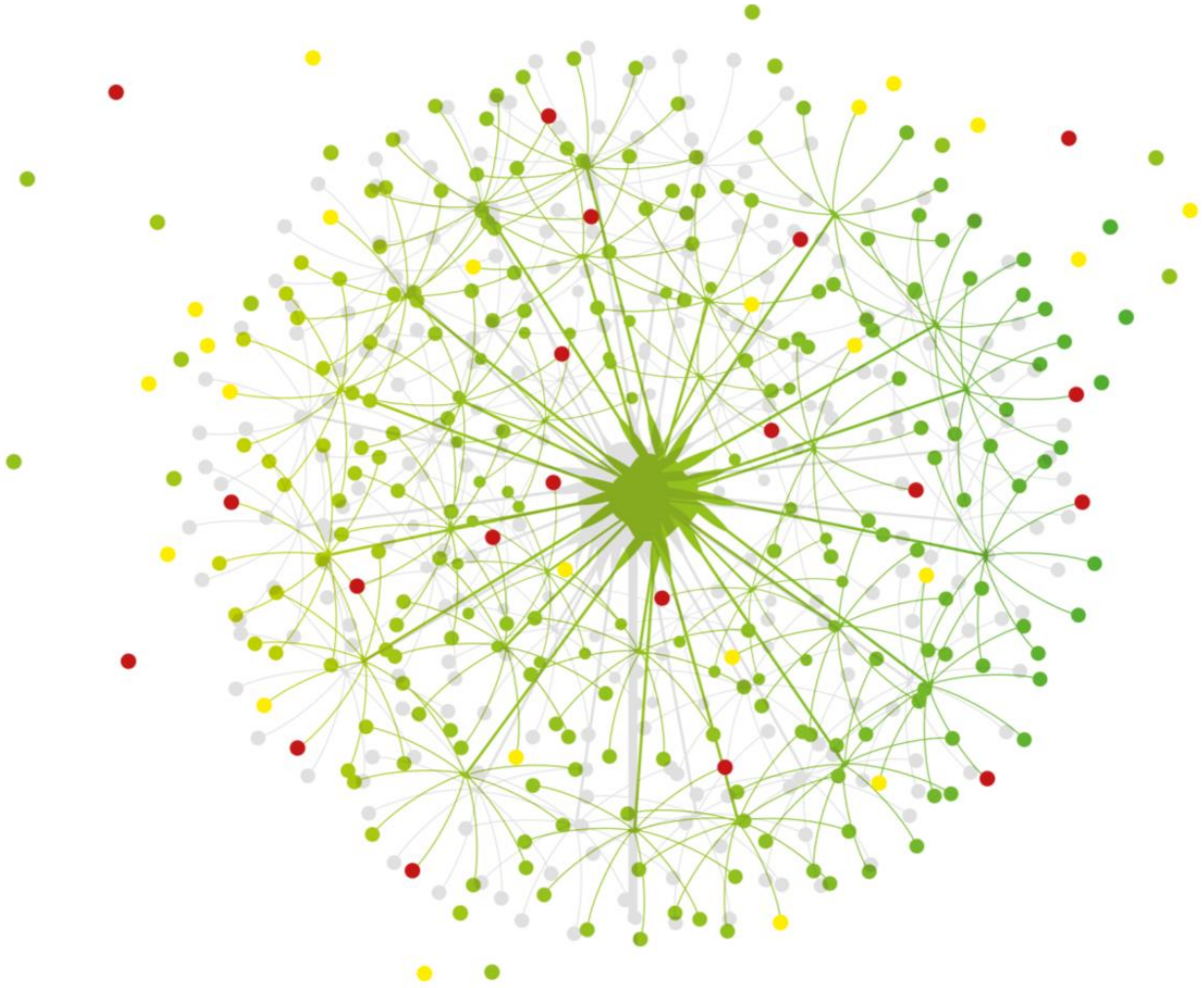
Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU PAYS DE DREUX

# Convention de Délégation du service Public de transports de l'Agglo du Pays de Dreux

## AVENANT N5



Agglo du Pays de Dreux

linéad
L'Agglo vous transporte !

KEOLIS DROUAIS

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

ENTRE-LES SOUSSIGNES :

La Communauté d'Agglomération du Pays de Dreux,

Ayant son siège sis 4 Rue De Châteaudun – 28100 Dreux, représentée par son Président, Monsieur Gérard SOURISSEAU, habilité par délibération du Conseil Communautaire en date du 18 mars 2024.

Ci-après dénommée « **L'Autorité délégante** » ou « **l'Agglo du Pays de Dreux** »

d'une part

et

La Société KEOLIS,

Société anonyme immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Nanterre sous le numéro 552 111 809, dont le siège social est sis 34 avenue Léonard de Vinci à COURBEVOIE (92400), représentée par Monsieur Didier CAZELLES en qualité de Directeur Général Adjoint Branche Territoires de Keolis, habilité aux fins des présents,

Ci-après désigné « **le Délégataire** »

d'autre part,

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

## PREAMBULE

La Communauté d'agglomération du Pays de Dreux et la société Keolis Drouais ont conclu une convention pour la délégation du service public de transports de la Communauté d'agglomération du Pays de Dreux d'une durée de huit années, courant du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2028.

Celle-ci a pour objet l'exploitation des services :

- Des lignes régulières urbaines,

- Des lignes régulières péri-urbaines,

- Des lignes et services de transports scolaires,

- De transports à la demande (dont le transport de personnes à mobilité réduite),

- De location moyenne et longue durée de vélos.

Les parties ont conclu un avenant n°1 en date du 1er octobre 2021 portant sur une mise à jour de l'annexe 4 à la convention relative aux évolutions technologiques des biens embarqués dans les véhicules pour l'information voyageurs, à la billettique, à la vidéo-surveillance et au traitement de l'aide financière accordée pour l'acquisition de la navette électrique du centre-ville de Dreux accordé pour l'acquisition de la navette électrique du centre-ville de Dreux.

A la suite des difficultés survenues dans l'exécution de la convention, notamment après la rentrée scolaire 2021, marquée par l'émergence de complexités dans la relation délégataire / autorité délégante, une analyse contractuelle et financière de la Délégation du Service Public a été réalisée durant l'année 2022 pour effectuer des ajustements contractuels. Au terme de cet audit, les parties ont conclu un avenant n°2 en date du 11 janvier 2023 pour préciser certaines des dispositions contractuelles, notamment administratives et juridiques, de la convention de Délégation de Service Public de transports.

Parallèlement à l'approbation de cet avenant n°2, plusieurs adaptations de l'offre de transport du réseau Linéad ont été mises en place pour répondre :

- A la pénurie des conducteurs et aux difficultés de recrutement pour les conducteurs sur le réseau urbain pour l'année 2022,
- A la préservation de l'équilibre budgétaire de la Délégation du Service Public pour l'année 2023.

Ainsi, dans le cadre de la rentrée scolaire 2022 et afin de pallier les difficultés de recrutement des conducteurs sur le réseau urbain, Keolis Drouais a proposé une adaptation des fréquences sur les lignes 1 et 2 pour la période du 29 août 2022 au 1er janvier 2023.

L'objectif de ce redéploiement de l'offre urbaine était de permettre à Keolis Drouais de mettre en place un plan d'actions pour le recrutement de conducteurs urbains, tout en proposant un impact minimal pour les usagers. Ce redéploiement devait également permettre à la Communauté d'agglomération du Pays de Dreux d'effectuer des économies substantielles, notamment dans un contexte inflationniste en fin d'année 2022.

Pour l'année 2023, dans un contexte de forte inflation, la Communauté d'agglomération du Pays de Dreux a souhaité préserver l'équilibre budgétaire de la Délégation du Service Public et a demandé à Keolis Drouais de mettre en place des adaptations de son réseau de transport urbain, péri-urbain, et des Transports à la Demande (TAD), pour permettre de réaliser des économies de fonctionnement tout en minimisant l'impact voyageur.

Ainsi, une première phase d'adaptation a été mise en place au début de l'année 2023 pour :

- les lignes 1 et 2 : modification de la fréquence de passage des bus et ajout de doublage en heures de pointe ;

- Le Transport A la Demande (TAD) : un décalage de l'heure de début de service de 8h20 à 9h30 ;
- La Citadine : maintien d'un fonctionnement à 2 jours par semaine (vendredi et samedi).

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

Un avenant n°3 a ainsi été conclu entre les parties pour :

- Régulariser le redéploiement de l'offre urbaine pour la période du 29 août 2022 au 1er janvier 2023 ;
- Régulariser les services scolaires pour les rentrées 2021 et 2022, et les adaptations du réseau de transport urbain et péri-urbain, et Transports A la Demande (TAD) pour l'année 2023 ;
- Recalculer les Unités d'Œuvre et le montant de la Subvention Forfaitaire d'Exploitation (SFE) versée par la Communauté d'agglomération du Pays de Dreux pour l'année 2023 ;
- Mettre à jour l'annexe concernant le Plan de Transport Adapté et Plan d'Information des Usagers.

Cet avenant n°3 a été approuvé lors du conseil communautaire du 20 mars 2023.

A compter de la rentrée 2023, une seconde phase d'adaptation a été mise en place avec :

- L'adaptation de la ligne 4 avec le maintien des services à plus haute fréquentation, soit les heures de pointe :
    - Suppression des courses de 9h50, 11h00, 14h30, 15h40 depuis l'arrêt « Mare Gallot » en direction de l'arrêt « Châtelets » ;
    - Suppression des courses de 9h10, 10h20, 11h30, 15h00, 19h42 depuis l'arrêt « Châtelets » en direction de l'arrêt « Mare Gallot » ;
- L'adaptation de la Ligne 5 :
    - Suppression des courses de 10h00 et 19h20 depuis l'arrêt « Gares » en direction de l'arrêt « Coolen » ;
- L'adaptation de la ligne 8 :
    - Suppression de la course de 8h25 depuis l'arrêt « Gares » en direction de l'arrêt « Marchezais Gare » ;
    - Ajout d'une course depuis l'arrêt « salle polyvalente » à Abondant, à 8h15, en direction de l'arrêt « Marchezais Gare » permettant ainsi de supprimer la course du matin de la ligne scolaire 234 desservant le collège Charles de Gaulle à Bu ;
    - Suppression de la course de 19h05 depuis l'arrêt « Gares » en direction de l'arrêt « Marchezais Gare » ;
    - Ajout d'une course depuis l'arrêt « Marchezais Gare » à 12h30 en direction de l'arrêt « Gares » permettant ainsi de supprimer la course du midi de la ligne scolaire 234 desservant le collège Charles de Gaulle à Bu ;
    - Réajustement des courses pour favoriser la ponctualité de la ligne.

Les économies de fonctionnement sont estimées à 40 000 € en 2023 et 118 000 € en 2024.

Dans le cadre de la rentrée 2023 et conformément à l'article 15.3 de la délégation de service public, le conseil communautaire du 22 mai 2023 a approuvé l'actualisation de la tarification du transport Linéad et fixer les nouveaux tarifs applicables à compter du 15 juin 2023.

Un avenant n°4 a ainsi été conclu entre les parties pour :

- Régulariser la deuxième phase des adaptations du réseau de transport urbain et péri-urbain décrite ci-dessus,
- Recalculer les Unités d'Œuvre et le montant de la Subvention Forfaitaire d'Exploitation (SFE) versée par la Communauté d'agglomération du Pays de Dreux pour l'année 2023,
- Mettre à jour l'annexe concernant la grille tarifaire Linéad.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024

Toujours dans ce contexte inflationniste, mais également pour améliorer l'adéquation entre la demande de mobilité et l'offre déployée, **une restructuration est devenue nécessaire**. Cette restructuration porte sur :

**Les lignes urbaines :**

- Adaptation des lignes 1 et 2, tout en maintenant leur fonction de lignes fortes du réseau
- Création d'une nouvelle ligne 3, permettant de connecter les deux plateaux de Vernouillet et de créer une liaison directe entre le secteur des Oriels et plein sud/piscine intercommunale.
- Modification du tracé de la ligne 4, dans une logique de desserte directe des secteurs de La Radio et de l'Otium depuis la gare de Dreux.
- Suppression de la navette du centre-ville de Dreux
- Création d'une ligne du dimanche

**Les lignes périurbaines :**

- Adaptation mineure de la ligne 5
- Adaptation de la ligne 5b, avec un maintien des courses aux heures de pointe scolaires.
- Adaptation mineure de la ligne 7
- Intégration de la desserte de Luray dans l'itinéraire de la ligne 8

Les économies globales de fonctionnement estimées par an et sur la durée du contrat sont les suivantes :

| | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **Total sur la durée du contrat** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **en valeur de base (2019)** | 110 893 € | 249 404 € | 250 745 € | 248 728 € | 250 093 € | 1 109 863 € |

Dans ce cadre, un avenant n°5 doit être conclu pour :

- Intégrer la restructuration du réseau de transport décrite ci-dessus,
- Recalculer les Unités d'Œuvre et le montant de la Subvention Forfaitaire d'Exploitation (SFE) versée par la Communauté d'agglomération du Pays de Dreux pour l'année 2024 et les années à venir,
- Mettre à jour les annexes concernées

Conformément aux dispositions des articles L3135-1 5°et R3135-7 du code de la commande publique, les Parties ont convenu d'apporter des modifications de certaines des dispositions de la convention, afin d'en préciser l'application.

CECI EXPOSÉ, IL A ÉTÉ CONVENU CE QUI SUIT :

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

## ARTICLE 1 : OBJET DE L'AVENANT

Le présent avenant a pour objet l'intégration par le délégataire KEOLIS Drouais des évolutions présentées ci-après concernant les réseau urbains et interurbains Linéad.
Le réseau restructuré sera mis en œuvre au 1er juillet 2024.

### Evolutions concernant la ligne 1

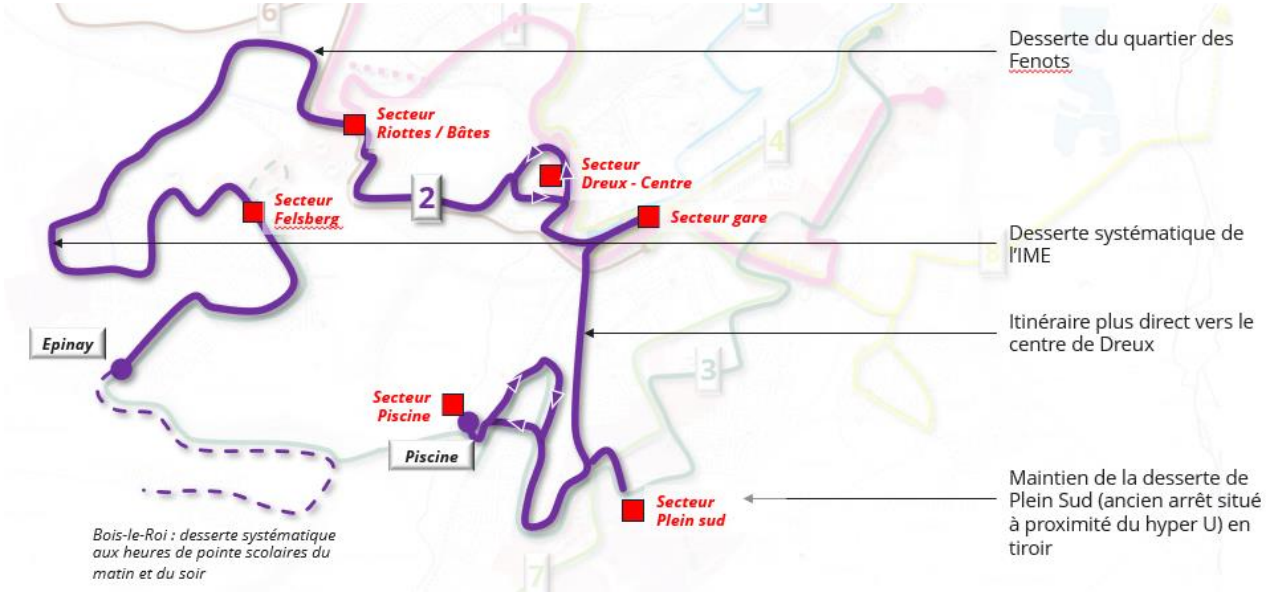
- Application d'un cadencement à 40 min avant 7h et après 19h du lundi au samedi
- Application d'un cadencement à 30 min entre 7h et 19h le samedi
- Mise en place d'une offre été (juillet, août), avec un cadencement à 30 min du lundi au samedi
- Maintien d'un seul terminus à Comteville
- Suppression de la ligne le dimanche

- <u>Economies estimées sur la durée du contrat :</u>

| Adaptation ligne 1 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres économisés | 11 703 | 26 366 | 26 488 | 26 279 | 26 589 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* |
| **Economie kilométrique ( € 2019)** | **10 463 €** | **23 571 €** | **23 680 €** | **23 494 €** | **23 770 €** |
| Heures économisées | 1 489 | 2 768 | 2 776 | 2 763 | 2 775 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Economie sur les heures ( € 2019)** | **47 708 €** | **89 626 €** | **90 224 €** | **90 015 €** | **90 491 €** |
| **Economie totale ( € 2019)** | **58 170 €** | **113 197 €** | **113 904 €** | **113 509 €** | **114 261 €** |

### Evolutions concernant la ligne 2

- Modification de l'itinéraire actuel tel que présenté ci-dessous :




- Application d'un cadencement à 40 min en heure creuse du lundi au vendredi
- Cadencement à 40 min le samedi
- Mise en place d'une offre été (juillet, août), avec un cadencement à 40 min du lundi au samedi
- Suppression de la ligne le dimanche

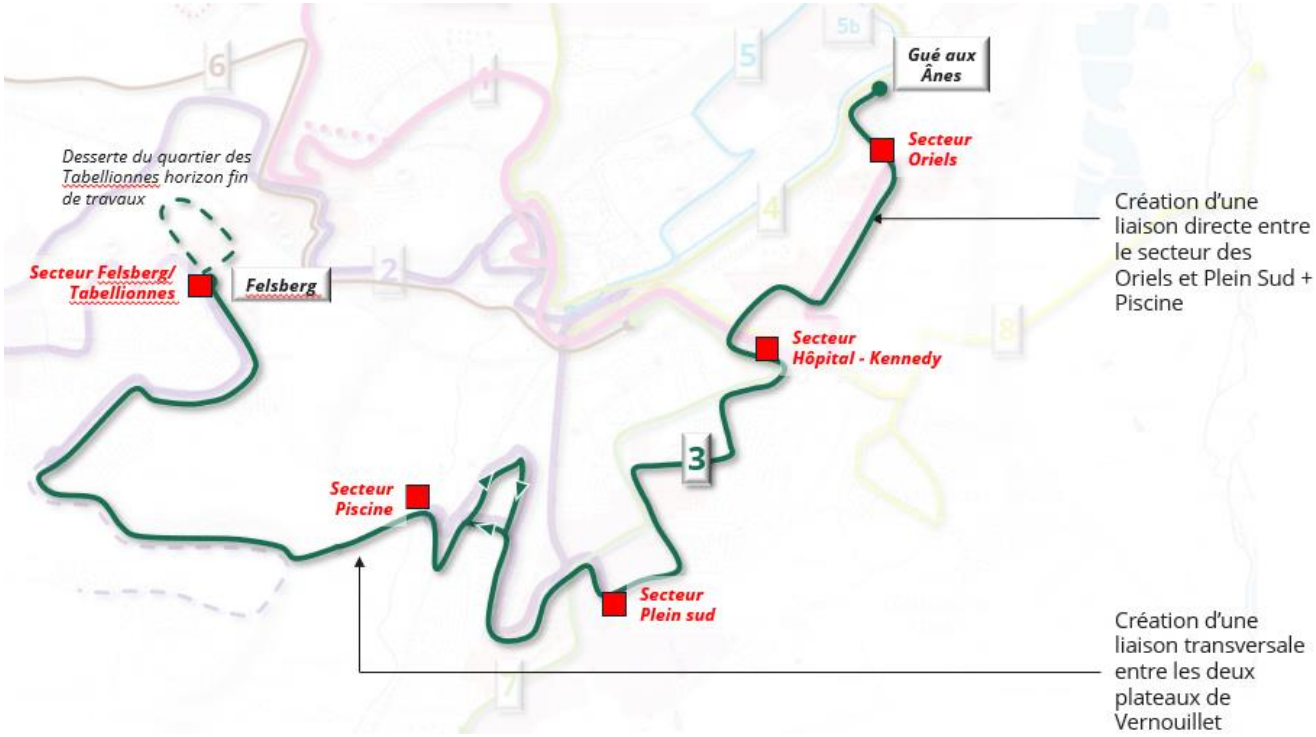
Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

- Economies estimées sur la durée du contrat :

| Adaptation ligne 2 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres économisés | 40 685 | 79 900 | 80 160 | 79 875 | 79 505 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* |
| **Economie kilométrique ( € 2019)** | **36 373 €** | **71 431 €** | **71 663 €** | **71 408 €** | **71 077 €** |
| Heures économisées | 2 274 | 4 077 | 4 089 | 4 056 | 4 085 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Economie sur les heures ( € 2019)** | **72 859 €** | **132 012 €** | **132 881 €** | **132 136 €** | **133 213 €** |
| **Economie totale ( € 2019)** | **109 232 €** | **203 442 €** | **204 544 €** | **203 544 €** | **204 290 €** |

## Evolutions concernant la ligne 3

- L'itinéraire actuel est totalement revu. Le tracé projeté de la ligne est le suivant :




*NB : la desserte interne du quartier des Tabelionnes, mais également l'intégration de la desserte du secteur Bois du Chapitre, seront à intégrer dans un avenant ultérieur (avenant 6), lorsque les travaux de voirie auront avancé.*

- Niveau d'offre : cadencement à 1h entre 7h et 19h du lundi au samedi

- Impact économique sur la durée du contrat :

*NB : l'itinéraire proposé permet de supprimer le circuit scolaire N50 (Plein Sud / Collège Curie)*

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

| Adaptation ligne 3 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres supplémentaires | -28 452 | -58 003 | -58 195 | -58 127 | -58 003 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* |
| **Surcoût kilométrique ( € 2019)** | **-25 436 €** | **-51 855 €** | **-52 027 €** | **-51 966 €** | **-51 855 €** |
| Heures supplémentaires | -2 370 | -4 572 | -4 587 | -4 586 | -4 572 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Surcoût sur les heures ( € 2019)** | **-75 935 €** | **-148 041 €** | **-149 086 €** | **-149 399 €** | **-149 104 €** |
| **Surcoût total ( € 2019)** | **-101 371 €** | **-199 896 €** | **-201 112 €** | **-201 364 €** | **-200 959 €** |

| Suppression N50 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres économisés | 5 857 | 5 821 | 5 836 | 5 857 | 6 023 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,660 €* | *0,660 €* | *0,660 €* | *0,660 €* | *0,660 €* |
| **Economie kilométrique ( € 2019)** | **3 866 €** | **3 842 €** | **3 851 €** | **3 866 €** | **3 975 €** |
| Heures économisées | 303 | 301 | 303 | 303 | 312 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *26,18 €* | *26,18 €* | *26,18 €* | *26,18 €* | *26,18 €* |
| **Economie sur les heures ( € 2019)** | **7 940 €** | **7 888 €** | **7 924 €** | **7 940 €** | **8 165 €** |
| **Economie totale ( € 2019)** | **11 805 €** | **11 729 €** | **11 776 €** | **11 805 €** | **12 140 €** |

## Evolutions concernant la ligne 4

- Modification de l'itinéraire actuel tel que présenté ci-dessous :




- Niveau d'offre : 7 allers-retours (3 le matin, 1 le midi et 3 le soir) du lundi au vendredi toute l'année
- Suppression de la ligne le samedi. *NB : la desserte le samedi pourra être envisagée à posteriori selon l'évolution de l'Otium*

- <u>Economies estimées sur la durée du contrat :</u>

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

| Adaptation ligne 4 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres économisés | 3 456 | 7 241 | 7 262 | 7 079 | 7 241 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* |
| **Economie kilométrique ( € 2019)** | **3 090 €** | **6 473 €** | **6 492 €** | **6 329 €** | **6 473 €** |
| Heures économisées | 30 | 82 | 82 | 65 | 85 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Economie sur les heures ( € 2019)** | **965 €** | **2 666 €** | **2 656 €** | **2 111 €** | **2 781 €** |
| **Economie totale ( € 2019)** | **4 055 €** | **9 139 €** | **9 148 €** | **8 439 €** | **9 254 €** |

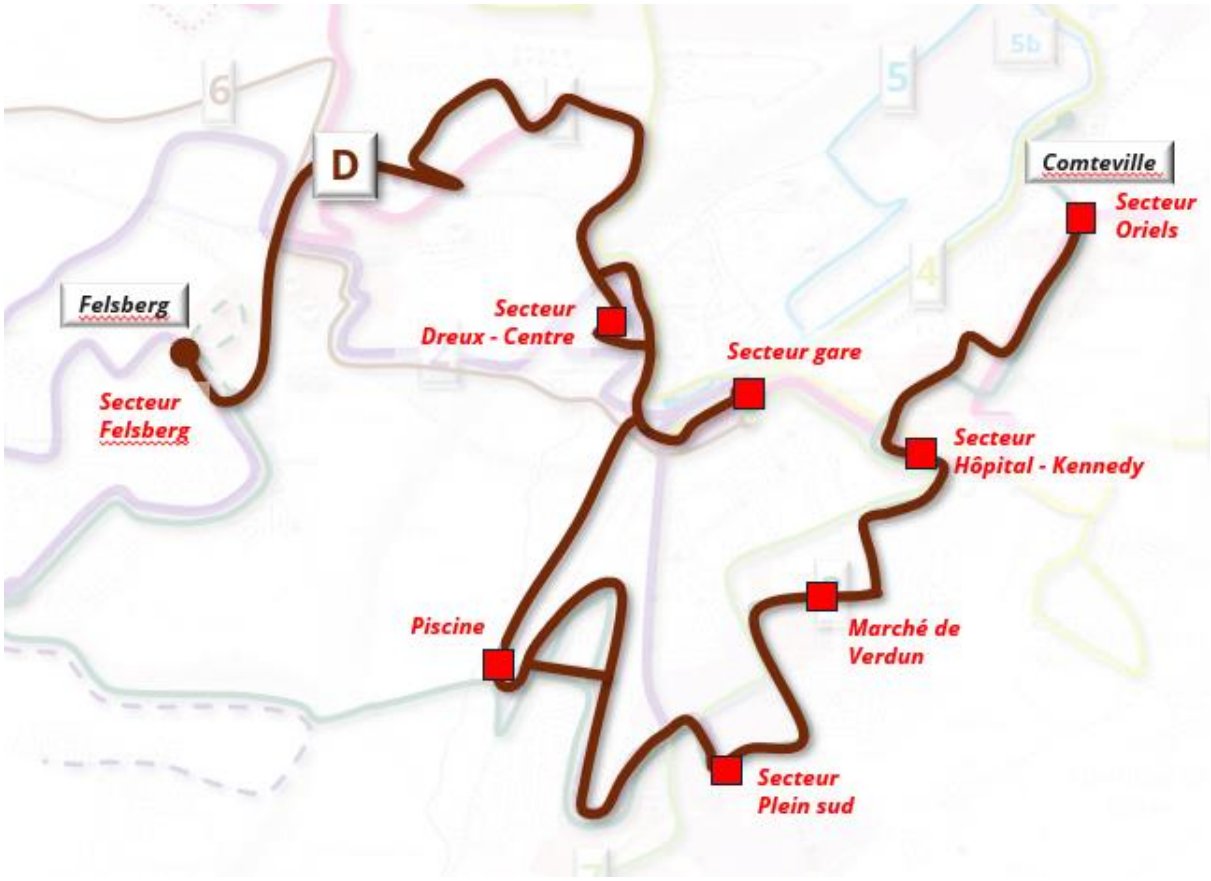
## Evolutions concernant la Citadine (navette centre-ville de Dreux)

- Suppression du service de la Citadine
- <u>Economies estimées sur la durée du contrat</u>

| Suppression Citadine | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Economie totale ( € 2019) | 8 511 € | 25 533 € | 25 533 € | 25 533 € | 25 533 € |

## Création d'une ligne du dimanche

- Une nouvelle ligne est mise en œuvre circulant uniquement le dimanche
- L'itinéraire de la ligne est le suivant :




- La ligne est proposée en gratuité
- Niveau d'offre : 5 allers-retours dans la journée (dimanche)

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

- Impact économique sur la durée du contrat

| **Nouvelle ligne Dimanche** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres supplémentaires | -3 616 | -7 834 | -7 683 | -7 683 | -7 985 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* |
| **Surcoût kilométrique ( € 2019)** | **-3 232 €** | **-7 003 €** | **-6 869 €** | **-6 868 €** | **-7 138 €** |
| Heures supplémentaires | -280 | -606 | -594 | -594 | -617 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Surcoût sur les heures ( € 2019)** | **-8 958 €** | **-19 616 €** | **-19 310 €** | **-19 357 €** | **-20 135 €** |
| **Surcoût total ( € 2019)** | **-12 191 €** | **-26 619 €** | **-26 178 €** | **-26 226 €** | **-27 273 €** |

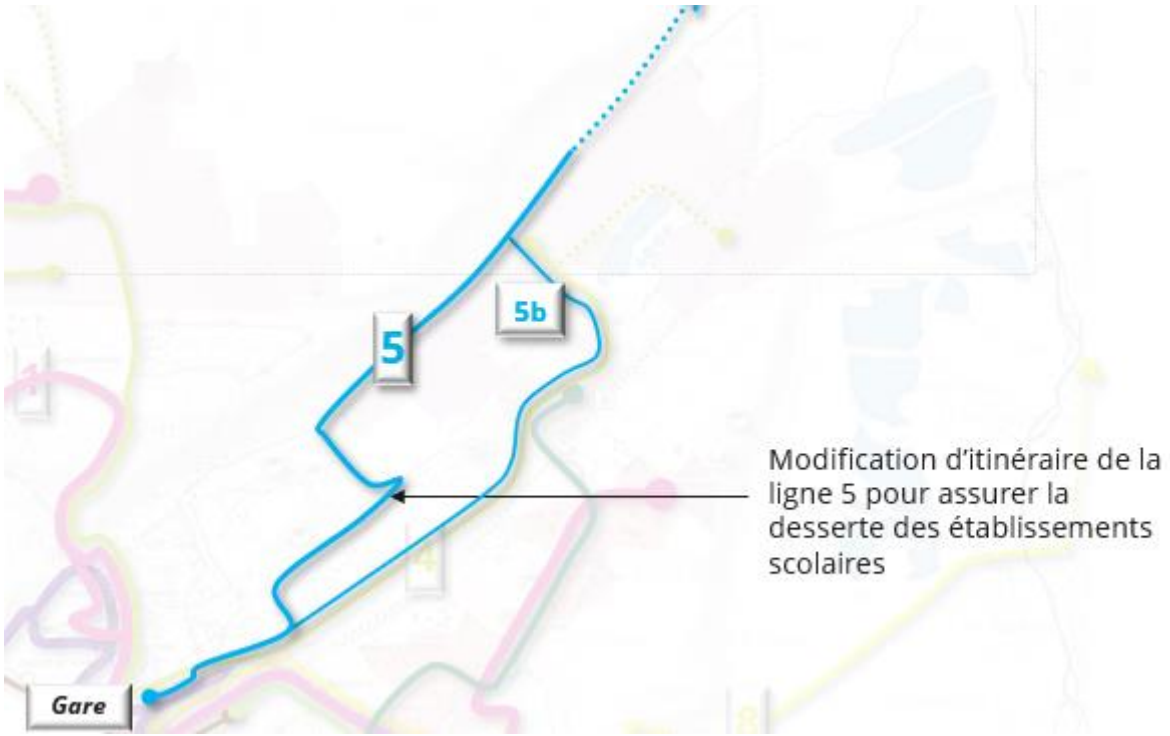
| **Impact gratuité ligne D** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Surcoût total ( € 2019)** | **-5 500 €** | **-5 500 €** | **-5 500 €** | **-5 500 €** | **-5 500 €** |

**+ surcout lié à la desserte de la piscine :**

| | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres supplémentaires | -843 | -1 827 | -1 792 | -1 792 | -1 862 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* | *0,894 €* |
| **Surcoût kilométrique ( € 2019)** | **-754 €** | **-1 634 €** | **-1 602 €** | **-1 602 €** | **-1 665 €** |
| Heures supplémentaires | -13 | -29 | -28 | -28 | -30 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Surcoût sur les heures ( € 2019)** | **-429 €** | **-945 €** | **-905 €** | **-907 €** | **-964 €** |
| **Surcoût total ( € 2019)** | **-1 183 €** | **-2 579 €** | **-2 507 €** | **-2 510 €** | **-2 629 €** |

## Evolutions concernant la ligne 5

- Modification de l'itinéraire sur Dreux pour assurer la desserte des établissements scolaires :



Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

- Suppression du dernier service (18h25 / 19h05)

- Impact économique sur la durée du contrat

| Adaptation ligne 5 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres supplémentaires | 8 | 20 | 19 | 18 | 20 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* |
| **Surcoût kilométrique ( € 2019)** | **7 €** | **17 €** | **15 €** | **15 €** | **17 €** |
| Heures supplémentaires | -51 | -118 | -118 | -119 | -121 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Surcoût sur les heures ( € 2019)** | **-1 634 €** | **-3 825 €** | **-3 849 €** | **-3 883 €** | **-3 962 €** |
| **Surcoût total ( € 2019)** | **-1 627 €** | **-3 808 €** | **-3 834 €** | **-3 868 €** | **-3 945 €** |

## Evolutions concernant la ligne 5b

- Adaptation de l'offre de la ligne 5b aux horaires scolaires (avec maintien de l'usage commercial) : passage à 2 allers-retours matin et soir du lundi au vendredi en période scolaire

- Economies estimées sur la durée du contrat

| Adaptation ligne 5B | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres économisés | 39 113 | 105 120 | 105 448 | 105 865 | 105 555 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,660 €* | *0,660 €* | *0,660 €* | *0,660 €* | *0,660 €* |
| **Economie kilométrique ( € 2019)** | **25 814 €** | **69 379 €** | **69 596 €** | **69 871 €** | **69 666 €** |
| Heures économisées | 1 240 | 3 640 | 3 651 | 3 665 | 3 659 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *26,18 €* | *26,18 €* | *26,18 €* | *26,18 €* | *26,18 €* |
| **Economie sur les heures ( € 2019)** | **32 458 €** | **95 307 €** | **95 573 €** | **95 940 €** | **95 787 €** |
| **Economie totale ( € 2019)** | **58 272 €** | **164 686 €** | **165 169 €** | **165 811 €** | **165 453 €** |

NB : la pérénisation de la ligne 5b en ligne périurbaine implique des investissements dans les poteaux d'arrêts, le SIV et les livrées des 3 autocars. Le coût total est de 57 000€.

## Estimation du coût de mise à niveau :

| | Coût unitaire | Quantité | total |
|---|---|---|---|
| **Remplacement de poteaux Hylia par Mistral** | 800 € | 18 | 14 400 € |
| **Implantation de nouveaux poteaux Mistral** | 900 € | 18 | 16 200 € |
| **Mise en conformité de la livrée** | 1 500 € | 3 | 4 500 € |
| **Mise en conformité du matériel embarqué** | 7 300 € | 3 | 21 900 € |
| | | | **57 000 €** |

## Evolutions concernant la ligne 7

- Modification de l'itinéraire dans Dreux pour desservir le secteur Rochelles/Pointcarré via le Bd Jules Ferry.
- Maintien du niveau d'offre actuel

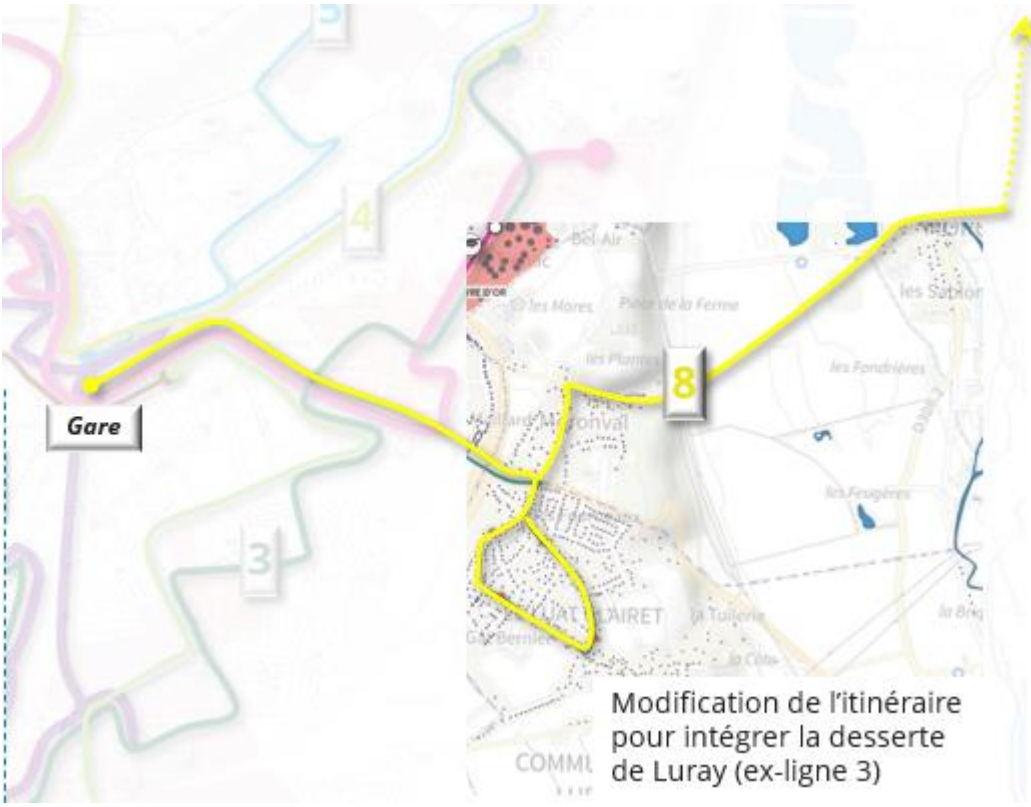
- Impact économique sur la durée du contrat

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

| Adaptation ligne 7 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres supplémentaires | -941 | -3 070 | -3 081 | -3 097 | -3 147 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* |
| **Surcoût kilométrique ( € 2019)** | **-775 €** | **-2 530 €** | **-2 539 €** | **-2 552 €** | **-2 593 €** |
| Heures supplémentaires | -208 | -462 | -464 | -467 | -461 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Surcoût sur les heures ( € 2019)** | **-6 664 €** | **-14 969 €** | **-15 066 €** | **-15 212 €** | **-15 029 €** |
| **Surcoût total ( € 2019)** | **-7 440 €** | **-17 499 €** | **-17 605 €** | **-17 764 €** | **-17 622 €** |

## Evolutions concernant la ligne 8

- Modification de l'itinéraire pour intégrer la desserte de Luray :




- Maintien du niveau d'offre actuel
- Les correspondances avec le Transilien en gare de Marchezais sont maintenues

| Adaptation ligne 8 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kilomètres supplémentaires | -3 505 | -10 126 | -10 143 | -10 175 | -10 414 |
| *Coût kilométrique ( € 2019)* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* | *0,824 €* |
| **Surcoût kilométrique ( € 2019)** | **-2 888 €** | **-8 344 €** | **-8 358 €** | **-8 384 €** | **-8 581 €** |
| Heures supplémentaires | -217 | -435 | -438 | -439 | -439 |
| *Taux horaire ( € 2019)* | *32,04 €* | *32,38 €* | *32,50 €* | *32,58 €* | *32,61 €* |
| **Surcoût sur les heures ( € 2019)** | **-6 953 €** | **-14 077 €** | **-14 234 €** | **-14 296 €** | **-14 328 €** |
| **Surcoût total ( € 2019)** | **-9 841 €** | **-22 421 €** | **-22 592 €** | **-22 681 €** | **-22 909 €** |

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Notification : 03/04/2024

## ARTICLE 2 : ARTICLES MODIFIES

**Ci-dessous les articles de la convention modifiés :**

**Article 4 La structure du réseau à exploiter dans le cadre de la présente Convention est la suivante :**

Réseau urbain Linéad :
- Un réseau de 4 lignes de bus
- Une ligne de bus circulant le dimanche (hors jours fériés)
- Un service de soirée en correspondance avec les trains provenant de Paris (Linéad Soir)

Les transports à la demande et les TPMR sur les 81 communes de l'Agglo du Pays de Dreux

Le réseau de 5 lignes périurbaines

Le réseau de lignes à vocation scolaire

La consistance des services est définie dans l'annexe n°1.

**16.1.3 Montant total de la contribution forfaitaire d'exploitation**
Le montant total de la contribution forfaitaire pour les lignes régulières urbaines, périurbaines, les lignes scolaires et le service de TAD/TPMR est fixé aux montants suivants :

| Année | CFE Totale avenant n°5 |
|---|---|
| 2021 | 8 597 490 |
| 2022 | 9 965 237 |
| 2023 | 9 810 117 |
| 2024 | 9 504 497 |
| 2025 | 9 389 701 |
| 2026 | 9 267 866 |
| 2027 | 9 220 242 |
| 2028 | 9 082 250 |

Montants exprimés en Euros Septembre 2019.

## ARTICLE 3 : MODIFICATION DES ANNEXES

Mise à jour de l'annexe suivante :

- Annexe 7 : Comptes d'exploitation prévisionnels

Les annexes suivantes sont en cours de mise à jour :

- Annexe 1 e : Consistance des lignes régulières urbaines au 5 juillet 2021,
- Annexe 1 g : Consistance des lignes régulières périurbaines au 5 juillet 2021,

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur
028-200040277-20240318-CC2024-028-DE
Accusé certifié exécutoire
Réception par le préfet : 03/04/2024
Affiché le : 19/03/2024

- Annexe 1 : L'annexe 1 est complétée par une annexe par services/courses avec la distinction km HLP/km commerciaux nombre de course AR avec distinction période scolaire et vacances.
- Annexe 3 : Inventaire A des biens mis à disposition par l'Agglo du Pays de Dreux (biens de retours)
- Annexe 4 : Inventaire B des biens dédiés au service appartenant au Délégataire (biens de reprise)
- Annexe 11 : Plan de transport adapté et plan d'information des usagers mis en œuvre par le Délégataire, relatifs au service minimum
- Annexe 13 : Moyens propres, en termes de personnel et de moyens matériels, permettant une véritable prise en charge de la délégation
- Annexe 14 : Plan pluriannuel de communication
- Annexe 15 : Volume des ventes réalisées de chaque titre au cours de l'exercice N
- Annexe 17 : Plan Pluriannuel d'Investissements
- Annexe 19 : liste des enchainements en réemploi des autocars scolaires mutualisés

## ARTICLE 4 : REGIME JURIDIQUE

Les autres dispositions du contrat, non contraires aux stipulations du présent avenant ou non modifiées par celui-ci poursuivent leurs effets.

## ARTICLE 5 : ENTREE EN VIGUEUR

La modification introduite par le présent avenant prend effet à la date de signature du présent avenant.

À ……, le…….

L'AUTORITE DELEGANTE (signature et cachet) LE DELEGATAIRE

Transmission en Préfecture le .....