAY	Preventif
DT713WB	CROSSWAY	Carrosserie
DT312WC	CROSSWAY	réparation BV
DT185WC	CROSSWAY	Carrosserie
DT003WC	CROSSWAY	Carrosserie
DV214KQ	CROSSWAY	Carrosserie
EA565CF	INTOURO	Embrayage
DZ469RY	CROSSWAY	Remplacement BV
EJ041BP	CROSSWAY	Carrosserie
EP773SQ	CROSSWAY	Carrosserie
EP645SQ	CROSSWAY	Carrosserie
EP585SR	CROSSWAY	Carrosserie
EP699SR	CROSSWAY	Preventif
EP810SR	CROSSWAY	Echappement
EP935SR	CROSSWAY	réparation BV
EP054SR	CROSSWAY	Echappement + Embrayage
EP917SQ	CROSSWAY	Preventif
EP746VL	CROSSWAY	Carrosserie
EN030PV	CRAFTER	Preventif

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

EV029WM	CROSSWAY	Carrosserie
EV156WL	CROSSWAY	Carrosserie
FB466DS	CROSSWAY	Carrosserie
FB748KV	CROSSWAY	Echappement
FB174KW	CROSSWAY	Carrosserie
FB583KV	CROSSWAY	Carrosserie
FB378KV	CROSSWAY	Echappement
FB967KV	CROSSWAY	Echappement
FC656HG	CROSSWAY	Preventif
FN421PC	CROSSWAY	Carrosserie
FT423PN	CROSSWAY	Carrosserie
FT546PN	CROSSWAY	Preventif
FT539XS	CROSSWAY	Direction
FT014XT	CROSSWAY	Carrosserie
FT334XT	CROSSWAY	Circuit d'air
FT634XT	CROSSWAY	Preventif
FT811XT	CROSSWAY	Electricité
FT911XT	CROSSWAY	Preventif
FT937XT	CROSSWAY	Preventif
GH544SW	CROSSWAY	Carrosserie
GH458VL	CROSSWAY	Preventif
GH160VL	CROSSWAY	Direction
GH835VH	CROSSWAY	Direction
GH278VK	CROSSWAY	Freinage
GH044LN	CROSSWAY	Preventif
GH732LM	CROSSWAY	Preventif
GH898LM	CROSSWAY	Preventif
GH309LM	CROSSWAY	Preventif
GQ-618-HZ	CROSSWAY	Preventif
GQ-815-HZ	CROSSWAY	Carrosserie
GQ-911-HZ	CROSSWAY	Preventif
GR-749-CH	INTOURO	Carrosserie
GR-659-CH	INTOURO	Carrosserie
GW-475-ZL	CROSSWAY	Preventif
GW-650-ZL	CROSSWAY	Carrosserie
GW-733-ZL	CROSSWAY	Carrosserie
GW-825-ZL	CROSSWAY	Preventif
GW-366-ZL	CROSSWAY	Preventif
GX-058-VM	CROSSWAY	Preventif
GX-174-VM	CROSSWAY	Preventif
GX-332-VM	CROSSWAY	Carrosserie
GX-449-VM	CROSSWAY	Preventif
GY-118-EZ	CROSSWAY	Preventif
EE263XQ	CITARO O530 K 10.50M	Porte
EF772WR	CITARO O530 K 10.50M	Preventif
EF778WR	CITARO O530 K 10.50M	Carrosserie
EF766WR	CITARO O530 K 10.50M	Carrosserie
EF426EQ	CITARO O530 K 10.50M	Carrosserie
EH500LR	CITARO O530 K 10.50M	Suspension
EH504LR	CITARO O530 K 10.50M	Preventif
EH199YD	CITARO O530 K 10.50M	Freinage
EH202YD	CITARO O530 K 10.50M	Freinage
ES608GZ	CITARO O530 K 10.50M	Preventif
FA726QC	CITARO O530 K 10.50M	Freinage
FA728QC	CITARO O530 K 10.50M	Preventif
FV749NA	MODULIS 30	Moteur
FV243NB	MODULIS 30	Carrosserie
FV956NA	MODULIS 30	Injecteurs
FV092NB	MODULIS 30	Preventif
FV552TB	BLUEBUS 6M	Preventif
FV092MD	CITARO O530 LE	Carrosserie
FV100MD	CITARO O530 LE	Preventif
FV786NK	CITARO O530 LE	Preventif
FV220QY	CITARO O530 LE	Preventif

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

FV226QY	CITARO O530 LE	Preventif
FV779NK	CITARO O530 LE	Carrosserie
FV653TZ	CITARO O530 LE	Electricité
FV654TZ	CITARO O530 LE	Preventif
FV652TZ	CITARO O530 LE	Preventif
FV651TZ	CITARO O530 LE	Echappement
GA045AY	CITARO O530 12M 3P	Alternateur
GA055AY	CITARO O530 12M 3P	Transmission
GA056AY	CITARO O530 12M 3P	Preventif
GA051AY	CITARO O530 12M 3P	Carrosserie
GH672PZ	CITARO O530 12M 3P	Carrosserie
GH693PZ	CITARO O530 12M 3P	Preventif
GH713PZ	CITARO O530 12M 3P	Carrosserie
GM-818-FK	CITY 29	BV

Synthèse des rotations de véhicules :

Turn-over	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Total
Autobus	3	1						**4**
Minibus TAD								**0**
Autocars	10	6	10					**26**
Total	**13**	**7**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**30**

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Concernant le bâtiment : des contrôles périodiques annuels sont réalisés systématiquement sur les extincteurs, les installations de désenfumage, les installations électrique et gaz, les appareils de levage, les alarmes, l'éclairage et la sécurité, les portes sectionnelles et la station-service.

Ci-dessous un tableau récapitulant les principales interventions :

- Modification, déplacements et création du réseaux électrique
- Agrandissement du bureau des responsables + création bureau
- Maintenance annuelle compresseur
- Réparation façades 24 colonnes
- Contrôles réglementaires bâtiment et équipements
- Travaux remise en état clôture + démolition mur sép. blanchard
- Entretien clim bâtiment
- Contrôle annuel des extracteurs échappement atelier
- Fourniture Chauffe-eau électrique Marque Thermor 100 Litres
- Maintenance colonnes 2024
- Réparation pompe GRACO aspiration des huiles + fuite
- Entretien chauffage
- Travaux maj station + ICPE Saussay
- Entretien VMC
- Réparation fuite compresseur
- Changement platine compresseur
- Remplacement ensemble moto ventilateur + Filtres VMC
- Remplacement 2 robinets presto toilette femme KD+ handi KEL
- Vérification Extincteurs portatifs
- Vérification annuelle - BI08532 SAUSSAY
- Vérification annuelle - BI08540
- Vérification annuelle - BI08533
- Entretien station GO Dreux / Saussay et SJR
- Entretien annuel portes sectionnelles
- Entretien des appareils de chauffage atelier

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Annexe 3 : Autres biens de reprise / retour

Certains biens de reprise viennent en complément des biens de retour relatifs à la précédente DSP (les quantités sont données à titre indicatif).

Type de biens / systèmes	Description du bien	Quantité
SAEIV Lignes régulières	Pupitre SAE tactile ELITE, grand afficheur	33
	Calculateur HTC, amplificateur audio intérieur et extérieur, récepteur GPS et modem 3G, et carte SD industrielle 8Gb	33
	Antenne GPS/GPRS	33
	Bandeau lumineux simple face 1 ligne L026/L031	33
SAEIV Lignes scolaires	Pupitre SAE Eg3	83
	Calculateur HTC, amplificateur audio intérieur et extérieur, récepteur GPS et modem 3G, et carte SD industrielle 8Gb	83
	Antenne GPS/GPRS	83
Billettique	Valideurs sans contact code barre 2D (licence incluse)	13
	Terminaux Android durci pdc i6300 (portable de contrôle / vente)	4
	Terminal Point de Vente (PC)	2
	Imprimante de cartes	2
	Scanner Voucher	2
	Cible de rechargement	2
	Imprimante facturette	2
Billetique scolaire	Valideurs sans contact	83
	Modems routeurs	83
	Antenne GPRS	83
	Portables de contrôle	2
	Appareils de lecture sans contact CB	2
Radiotéléphonie	Postes radio véhicule	1
	Postes radio véhicule	10
	Postes radio véhicule	4
Vidéoprotection véhicules	Enregistreur numérique hybride SCENE 4 avec son support de fixation	12
	Disque dur SCENE 4 500 Go en tiroir extractible	12
	Caméra-carte + dôme, couleur et noir & blanc, haute définition, dite « Jour/Nuit », au poste de conduite	12
	Lot de 2 caméras-cartes + dômes, couleur, en zones-passagers	12
	Lot de 2 voyants déportés au poste de conduite	12
	Microphone	12
Vélos	Vélos à assitance éléctrique Arcade cycle E-Cardan 26''	20
Billettique urbaine	Valideurs OPR 4G + support	33
	Portable de contrôle Sunmi P2 LITE SE	1
	Valideurs sans contact	33
	Modems routeurs	33
	Portables de contrôle	2
	Appareils de lecture sans contact CB	2

- Poteaux d'arrêts au 31/12/2024 :

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

PERIMETRE	COMMUNE	ARRET	MOBILIER	TYPE	Statut
URBAIN	DREUX	Buissons	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Europe	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Hôpital	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Prod'homme	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Riottes	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Sablonnière	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	LURAY	Léon Blum	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	VERNOUILLET	Château d'eau	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	VERNOUILLET	Château d'eau	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	VERNOUILLET	Felsberg	ABRI	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Gué aux Ânes	ABRI		Agglo
URBAIN	DREUX	Barthou	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Bâtes B	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Vieux Pré	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Bâtes B	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Camus	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Henri IV	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Oriels	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	VERNOUILLET	I.M.E.	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Champ de Foire	ABRI PUB	FOSTER	Agglo
URBAIN	DREUX	Champ de Foire	ABRI PUB	FOSTER	Agglo
URBAIN	DREUX	Mésirard	ABRI PUB	FOSTER	Agglo
URBAIN	DREUX	Mésirard	ABRI PUB	FOSTER	Agglo
URBAIN	DREUX	Hôpital	ABRI PUB	MILLENIUM	Agglo
URBAIN	DREUX	Gares	AUVENT		Agglo
URBAIN	DREUX	Gares	AUVENT		Agglo
URBAIN	DREUX	17 novembre	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	17 novembre	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Aqueduc	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Aqueduc	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Aristide Briand	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Aristide Briand	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Barrier	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Barrier	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Barthou	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Bâtes 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Bâtes 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Beaufour	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Beaufour	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Beaurepaire	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Beaurepaire	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Bois Sabot	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Bretagne	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Bretagne	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Brisset	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Brisset	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Camus	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Châteaudun	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Châtelets	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Châtelets	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Churchill	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Churchill	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Coralines	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Coralines	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Coralines 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Coralines 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Coralines 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Coralines 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Degas	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Degas	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Delescluze	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Delescluze	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Dubois	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Dubois	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Fenots	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Fenots	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Ferry	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Ferry	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Gendarmerie	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Grands Clos	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Gué aux Ânes	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Haricot	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Henri Potez	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Henri Potez	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Hôpital	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Hôpital	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Hôpital-Parvis	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Jean Macé	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Jean Macé	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Jean Moulin	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Juillet	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Kennedy	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Kennedy	POTEAU	MISTRAL	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le Préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

URBAIN	DREUX	Kennedy	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	La Biche	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	La Biche	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	La Radio	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Leclerc	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Leclerc	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Lièvre d'Or	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Livraindières	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Livraindières	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Melsungen	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Melsungen	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Oriels	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Pasteur	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Pasteur	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Paul Bert	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Paul Bert	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Prod'homme	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Renoir	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Renoir	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Rieuville	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Rieuville	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Riottes	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Rotrou	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sablonnière	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sainte-Ève 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sainte-Ève 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sainte-Ève 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sainte-Ève 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Saint-Thibault	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sam Isaacs	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sam Isaacs	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sartre	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Sartre	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Tassigny	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Tassigny	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Tiénac	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Tiénac	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Trait d'union	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Trait d'union	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Val Gelé	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Val Gelé	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	DREUX	Vieux Puits	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	LURAY	Gas-Bernier	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	LURAY	Mendès-France	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	LURAY	Rue Grande	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Alpes	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Ampère	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Ampère	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Bois Inards	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Bois Inards	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Brossolette	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Brossolette	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Condorcet	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Condorcet	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Corneille	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Corneille	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Corvées	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Corvées	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Dupuis	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Épinay	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Épinay	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Gaulis	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Gaulis	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	I.M.E.	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Liberté	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Liberté	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Luther King	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Luther King	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Mandela	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Mandela	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Mare Gallot	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Mare Gallot	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Mitterrand	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Mitterrand	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Nuisement	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Nuisement	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Pierre Joseph	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Pierre Joseph	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Piscine	POTEAU	MISTRAL	A implanter
URBAIN	VERNOUILLET	Plein Sud 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Plein Sud 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Porte Sud	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Porte Sud	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Pyrénées	POTEAU	MISTRAL	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le Préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

URBAIN	VERNOUILLET	République	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	République	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Torcay	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Torcay	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Vergers	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Verlaine	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Verlaine	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Zola	POTEAU	MISTRAL	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Zola	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Bout de Ville 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Bout de Ville 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Brissard 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Brissard 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Château d'Abondant 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Château d'Abondant 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Cimetière 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Cimetière 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Eglise 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Eglise 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Pavillon de Chasse 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Pavillon de Chasse 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Salle Polyvalente 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ABONDANT	Salle Polyvalente 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	Andrieu 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	Boxhorn 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	Château 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	Château 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	De Gaulle 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	De Gaulle 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	Debucher	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	Lycee professionnel 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	ANET	Lycee professionnel 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BREZOLLES	Desforges 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BREZOLLES	Desforges 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BREZOLLES	Eolienne	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Bois Verdrie 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Bois Verdrie 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Les Halles 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Les Halles 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Saint Antoine 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Saint Antoine 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Sureaux 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Sureaux 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Touzé 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	BU	Touzé 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Commanderie 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Commanderie 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Latham 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Latham 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Les Roses 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	les Roses 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Thomas 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Thomas 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Voie Nouvelle 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	Voie Nouvelle 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHERISY	Haut de Chérisy	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHERISY	Le Moulin 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHERISY	Le Moulin 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHERISY	Petit Chérisy 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHERISY	Petit Chérisy 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	CHERISY	Petit Chérisy 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	EZY SUR EURE	Ezy 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	EZY SUR EURE	Ezy 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	EZY SUR EURE	Lefevre 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	EZY SUR EURE	Lefevre 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	EZY SUR EURE	Maurice Elet 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	EZY SUR EURE	Maurice Elet 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	IVRY LA BATAILLE	Bihorel 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	IVRY LA BATAILLE	Bihorel 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	IVRY LA BATAILLE	Eglise-Ivry 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	IVRY LA BATAILLE	Eglise-Ivry 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	IVRY LA BATAILLE	Haut Près 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	IVRY LA BATAILLE	Haut Près 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LA CHAUSSEE D'IVRY	Chaussée d'Ivry 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LA CHAUSSEE D'IVRY	Chaussée D'Ivry 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LA CHAUSSEE D'IVRY	Golf 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LA CHAUSSEE D'IVRY	Golf 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LAONS	Laons 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LAONS	Laons 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LURAY	Rue Grande	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	LURAY	Léon Blum	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	MARCHEZAIS	Marchezais Gare	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	MONTREUIL	Fermaincourt 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	MONTREUIL	Fermaincourt 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le Préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

PERIURBAIN	NONANCOURT	Dauphin 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	NONANCOURT	Dauphin 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	NONANCOURT	Espérance 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	NONANCOURT	Espérance 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	NONANCOURT	Métiers 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	NONANCOURT	Métiers 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	NONANCOURT	Victor Hugo 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	NONANCOURT	Victor Hugo 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	OULINS	Aulnaies 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	OULINS	Aulnaies 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	OULINS	Cordelle 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	OULINS	Cordelle 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	OULINS	Gleffien 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	OULINS	Gleffien 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	Bois Doré 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	Bois Doré 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	Le Vallon 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	le Vallon 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	L'Escapade 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	L'Escapade 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	Moronval 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	Moronval 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	Pont de l'Eure 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINTE-GEMME-MORONVAL	Pont de l'Eure 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-GERMAIN-SUR-AVRE	Pont République 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-GERMAIN-SUR-AVRE	Pont République 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-JEAN-DE-REBERVILLIERS	Saint-Jean 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-JEAN-DE-REBERVILLIERS	Saint-Jean 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Chapeau des Roses 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Chapeau des Roses 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Grande Vigne 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Grande Vigne 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Gros Jacques 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Gros Jacques 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Haut Vrisseuil 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Haut Vrisseuil 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Mairie 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Poste 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Poste 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Agglocéane 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Agglocéane 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Champs de Bray 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Champs de Bray 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Marché Couvert 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Marché Couvert 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Schweitzer 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Schweitzer 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Théatre 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Théatre 2	POTEAU	MISTRAL	A implanter
PERIURBAIN	SAULNIERES	Morvillette 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAULNIERES	Morvillette 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAUSSAY	Centre commercial 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SAUSSAY	Centre commercial 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SOREL-MOUSSEL	Ferme ficelle 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	SOREL-MOUSSEL	Ferme ficelle 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	THIMERT-GATELLES	Saint-Laurent 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	THIMERT-GATELLES	Saint-Laurent 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	THIMERT-GATELLES	Thimert Gatelles 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	THIMERT-GATELLES	Thimert-Gatelles 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	TREON	Tréon 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	TREON	Tréon 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERNOUILLET	Maison Blanche 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERNOUILLET	Maison Blanche 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERNOUILLET	Nuisement	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERT-EN-DROUAIS	La Ferme 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERT-EN-DROUAIS	La ferme 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERT-EN-DROUAIS	Marsalin 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERT-EN-DROUAIS	Marsalin 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERT-EN-DROUAIS	Waddington 1	POTEAU	MISTRAL	Implanté
PERIURBAIN	VERT-EN-DROUAIS	Waddington 2	POTEAU	MISTRAL	Implanté
SCOLAIRE	ABONDANT	Bourgeoiserie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ABONDANT	Brissard - Bois Prieur	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ABONDANT	La Coudrée	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ABONDANT	La Saboterie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ABONDANT	les Loges	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ALLAINVILLE	Champseru	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ALLAINVILLE	D311	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ALLAINVILLE	D4	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ALLAINVILLE	Route de Garnay	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ARDELLES	Bourg Aubert	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ARDELLES	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ARDELLES	Frémondière	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ARDELLES	Mare Aumont	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ARDELLES	Ongle	POTEAU	HYLIA	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

SCOLAIRE	AUNAY-SOUS-CRECY	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	AUNAY-SOUS-CRECY	Ferme de Villiers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	AUNAY-SOUS-CRECY	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	AUNAY-SOUS-CRECY	Masserville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEAUCHE	Bois Verts	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEAUCHE	Clos du Presbytères	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEAUCHE	Clotins	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEAUCHE	Ferme de Mezian	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEAUCHE	Mézian	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEAUCHE	Usages	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BERCHERES-SUR-VESGRES	Cytises	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BERCHERES-SUR-VESGRES	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BERCHERES-SUR-VESGRES	Lotissement	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BERCHERES-SUR-VESGRES	Ville l'Evêque	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEROU-LA-MULOTIERE	Guillerie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEROU-LA-MULOTIERE	Haut de Bérou	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEROU-LA-MULOTIERE	Lotissement	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BEROU-LA-MULOTIERE	Mairie-Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BOISSY-EN-DROUAIS	Place Albert François	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BOISSY-EN-DROUAIS	Rue de Dreux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BONCOURT	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BOULLAY LES DEUX EGLISES	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BOULLAY LES DEUX EGLISES	Mondétour	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BOULLAY LES DEUX EGLISES	Paincuit	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BREZOLLES	Ecole Sainte-Marie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BREZOLLES	Route de Beauche	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BREZOLLES	Rue de Senonches	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BROUE	Badonville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BROUE	Bécheret	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BROUE	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BROUE	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BROUE	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BROUE	Marolles	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BU	Duveaux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BU	Monument	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BU	Noblets	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	BU	Vignes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHARPONT	Grenouillères	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHARPONT	RD 929	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHARPONT	Route des Sablières	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHARPONT	Rue des Bouviers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHARPONT	Rue Mahonnerie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHARPONT	Sainte Agnès	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHATAINCOURT	Boutaincourt	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHATAINCOURT	Chataincourt	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHATAINCOURT	Herville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHATAINCOURT	Neuville les Bois	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHERISY	Croix de Raville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHERISY	Osmeaux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CHERISY	Raville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRECY COUVE	Château d'Eau	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRECY COUVE	Clos du Jardinier	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRECY COUVE	Marronnier	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRUCEY-VILLAGES	Angennes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRUCEY-VILLAGES	Crucey/Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRUCEY-VILLAGES	Houdière	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRUCEY-VILLAGES	Mainterne	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRUCEY-VILLAGES	Véranvilliers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRUCEY-VILLAGES	Verigny	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	CRUCEY-VILLAGES	Vitray	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Badainville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Bois Renault	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Château d'Eau	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Godeneval	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Ilou	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	L'Eclache	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Notre Dame des Puits	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Plessis A	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Plessis B	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Plessis C	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	DAMPIERRE-SUR-AVRE	Sotteville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ECLUZELLES	Jean Moulin	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ECLUZELLES	Place Saint Jean	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ESCORPAIN	Authieux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ESCORPAIN	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ESCORPAIN	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ESCORPAIN	Romainvilliers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	EZY SUR EURE	Coutumel	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	EZY SUR EURE	Salle des fêtes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	EZY SUR EURE	Vignes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FAVIERES	Bois Billard	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FAVIERES	Bois du Moulin	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FAVIERES	Bois Rouvray	POTEAU	HYLIA	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

SCOLAIRE	FAVIERES	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FAVIERES	Rouvray	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FESSANVILLIERS-MATTANVILLIERS	Beauvilliers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FESSANVILLIERS-MATTANVILLIERS	Fessanvilliers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FESSANVILLIERS-MATTANVILLIERS	Mattanvilliers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FONTAINE-LES-RIBOUTS	Boutry	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	FONTAINE-LES-RIBOUTS	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GARANCIERE-EN-DROUAIS	Centre = Grande Rue	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GARANCIERE-EN-DROUAIS	Impasse E.Boulay	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GARNAY	Chambléan	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GARNAY	Lotissement	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GERMAINVILLE	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GERMAINVILLE	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GILLES	Carrefour	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GILLES	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GILLES	Côte de Gilles	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GILLES	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Berteaux A	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Berteaux B	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Fumeçon	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Gagneauville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	La Bâte	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Ritoire	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Vieux Château	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	IVRY LA BATAILLE	Butte Talbot	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	IVRY LA BATAILLE	Gasseux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	IVRY LA BATAILLE	Ile Royale	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAPELLE-FORAINVILLIERS	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAPELLE-FORAINVILLIERS	Mérangle	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAUSSEE D'IVRY	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAUSSEE D'IVRY	Gâtines Rouges A	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAUSSEE D'IVRY	Gâtines Rouges B	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAUSSEE D'IVRY	Gâtines Rouges C	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAUSSEE D'IVRY	Nantily A	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA CHAUSSEE D'IVRY	Nantily B	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Buray	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Coudrelle	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Fontaine	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Harangeries	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Maladrerie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Merville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT	Passage à Niveau	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MANCELIERE	Centre/Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MANCELIERE	Duchesnes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MANCELIERE	Haute Barre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MANCELIERE	Montmureau	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MANCELIERE	Moulets	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MANCELIERE	Orée du Bois	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LA MANCELIERE	Tremblaie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LAONS	Mauperthuis	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LAONS	Villedieu	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE BOULLAY-MIVOYE	Centre / Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE BOULLAY-MIVOYE	Fonville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE BOULLAY-MIVOYE	RN154	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE BOULLAY-THIERRY	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE BOULLAY-THIERRY	Minières	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE MESNIL SIMON	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE MESNIL SIMON	Haut Arbre - Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LE MESNIL SIMON	Haut Arbre - Sodem	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LES CHATELETS	Chatelets	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LES CHATELETS	Haute Folie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LES CHATELETS	Magny	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	LOUVILLIERS-EN-DROUAIS	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Blévy	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Blévy Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Calvaire	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Carrefour D20	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Chennevières	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Dampierre - Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Dampierre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Ecole de Blévy	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Feuilleuse	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Les Chatelets	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Maillebois	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Rue du Vivier	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Verdière	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MARCHEZAIS	Gaudonnerie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MARCHEZAIS	Sommière	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MARVILLE MOUTIERS BRULE	Blainville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MARVILLE MOUTIERS BRULE	Blainville - Vivier	POTEAU	HYLIA	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

SCOLAIRE	MARVILLE MOUTIERS BRULE	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MARVILLE MOUTIERS BRULE	Place St Jacques (Imbermais)	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MARVILLE MOUTIERS BRULE	Vigny	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MARVILLE MOUTIERS BRULE	Vovette	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MEZIERES-EN-DROUAIS	Abri Bus	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MEZIERES-EN-DROUAIS	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MEZIERES-EN-DROUAIS	Centre aéré	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MEZIERES-EN-DROUAIS	Marsauceux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MONTREUIL	Cocherelle	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	MONTREUIL	Cussay	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	NONANCOURT	Manhattan	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	NONANCOURT	Sortie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	NONANCOURT	Vallée du Pont	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ORMOY	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OUERRE	Côte de Ouerre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OUERRE	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OUERRE	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OUERRE	Fontaine	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OUERRE	Prémont	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OULINS	Gatines d'Oulins	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OULINS	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	OULINS	Tilleuls	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	PRUDEMANCHE	Bois Fautray	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	PRUDEMANCHE	Marigny	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	PRUDEMANCHE	Métairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	PRUDEMANCHE	Prudemanche	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	PUISEUX	Puiseux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	REVERCOURT	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Basses Lisières	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Carrefour D21/D115	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Hautes Lisières	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Mordants	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Nonnains	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Pommiers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Ronce	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	ROUVRES	Sortie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Baine	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Bois Normand	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Mairie / Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Noé	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Plessis	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Plévilliers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	RUEIL-LA-GADELIERE	Route de Launay	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-ANGE-ET-TORCAY	Coudray	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-ANGE-ET-TORCAY	Laiterie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-ANGE-ET-TORCAY	Tartre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-ANGE-ET-TORCAY	Torçay	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-GEORGES-MOTEL	Marcilly	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-GEORGES-MOTEL	Pont (= Eglise)	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-JEAN-DE-REBERVILLIERS	Criloup - Champs	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-JEAN-DE-REBERVILLIERS	Criloup - Fôret	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-JEAN-DE-REBERVILLIERS	Place St Jean	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-CRAVANT	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-CRAVANT	Cheigneuville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Caves - Avre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Caves - Rue	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Caves - Tisserands	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Ferrette	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Laiterie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Perdrix - Briquetterie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Poterie A (Rue de la Ferrette)	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Poterie B (Rue de la Bonneville)	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Ravigneaux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	Villancé	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-MAIXME-HAUTERIVE	Brouvilliers	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-MAIXME-HAUTERIVE	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-MAIXME-HAUTERIVE	Chappe	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-MAIXME-HAUTERIVE	Hauterive	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-MAIXME-HAUTERIVE	Saint Léonard	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-OUEN-MARCHEFROY	Eglise	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-OUEN-MARCHEFROY	Fontaine Richard	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-OUEN-MARCHEFROY	Marchefroy	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-OUEN-MARCHEFROY	Troque	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Aristide Briand	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Calvaire	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Chemin des Bannes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Ecole de la Vallée	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Ecole du Bois d'Hauterre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Ernest Renan	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Gâtine	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Impasse de la Peluche	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Plessis Saint Rémy	POTEAU	HYLIA	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	René Coty	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-REMY-SUR-AVRE	Rocquerie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-SAUVEUR-MARVILLE	Bigeonnette	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-SAUVEUR-MARVILLE	Croix de Villemeux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-SAUVEUR-MARVILLE	Mairie de Saint-Sauveur	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-SAUVEUR-MARVILLE	Levasville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAINT-SAUVEUR-MARVILLE	Touche	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAULNIERES	Bretonnieres - Senonches	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAULNIERES	Bretonnnières - Chataincourt	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAULNIERES	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAULNIERES	Morvillette D928/D113	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAUSSAY	Acacias	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAUSSAY	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAUSSAY	Ferme de l'Isle	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAUSSAY	Marronniers	POTEAU	AUCUN	x
SCOLAIRE	SAUSSAY	Ranch	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAUSSAY	Rue des Has	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAUSSAY	Rue des Tilleuls	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SAUSSAY	Salle des Fêtes	POTEAU	HYLIA	A implanter
SCOLAIRE	SERAZEREUX	Borville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SERAZEREUX	Bouconville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SERAZEREUX	Fadainville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SERAZEREUX	Péage	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SERAZEREUX	Serazereux	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SERVILLE	Mairie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Briquetterie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Chemin du Cormier	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Cote Bilbeau	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Croix de Sorel	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Daunerie	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Les Christophes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Moussel	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Pont de Fer	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Sortie des Christophes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Affonville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Arpentigny	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Beuzelin	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Bourse	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Chemin	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Gâtelles	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Guillandru	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Mage	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Petit Hanche	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Picotière A	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Picotière B	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Tresneau	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	THIMERT-GATELLES	Vimey	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Achères	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Chêne-Chenu	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Ecole	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Ecublé	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Gironville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Jardin Rond	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Landouville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Mare de la Roulette	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Moreaulieu	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Neuville	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Saint Chéron des Champs	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	Villette-les-Bois	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREMBLAY-LES-VILLAGES	ZI du Saule	POTEAU	HYLIA	A implanter
SCOLAIRE	TREON	Fortisle	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	TREON	Salle des fêtes	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VERNOUILLET	ZI RD928	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VERT-EN-DROUAIS	Le Luat sur Vert	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VERT-EN-DROUAIS	Le Plessis sur Vert Centre	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VERT-EN-DROUAIS	Le Plessis sur Vert Lotissement	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VERT-EN-DROUAIS	Rue des Favrils	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VILLEMEUX SUR EURE	Charles de Gaulle	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VILLEMEUX SUR EURE	Les Lys	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VILLEMEUX SUR EURE	Mauzaize	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VILLEMEUX SUR EURE	Mesnil Ponceau	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VILLEMEUX SUR EURE	Place Saint Marc	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	VILLEMEUX SUR EURE	Vallée Orange	POTEAU	HYLIA	Implanté
URBAIN	DREUX	Blériot	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Bois Sabot	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Buissons	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Champelon	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Champelon	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Chapelle Royale	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Chapelle Royale	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Châteaudun	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Cimetière	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Cimetière	POTEAU	DECAUX	Implanté

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

URBAIN	DREUX	Comteville	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Europe	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Foch	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Foch	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Gendarmerie	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Haricot	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Henri IV	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Jean Moulin	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Juillet	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Kennedy	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	La Muette	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	La Muette	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Lièvre d'Or	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Mermoz	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Nieuport	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Odyssée	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Orfeuil	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Orfeuil	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Pershing	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Schuman	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Schuman	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Vieux Pré	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Vieux Puits	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	DREUX	Vinci	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Alpes	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Bois-le-Roi	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Casanova	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Casanova	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Charmilles	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Charmilles	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Chemin Vert	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Chemin Vert	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Debussy	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Debussy	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Delibes	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Delibes	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Dupuis	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Edison	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Edison	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Felsberg	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Jean Vilar	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Jean Vilar	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	La Fontaine	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	La Fontaine	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Pergaud	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Pergaud	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Plein Sud 1	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Plein Sud 1	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Plein Sud 2	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Plein Sud 2	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Pyrénées	POTEAU	DECAUX	Implanté
URBAIN	VERNOUILLET	Vergers	POTEAU	DECAUX	Implanté
SCOLAIRE	DIGNY	Centre de Secours	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	GOUSSAINVILLE	Centre (=Mairie)	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	GOUSSAINVILLE	Champagne	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	GRESSEY	Centre	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	GUAINVILLE	Château Primard	POTEAU	HYLIA	Implanté
SCOLAIRE	HOUDAN	HLM	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	HOUDAN	SNCF	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	LA FERTE VIDAME	Mairie	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	LA SAUCELLE	Les Pesles	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	LAMBLORE	Eglise	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	LOUYE	Centre	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	MAILLEBOIS	Sauveloup	POTEAU	AUCUN	x
SCOLAIRE	MAULETTE	Centre (=Place du Moulin)	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	MONTIGNY SUR AVRE	Centre	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	MORVILLIERS	Centre	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	RICHEBOURG	Centre (=Centre)	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Abri Bus	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Bahuts	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Branloires	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Carrefour Benouzienne	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Cornet	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Coudray	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Haye	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Janoterie	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Meziard	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SAINT-LUBIN-DE-LA-HAYE	Richeville	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
SCOLAIRE	SOREL-MOUSSEL	Ecole	POTEAU	AUCUN	x
PERIURBAIN	CROTH	Buisson	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
PERIURBAIN	CROTH	Centre	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo
PERIURBAIN	MARCILLY SUR EURE	Eglise	POTEAU	AUCUN	Hors Agglo

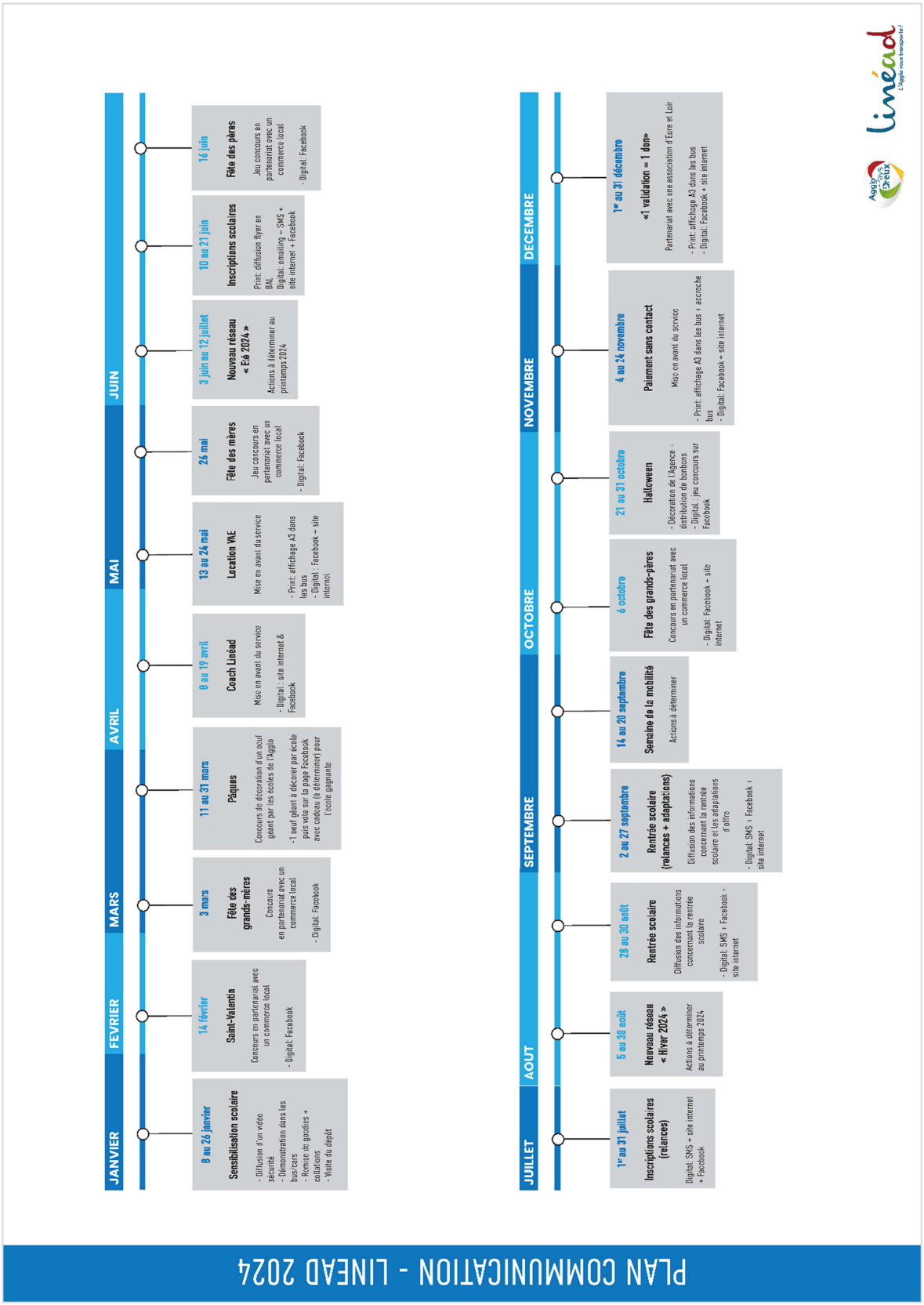
Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

- Tableau de bord des interventions en 2024 :

Date	Equipement	Opération
09/01/2024	Poteaux	8 remplacements de plexi + 1 cadre
06/02/2024	Valideur	Changement lecteur NFC ou souci connecteur
06/02/2024	Valideur	Changement lecteur QRcode ou souci connecteur
06/02/2024	Valideur	Renforcement slot carte SIM
06/02/2024	Poteaux	4 remplacemetns de plexi
12/03/2024	Poteaux	5 remplacements de plexi
25/03/2024	Poteaux	2 remplacements de plexi + 1 réparation cadre
15/04/2024	Portable de contrôle	Remplacement batterie
16/04/2024	Poteaux	12 remplacements de plexi + 2 cadres
23/04/2024	Valideur	Changement lecteur QRcode ou souci connecteur
02/05/2024	Poteaux	6 remplacements de plexi
10/05/2024	Poteaux	1 remplacement de cadre
21/06/2024	Poteaux	2 remplacements de plexi + 5 nettoyages tag
02/07/2024	Valideur	Changement lecteur QRcode ou souci connecteur
02/07/2024	Valideur	Renforcement slot carte SIM
02/07/2024	Valideur	Renforcement slot carte SIM
12/08/2024	Poteaux	4 remplacements de plexi
21/08/2024	Valideur	Changement lecteur QRcode ou souci connecteur
11/09/2024	Valideur	KO ne démarre pas
13/09/2024	Valideur	Changement du module communication réseau
16/09/2024	Valideur	Flashage
16/09/2024	Valideur	Flashage
19/09/2024	Valideur	Reboot en boucle
23/09/2024	Valideur	Retrofit module GPS
23/09/2024	Valideur	Flashage - Dalle HS + boitier
23/09/2024	Poteaux	2 remplacements de plexi
04/10/2024	Portable de contrôle	Changement écran
05/10/2024	Poteaux	7 remplacements de plexi
07/10/2024	Valideur	Retrofit module GPS
08/10/2024	Valideur	Retrofit module GPS
17/10/2024	Valideur	Changement antenne GPS ou soucis connecteur
24/10/2024	Valideur	Open en irruption
24/10/2024	Valideur	Open en irruption
24/10/2024	Valideur	Open en irruption
24/10/2024	Valideur	Open en irruption
24/10/2024	Valideur	Open en irruption
24/10/2024	Valideur	Open en irruption
24/10/2024	Valideur	Open en irruption
06/11/2024	Valideur	Valideur instable / Hors service récurrent
06/11/2024	Valideur	Valideur instable / Hors service récurrent
11/11/2024	Poteaux	3 remplacements de plexi

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Annexe 4 : Calendrier des campagnes de communication



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Annexe 5 : Nombre d'élèves inscrits par établissement selon les communes

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

	Lycée De Couasnon	Lycée Edouard Branly	Lycée Gabriel Bridet	Lycée Gilbert Courtois	Lycée Maurice Viollette	Lycée Rotrou	Lycée Saint-Pierre Saint-Paul	D.A.M.E	Collège Albert Camus	Collège Charles de Gaulle	Collège Claude Monet	Collège Jean-Claude Dauphin	Collège La Pajotterie	Collège Louis Armand	Collège M. de Vlaminck	Collège Marcel Pagnol	Collège Martial Taugourdeau	Collège Mozart	Collège Nicolas Robert	Collège Pierre et Marie Curie	Collège Saint-Pierre Saint-Paul
ABONDANT	5	10	13	3	4	51	13			118											7
ALLAINVILLE						3										4					1
ANET	2	17	1	2	3	33	9							1				3			5
ARDELLES		2				1							4								
AUNAY-SOUS-CRECY		10				5	1												28		2
BEAUCHE															11						
BERCHERES-SUR-VESGRE		5	2	1		11	3											22			6
BEROU-LA-MULOTIERE		2				3	1								15						
BOISSY-EN-DROUAIS						1	1									4					1
BONCOURT		2	1			2												7			
BOULLAY-LES-DEUX-EGLISES		2				4	1												4		1
BREZOLLES	6	17		7	8	36	4					1							1		1
BROUE	1	1	1		2	13				48											
BU	3	7	3	2	2	41	4			31										1	
CHARPONT	2	20		1		2	2										27				4
CHATAINCOURT															7						2
CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS	3	15		7	8	17								1							
CHERISY	3	32	2	4	4	4	8		4	2							66				9
CRECY-COUVE	1	2		1	1	3	2									9					1
CROTH			3				4										1				
CRUCEY-VILLAGES		2		1	1	2									19						
DAMPIERRE-SUR-AVRE	3				1	14									28						
DIGNY				2		1															
DREUX	61	372	17	74	111	268	17	3	70					128		21	47		54	209	94
ECLUZELLES		4				1	1										2				
ESCORPAIN						2	3								7						1
EZY-SUR-EURE	5		7			3	10		6												5
FAVIERES	1	6		1	1	3							29								
ESSANVILLIERS-MATTANVILLIERS	1	1		2		4									9						
FONTAINE-LES-RIBOUTS	1			1	1	5							7								
GARANCIERES-EN-DROUAIS		2		1		3	2									2					1
GARNAY		9		1	1	8			1										36		2
GERMAINVILLE		1				6				11											
GILLES		2				10	1											24			
GUAINVILLE		2	2	1	1	5	2											24			
IVRY-LA-BATAILLE	1		5				2				83			1							
LA CHAPELLE FORAINVILLIERS	1	1		1		4				16											
LA CHAUSSEE D'IVRY	2	5	6			24	3											53			3
LA MADELEINE-DE-NONANCOURT												3									
LA MANCELIERE	2	2				5									7						
LA SAUCELLE															1						
LAONS		1		2	4	8	1								31						1
LE BOULLAY-MIVOYE		5		1		1	1										20				
LE BOULLAY-THIERRY	4	11		3		5											27				5
LE MESNIL SIMON	1	3				7	1											29			1
LES CHATELETS		1																			
LOUVILLIERS-EN-DROUAIS		4														4	1				1
LOUYE							1					3									
LURAY	2	5		1	3	9	2												54	1	3
MAILLEBOIS		4		1	1	10								1	30						1
MARCHEZAIS	1	1				10				28											
MARCILLY-SUR-EURE	2		2	1	1	1	4		3												
MARVILLE-MOUTIERS-BRULE		11			3	4	1		1									37			
MEZIERES-EN-DROUAIS	1	7				6	5											34			6
MONTREUIL	1					7	2		11									3			2
NONANCOURT	10	8	3			3	1					1									2
ORMOY	1	3				1			1												
OUERRE		11				5	1											18			1
OULINS		7	7		2	22	3												52		
PRUDEMANCHE						4	1								9						
PUISEUX																	4				
ROUVRES		4	1		1	12	10							1				22			4
RUEIL-LA-GADELIERE																					
SAINT-ANGE-ET-TORCAY		3			1	3	1						7								
SAINTE-GEMME-MORONVAL		16		1		7	1											48			3
SAINT-GEORGES-MOTEL		14			4	5	4		1									32			3
SAINT-GERMAIN-SUR-AVRE	2	1				1															
SAINT-JEAN-DE-REBERVILLIERS		1				1							7								
SAINT-LUBIN-DE-CRAVANT		1													2						1
SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS	9	36	3	3	5	23			1			4			41	1					1
SAINT-MAIXME-HAUTERIVE	2	7		1	2	1							15								
SAINT-OUEN-MARCHEFROY		1	2			4	4									1		7			5
SAINT-REMY-SUR-AVRE	10	38	1	4	9	23	1		1			132		5							1
SAINT-SAUVEUR-MARVILLE	1	16			2	10							58								
SAULNIERES	3	5	1	1	1	15			2					2		21					4
SAUSSAY		5	7	1	1	17	7										1	49			2
SERAZEREUX	1	4				4							3								
SERVILLE				1	1	2				9							1				
SOREL-MOUSSEL	4	7	4	1		26	9											60			4
THIMERT-GATELLES				1	2	8							36								1
TREMBLAY-LES-VILLAGES		21	1	7	6	9	1						88				1				1
TREON	3	12		2	6	12	3							1		1			48		8
VERNOUILLET	11	96	2	10	25	89	6		3					3		48	1		26	1	10
VERT-EN-DROUAIS	3	6	1	2	3	14	5		1					31		1					14
VILLEMEUX-SUR-EURE	5	22		6	2	5														1	4
Total général	181	951	98	163	234	992	170	3	106	263	83	144	254	175	217	117	371	352	251	213	235

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

	Ecole - Groupe Scolaire de Guainville	Ecole - Groupe Scolaire de Nonancourt	Ecole Clos du Village	Ecole d'Anet	Ecole de Berchères-sur-Vesgres	Ecole de Crucey-Villages	Ecole de Gilles	Ecole de La Chaussée d	Ecole de la Garenne	Ecole de la Vallée	Ecole de La-Madeleine-de-Nonancourt	Ecole de Laons	Ecole de Marsauceux	Ecole de Ouerre	Ecole de Rouvres	Ecole de Rueil-la-Gadelière	Ecole de Saussay	Ecole de Sorel-Moussel	Ecole de Tremblay-les-Villages	Ecole Desforges / Ecole des Remparts	Ecole d'Oulins	Ecole du Bois d'Hauterre	Ecole du Boullay-Thierry	Ecole du Bourg	Ecole du Mesnil-Simon	Ecole du Parc	Ecole G. Perec - Blévy	Ecole G. Perec - Maillebois	Ecole H. Boucher	Ecole J. Lelièvre	Ecole L. Pergaud	Ecole M. Hurel	Ecole M. Taugourdeau (Broué)	Ecole M. Taugourdeau (Germainville)	Ecole M. Taugourdeau (Senonches)	Ecole R. De Obaldia	Ecole Sainte Marie	Ecoles de Châteauneuf-en-Thymerais	Total général
ABONDANT																																						224
ALLAINVILLE																														4								12
ANET																																						76
ARDELLES																																					5	12
AUNAY-SOUS-CRECY																															5							51
BEAUCHE						4														7																4		26
BERCHERES-SUR-VESGRE															2																							52
BEROU-LA-MULOTIERE																				3																		24
BOISSY-EN-DROUAIS																														11								18
BONCOURT				12																																		24
BOULLAY-LES-DEUX-EGLISES																															6							18
BREZOLLES						6														5																		92
BROUE																																21	22	14				123
BU																																						94
CHARPONT													11	11																								80
CHATAINCOURT												3																								4		16
CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS																																						51
CHERISY																																						138
CRECY-COUVE																																						20
CROTH																																						8
CRUCEY-VILLAGES							13													3																1		42
DAMPIERRE-SUR-AVRE																				19																3		68
DIGNY																																						3
DREUX																																						1546
ECLUZELLES													4	1																								13
ESCORPAIN												4								2																1		20
EZY-SUR-EURE																																						36
FAVIERES																																				20		61
ESSANVILLIERS-MATTANVILLIERS																				7																		24
FONTAINE-LES-RIBOUTS																																					7	22
GARANCIERES-EN-DROUAIS																														4								15
GARNAY																																						58
GERMAINVILLE																																17		3				38
GILLES	19						7																		7													70
GUAINVILLE	17						6																		7													67
IVRY-LA-BATAILLE																																						92
LA CHAPELLE FORAINVILLIERS																																3	3	3				32
LA CHAUSSEE D'IVRY									9												17																	122
A MADELEINE-DE-NONANCOURT											12																											15
LA MANCELIERE						1														3																		20
LA SAUCELLE						1																																2
LAONS																				13																3		64
LE BOULLAY-MIVOYE																							18															46
LE BOULLAY-THIERRY																																						55
LE MESNIL SIMON	29						12																		2													85
LES CHATELETS																																						1
LOUVILLIERS-EN-DROUAIS																														11								21
LOUYE																																						4
LURAY																																						80
MAILLEBOIS																											43	20										111
MARCHEZAIS																																13	10	10				73
MARCILLY-SUR-EURE																																						14
MARVILLE-MOUTIERS-BRULE																														21								78
MEZIERES-EN-DROUAIS													32	31																								122
MONTREUIL																																						26
NONANCOURT		51																																				79
ORMOY																																						6
OUERRE													24	16																								76
OULINS								3	21												9																	126
PRUDEMANCHE												6								1																		21
PUISEUX																							4															8
ROUVRES					16																																	71
RUEIL-LA-GADELIERE																3																						3
SAINT-ANGE-ET-TORCAY																																					7	22
SAINTE-GEMME-MORONVAL																																						76
SAINT-GEORGES-MOTEL																																						63
SAINT-GERMAIN-SUR-AVRE																																						4
SAINT-JEAN-DE-REBERVILLIERS																																					10	19
SAINT-LUBIN-DE-CRAVANT																				1																		5
SAINT-LUBIN-DES-JONCHERETS			5						3															16		14										7		172
SAINT-MAIXME-HAUTERIVE																																					10	38
SAINT-OUEN-MARCHEFROY					8										2																							34
SAINT-REMY-SUR-AVRE										14											20																	259
SAINT-SAUVEUR-MARVILLE																																					25	112
SAULNIERES																																						55
SAUSSAY																	12	15																				117
SERAZEREUX																			21																			33
SERVILLE																																17	6					37
SOREL-MOUSSEL																	44	28																				187
THIMERT-GATELLES																																				26		74
TREMBLAY-LES-VILLAGES																			75																			210
TREON																																						96
VERNOUILLET																																						331
VERT-EN-DROUAIS																																						81
VILLEMEUX-SUR-EURE																													8									53
Total général	65	51	5	12	24	25	25	3	33	14	12	13	71	59	4	3	56	43	96	64	26	20	22	16	16	14	43	20	8	21	30	11	71	41	30	46	23	64	6773

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Annexe 6 : Le compte d'exploitation

Compte d'exploitation prévisionnel HT : consolidation exhaustive

(en € HT - valeur sept 2019)	2024	2024 Actualisé	2024 Réalisé
TOTAL DEPENSES (Dn)	**11 273 184**	**12 829 166**	**13 260 115**
Coûts kilométriques	**1 081 765**	**1 319 783**	**1 208 690**
Carburants :	431 571	542 684	497 033
Carburants (essence)	*528 254*	*664 260*	*584 626*
en moins : *Remboursements divers : TIPP sur gazole, …*	*-96 683*	*-121 575*	*-87 593*
Lubrifiants	7 954	9 641	10 667
Livrées (pose)	600	753	0
Location batteries navette électrique	19 400	24 337	0
Pneumatiques	26 413	32 016	30 796
Lavage (exterieur)	31 989	40 130	38 088
Entretien (pièces détachées et fournitures)	283 975	344 211	370 926
Entretien soutraité (main d'œuvre) :	190 503	213 909	201 180
Lavage (intérieur)	89 360	112 102	60 000
Coût personnels de conduite	**2 234 461**	**2 509 007**	**2 417 910**
Affrêtement scolaire (le cas échéant)	**4 832 507**	**5 466 467**	**5 701 951**
Coûts des véhicules	**965 349**	**982 589**	**891 823**
Amortissements	91 539	91 539	128 705
Locations financières	806 070	806 070	740 048
Assurances véhicules	67 740	84 980	23 069
Charges de communication	**142 146**	**178 321**	**177 104**
Frais généraux de l'exploitation (société dédiée)	**1 614 864**	**1 876 093**	**2 120 881**
CFE, CVAE, taxe sur les salaires	154 763	175 976	189 713
Autres frais généraux :	**1 460 101**	**1 700 117**	**1 931 168**
Véhicules de service	32 048	40 204	30 177
Autres frais de personnels :	839 879	943 074	1 149 960
Personnel exploitation	357 382	401 293	487 960
Personnel administration + direction	259 510	291 395	379 279
Personnel Commercial / marketing	222 987	250 385	279 481
Autres (interessement PEE + dotation vestimentaire)	0	0	3 240
Charges de structure :	588 174	716 839	751 031
Energie (eau, électricité, gaz) pour tous les locaux	15 531	19 483	34 451
Fournitures de bureau	605	760	4 161
Informatique	43 192	54 185	79 071
Gestion des réservations TAD PMR	54 800	68 746	62 844
Billeterie	18 912	23 725	20 370
Loyer dépôt	125 730	157 728	157 543
Loyer sanisettes	0	0	10 000
Entretien des bâtiments	14 324	17 970	20 981
Gardiennage	4 913	6 163	6 233
Nettoyage des locaux	5 885	7 382	10 751
Frais de contrôle (bât, mat levage...)	1 998	2 507	5 302
Contrats de maintenance	4 400	5 520	3 855
Entretien et maintenance des matériels embarqués	56 868	71 341	70 693
Assurances (sauf véhicules)	4 412	5 535	6 186
Honoraires	1 500	1 882	-7 152
Frais de collecte et frais bancaires	6 610	8 292	13 321
Entretien et maintenance du système billettique	92 713	116 308	87 650
Entretien et maintenance du mobilier urbain	22 221	27 877	39 748
Voyages et déplacements	7 500	9 409	10 428
Missions réceptions	2 500	3 136	10 490
Affranchissements et télécommunication	10 910	13 687	19 466
Cotisations professionnelles	6 000	7 527	14 504
Autres impôts et taxes : Sacem, CSSS, taxe radio tél	4 040	5 068	0
Dotations aux amortissements	82 609	82 609	70 137
Charges de structure (Siège / DR)	**372 549**	**467 362**	**484 781**
Direction régionale	206 854	259 498	347 382
Siège	165 695	207 864	137 399
Autres (aléas / marge)	**29 543**	**29 543**	**256 975**
Marge	29 543	29 543	256 975
TOTAL RECETTES hors contribution AO (Rn)	**1 768 687**	**1 861 579**	**2 022 446**
Recettes tarifaires	**1 497 187**	**1 549 055**	**1 605 012**
Billetterie	259 130	274 880	914 511
Abonnements	1 238 056	1 274 175	690 501
Recettes non tarifaires	**271 500**	**312 524**	**417 433**
Publicité	5 000	5 000	11 384
Recettes d'activités accessoires = redevances	266 500	307 524	307 524
Autres :	0	0	98 526
CONTRIBUTION FORFAITAIRE AOM (CFFn)	**-9 504 497**	**-10 967 586**	**-11 237 669**

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Compte d'exploitation prévisionnel HT (Lignes régulières urbaines)

(en € HT - valeur sept 2019)	2024	2024 Actualisé	2024 Réalisé
TOTAL DEPENSES (Dn)	**4 370 374**	**5 001 693**	**5 468 614**
Coûts kilométriques	**639 392**	**779 999**	**703 520**
Carburants :	244 372	307 289	279 262
Carburants (gazole)	*301 877*	*379 599*	*331 364*
en moins : Remboursements divers : TIPP sur gazole, …	*-57 505*	*-72 310*	*-52 103*
Lubrifiants	4 603	5 580	6 345
Livrées (pose)	600	753	0
Location batteries navette électrique	19 400	24 337	0
Pneumatiques	14 296	17 328	16 859
Lavage (exterieur)	18 743	23 513	22 671
Entretien (pièces détachées et fournitures)	168 247	203 935	221 743
Entretien soutraité (main d'œuvre) :	113 271	127 188	120 203
Lavage (intérieur)	55 860	70 076	36 439
Coût personnels de conduite	**1 514 660**	**1 700 765**	**1 658 178**
Coûts des véhicules	**602 395**	**612 798**	**615 436**
Amortissements	66 440	66 440	120 077
Locations financières	495 079	495 079	484 908
Assurances véhicules	40 876	51 279	10 451
Charges de communication	**142 146**	**178 321**	**177 104**
Plan pluri-annuel	142 146	178 321	177 104
Frais généraux de l'exploitation (société dédiée)	**1 291 342**	**1 505 995**	**1 703 294**
CFE, CVAE, taxe sur les salaires	108 411	123 450	139 520
Autres frais généraux :	**1 182 931**	**1 382 545**	**1 563 774**
Véhicules de service	32 048	40 204	30 177
Autres frais de personnels :	652 435	732 599	885 592
Personnel exploitation	257 687	289 349	351 839
Personnel administration + direction	171 761	192 865	251 033
Personnel Commercial / marketing	222 987	250 385	279 481
Charges de structure :	498 448	609 742	648 005
Energie (eau, électricité, gaz) pour tous les locaux	15 531	19 483	34 451
Fournitures de bureau	605	760	4 161
Informatique	39 926	50 087	73 092
Billeterie	18 912	23 725	20 370
Loyer dépôt	125 730	157 728	157 543
Loyer sanisettes	0	0	10 000
Entretien des bâtiments	14 324	17 970	20 981
Gardiennage	4 913	6 163	6 233
Nettoyage des locaux	5 885	7 382	10 751
Frais de contrôle (bât, mat levage...)	1 998	2 507	5 302
Contrats de maintenance	4 400	5 520	3 855
Entretien et maintenance des matériels embarqués	52 738	66 160	67 739
Assurances (sauf véhicules)	4 412	5 535	6 186
Honoraires	1 500	1 882	-9 332
Frais de collecte et frais bancaires	6 610	8 292	13 321
Entretien et maintenance du système billettique	92 713	116 308	87 650
Entretien et maintenance du mobilier urbain	16 161	20 274	28 907
Voyages et déplacements	7 500	9 409	10 428
Missions réceptions	2 500	3 136	10 490
Affranchissements et télécommunication	10 910	13 687	19 466
Cotisations professionnelles	6 000	7 527	14 504
Autres impôts et taxes : Sacem, CSSS, taxe radio tél	4 040	5 068	0
Dotations aux amortissements	61 139	61 139	51 908
Charges de structure (Siège / DR)	**170 437**	**213 813**	**395 678**
Direction régionale	85 227	106 917	287 729
Siège	85 210	106 896	107 950
Autres (aléas / marge)	**10 002**	**10 002**	**215 403**
TOTAL RECETTES hors contribution AO (Rn)	**943 252**	**1 047 011**	**1 089 147**
Recettes tarifaires	**938 252**	**1 042 011**	**979 238**
Billetterie	208 147	242 672	776 191
Abonnements	730 105	799 339	203 047
Recettes non tarifaires	**5 000**	**5 000**	**109 909**
Publicité	5 000	5 000	11 384
Autres :	0	0	98 526
CONTRIBUTION FORFAITAIRE AOM (CFFn)	**-3 427 122**	**-3 954 681**	**-4 379 467**

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Compte d'exploitation prévisionnel HT (Lignes périurbaines)

(en € HT - valeur sept 2019)	2024	2024 Actualisé	2024 Réalisé
TOTAL DEPENSES (Dn)	**1 433 622**	**1 620 603**	**1 509 049**
Coûts kilométriques	**398 719**	**486 478**	**461 103**
Carburants :	171 433	215 570	201 383
Carburants (gazole)	*210 611*	*264 835*	*236 873*
en moins : *Remboursements divers : TIPP sur gazole, …*	*-39 178*	*-49 265*	*-35 490*
Lubrifiants	3 351	4 062	4 322
Pneumatiques	10 128	12 276	11 944
Lavage (exterieur)	9 745	12 225	11 787
Entretien (pièces détachées et fournitures)	105 151	127 456	138 585
Entretien soutraité (main d'œuvre) :	69 851	78 433	74 126
Lavage (intérieur)	29 060	36 456	18 957
Coût personnels de conduite	**508 870**	**571 394**	**545 018**
Coûts des véhicules	**310 559**	**315 442**	**229 083**
Amortissements	18 717	18 717	6 668
Locations financières	272 653	272 653	217 522
Assurances véhicules	19 188	24 072	4 893
Frais généraux de l'exploitation (société dédiée)	**160 930**	**179 681**	**206 076**
CFE, CVAE, taxe sur les salaires	31 671	35 802	33 338
Autres frais généraux :	**129 259**	**143 879**	**172 739**
Autres frais de personnels :	97 329	109 288	137 013
Personnel exploitation	54 454	61 145	74 350
Personnel administration + direction	42 875	48 143	62 663
Charges de structure :	31 929	34 591	35 726
Informatique d'exploitation	2 023	2 538	3 703
Entretien et maintenance du mobilier urbain	6 060	7 603	10 840
Autres à détailler	2 376	2 981	2 954
Dotations aux amortissements	21 470	21 470	18 228
Charges de structure (Siège / DR)	**51 328**	**64 391**	**64 382**
Direction régionale	25 666	32 199	43 103
Siège	25 661	32 192	21 279
Autres (aléas / marge)	**3 217**	**3 217**	**3 386**
Marge	3 217	3 217	3 386
TOTAL RECETTES hors contribution AO (Rn)	**55 475**	**30 309**	**123 207**
Recettes tarifaires	**55 475**	**30 309**	**123 207**
CONTRIBUTION FORFAITAIRE AOM (CFFn)	**-1 378 147**	**-1 590 294**	**-1 385 842**

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Compte d'exploitation prévisionnel HT (TAD/TPMR)

(en € HT - valeur Sept 2019)	2024	2024 Actualisé	2024 Réalisé
TOTAL CHARGES	505 604	575 967	580 501
Coûts kilométriques			
Carburant	15 766	19 825	16 389
Lubrifiants		0	
Pneumatiques	1 989	2 411	1 993
Lavage (extérieur)	3 501	4 392	3 630
Nettoyage (intérieur)	4 440	5 570	4 605
Entretien (pièces détachées)	10 576	12 820	10 598
Entretien (main d'œuvre)	7 381	8 288	6 851
Coûts personnels de conduite	210 931	236 848	214 715
Coûts des véhicules ***Annuités financières***			
dont locations financières	38 338	38 338	37 618
dont amortissement	6 382	6 382	1 960
Assurances + Cartes grises	7 675	9 629	7 725
Charges réservation / information			
Frais généraux de l'exploitation (société dédiée) *(à détailler)*			
Véhicules de Services			
Informatique et logiciels (capex)			
Informatique et logiciels (opex)	1 243	1 559	2 276
Gestion des Réservations TAD-TPMR	54 800	68 746	62 844
Personnel d' exploitation	45 241	50 800	61 771
Personnel support	44 874	50 387	65 584
Insertion Professionnelle			
Impôts et Taxes	14 681	16 724	16 855
Autres (honoraires…)	1 754	2 200	2 180
Frais financiers			
		2,9%	
Charges de structure (Siège / DR)			
Direction régionale	9 855	12 363	16 550
Siège	9 853	12 361	8 170
Autres (aléas / marge)	16 323	16 323	38 186
TOTAL RECETTES COMMERCIALES (hors Subvention forfaitaire d'exploitation versée par l'Agglo)	15 321	10 212	20 155
Recettes tarifaires			
Billetterie	15 321	10 212	20 155
Subvention forfaitaire d'exploitation versée par l'Agglo	490 283	565 755	560 346

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Compte d'exploitation prévisionnel HT (Lignes / Services scolaires)

(en € HT - valeur sept 2019)	2024	2024 Actualisé	2024 Réalisé
TOTAL DEPENSES (Dn)	**4 963 584**	**5 630 903**	**5 701 951**
Coûts kilométriques	**1 077 598**	**1 309 825**	**1 369 008**
Carburants :	484 460	609 190	749 044
Carburants (gazole)	*596 320*	*749 850*	*921 996*
en moins : *Remboursements divers : TIPP sur gazole, …*	*-111 860*	*-140 660*	*-172 952*
Lubrifiants	11 402	13 821	6 454
Pneumatiques	36 345	44 054	43 573
Lavage (exterieur)	28 535	35 798	27 012
Entretien (pièces détachées et fournitures)	263 400	319 271	242 570
Entretien soutraité (main d'œuvre) :	229 956	258 211	270 584
Lavage (intérieur)	23 500	29 480	29 771
Coût personnels de conduite	**1 358 135**	**1 525 007**	**1 711 018**
Coûts des véhicules	**1 263 699**	**1 287 929**	**1 258 098**
Locations financières	1 168 492	1 168 492	1 145 433
Cartes grises	7 150	8 970	2 548
Assurances véhicules	88 057	110 467	110 117
Frais généraux de l'exploitation (société dédiée)	**967 765**	**1 148 256**	**1 171 723**
CFE, CVAE, taxe sur les salaires	51 243	69 862	70 744
Autres frais généraux :	**916 522**	**1 078 394**	**1 100 979**
Véhicules de service	26 204	32 872	32 934
Autres frais de personnels :	483 239	542 614	524 954
Personnel exploitation	192 956	216 664	216 214
Personnel administration + direction	152 260	170 968	153 388
Personnel Comptabilité / Paye	138 022	154 981	155 352
Charges de structure :	407 080	**502 908**	**543 091**
Energie (eau, électricité, gaz) pour tous les locaux	28 694	35 996	35 780
Fournitures de bureau	5 431	6 813	5 959
Informatique	21 989	27 585	57 725
Fournitures diverses adm	7 332	9 199	2 023
Location de matériel	6 172	7 743	7 736
Loyer dépôt	175 672	220 380	219 600
Entretien des bâtiments	21 845	27 404	52 073
Gardiennage	4 716	5 916	6 002
Nettoyage des locaux	19 010	23 848	23 692
Frais de contrôle (bât, mat levage...)	3 144	3 944	3 449
Entretien ponctuel du matériel et interventions	10 922	13 702	12 855
Autres à détailler	6 594	8 272	6 788
Assurances (sauf véhicules)	9 446	11 850	11 209
Honoraires	16 124	20 227	20 620
Frais de collecte et frais bancaires	1 443	1 810	1 583
Voyages et déplacements	8 174	10 255	15 476
Missions réceptions	2 500	3 136	0
Affranchissements et télécommunication	11 144	13 980	12 227
Cotisations professionnelles	6 000	7 527	6 583
Autres impôts et taxes : Sacem, CSSS, taxe radio tél	10 187	12 779	11 934
Dotations aux amortissements	30 542	30 542	29 775
Charges de structure (Siège / DR)	**249 508**	**313 007**	**165 774**
Assistance Technique Siège KEL	118 431	148 571	165 774
Assistance Technique Siège KD	44 971	56 416	0
Assistance Technique DR KD	86 106	108 020	0
Autres (aléas / marge)	**46 879**	**46 879**	**26 329**
aléas	0		
Marge	46 879	46 879	26 329
TOTAL RECETTES hors contribution AO (Rn)	**754 639**	**774 047**	**789 937**
Recettes tarifaires	**488 139**	**466 523**	**482 413**
Abonnements	488 139	466 523	482 413
Recettes non tarifaires	**266 500**	**307 524**	**307 524**
CONTRIBUTION FORFAITAIRE AOM (CFFn)	**-4 208 945**	**-4 856 855**	**-4 912 014**

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Commentaires sur les CEP :

La répartition des coûts suit les règles suivantes :

- Coûts kilométriques carburant : au réel
- Coûts kilométriques autre : au prorata du nombre de véhicules
- Coûts de personnel de conduite : selon le plan de service établi
- Coûts des véhicules : au réel
- Frais généraux : respect de la règle de répartition déterminée lors du CEP prévisionnel

Sur les recettes :

Les recettes proviennent principalement de l'activité commerciale du réseau.
Il n'existe pas d'activité annexe ou de prestation réalisées pour des tiers, toutefois, un complément de revenu existe par la publicité (identifiée en tant que telle dans les CEP), et parfois par la location ou la vente d'anciens véhicules en attente de cession ou de réforme, ce qui n'a pas été le cas en 2024. Il apparait aussi des revenus dans la rubrique « recettes autres », composée ici de 21 k€ de remboursement URSAFF, 9 k€ provenant la subvention du Bluebus (environ 37k€ que nous avons choisi d'étaler sur 4 ans), mais aussi de manière tout à fait exceptionnelle d'intérêts « cash pooling » pour environ 64 k€.

Sur les coûts kilométriques :

Les coûts de carburant ont subi un effet négatif dû au prix du gazole, toutefois largement compensé par une consommation moyenne inférieure au prévisionnel. Le résiduel positif vient d'une production inférieure à ce qui était prévu (épisodes neigeux notamment…).
Les coûts d'entretien et de réparation ont subi une hausse liée à un nombre d'accidents plus importants, mais aussi un entretien coûteux sur une problématique d'ouverture des portes par temps de froid.
A noter qu'une négociation efficace a permis de limiter fortement les coûts du lavage intérieur en urbain, sous-traité à la société anciennement Net Premium, rachetée par Maideo. La ligne correspondant à la location d'une batterie pour le Bluebus n'a plus lieu d'être, son coût ayant été intégré dans celui du véhicule.

Sur les coûts de personnel de conduite :

Sur 2024, nous sommes en ligne avec le prévisionnel. L'écart positif vient principalement du fait que l'agent d'exploitation est actuellement comptabilisé en encadrement de conduite, ce qui n'est pas le cas dans le CEP référence. Par ailleurs le recours aux heures supplémentaires et à l'intérim a pu être raisonnablement maitrisé.

Sur les coûts des véhicules :

Ce poste fait apparaître une bonne maîtrise des coûts, que ce soit au niveau des locations financières ou celui des assurances. Le réseau bénéficie ici de l'« effet groupe » de Keolis en termes de négociations. La faible sinistralité se traduit également ici dans les coûts des assurances.

Sur les charges de communication :

En ligne avec le prévisionnel.

Sur les autres frais de personnel et les frais généraux :

Le point marquant est un impact négatif lié au recrutement de personnel d'accompagnement en intérim pour la gestion des inscriptions scolaires, au recours à une personne en charge du recrutement et une mobilisation exceptionnelle du responsable HSE (audit de renouvellement de la certification) qui n'étaient pas prévues, et l'affectation comptable de l'agent d'exploitation. Toutefois cela est partiellement compensé cette année par des économies sur les autres frais de structure.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20251015-CC2025-154-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 15/10/2025
Publication : 15/10/2025

Concernant la contribution forfaitaire :

La contribution comptabilisée ici est différente de celle prévue au contrat pour deux raisons :

- Des écarts entre l'indexation estimée au moment de la clôture, et celle constatée, portée à notre connaissance en avril de l'année suivante.
- Des provisions, passées en anticipation de la régularisation à venir en avril de l'année n+1, notamment pour des raisons de réfaction kilométrique